

M. S. P. N. 169/290 1951
H. O. 160/57

Saap 6/9-51

Muinaistieteellinen Toimikunta

Historiallinen osasto.

Kertomus Grabbakan ja Raaseporin raunioille tehdystä virka-
matkasta. Matkalle lähdin 30/8 klo 8,25 ja palasin 31/8 klo 11,00
1951. Matkan tarkoituksena oli kuljettaa raunioille varoitustaulut,
valita niille sopivat paikat, mahdollisesti asettaa ne paikoilleen,
sekä tarkastaa raunioiden siisteyttä ja kuntoa.

Molemmilla raunioilla oli kesäaikainen kasvullisuus kokonaan
raivaamatta, minkä johdosta ne näyttivät hoitamattomilta. Raaseporin
raunioille pystytettiin 30/8-51 2 kpl. e.m. tauluja. Herra Veikko
Kuittinen niitti 31/8-51 suurimman osan Raaseporin raunioiden alueen
kasvullisuudesta. Molempien raunioiden kunto oli kohtalaisen hyvä, ku-
ten tavallisesti on edellisenä vuotena suoritettujen korjaustöiden
jälkeen. Kuitenkin olisi Raaseporissa vuosina 1949 ja 1950 tehdyt
samoinkuin aikaisemmatkin huopakatot aivan lähiaikoina tervattava.

Myös olisi Raaseporissa n.s. Ritarisalin y.m. huoneiden sivus-
sa muurin päällä ampumakäytävässä olevaan suojakaiteeseen lisättävä
koko pituudelta pari lisälautaa lapsien putoamisen estämiseksi.

Keväisin olisi molemmilta raunioilta perattava ja niitettävä
pois pensas y.m. kasvillisuus ja siivottava raunioiden alueet kokonaan
sekä mahdollisesti kylvettävä tarpeellisiin paikkoihin "Fegabit" tai
muunlaista rikkaruohojen poistamisainetta.

Grabbakassa olisi vielä tänä syksynä välttämättömästi hoidet-
dettava ja mahdollisesti leikattava orapihlaja-aita. Nyt oli niin
kuivaa, ettei sille asiantuntijain mukaan saanut mitään tehdä.

Raaseporin vahtimestarin ehdotukset olivat seuraavat:

- 1) raunioista olisi välttämättömästi painettava myöskin suomen-
kielinen selostusvihkonen.
- 2) läheisille teille olisi pystytettävä tienviittoja, joissa olisi
ohjaus raunioille ja maininta "Raaseporin rauniot" sekä matkan
pituus raunioille. Viitoja olisi asetettava ainakin kirkolle

johtavaan tienhaaraan, Karjaalle erkanevaan tienristeykseen ja raunioille vievän sillan viereen, sillä siinäkin vielä vartijan ilmoituksen mukaan varsinkin pyöräilijät ajavat harhaan.

3) linnan sisäänkäytävään olisi vartijan ehdotuksen mukaan tehtävä lukittava portti ja pääsylippujen myyntikoju, joten linna pidettäisiin avoinna ainoastaan määrättyinä aikoina esim. päivisin klo 11,00 - 19,00 jolloin portilla olisi erikoinen pääsylippujen myyjä, joka samalla möisi oppaita, postikortteja ja mahdolliset matkailumerkit y.m. matkailu muistoesineitä. Muina aikoina näyttäisi vartija linnanraunioita ylimääräistä korvausta vastaan.

4) olympiankisojen ajaksi olisi palkattava raunioille kielitaitoinen opas.

Helsingissä, syyskuun 5 p:nä 1951.

O. E. Kivistö
O. E. Kivistö.

Sillankaid olisi maanrakennus!