

U. V. F. 1955 N 39/274 Saap. 15/7-55
HIST.OS. 157

Muinaistieteellinen Toimikunta
Historiallinen osasto.

Kertomus Raaseporin linnan raunioille 11/7 1955 tekemästä-
ni virkamatkasta. Matkan tarkoituksena oli tarkastaa lähinnä maantiel-
tä joen yli raunioille johtavan sillan kuntoa ja siinä suoritettuja kor-
jauksia, joihin käytettiin Raaseporin linnan varaston puuaineita. Sa-
malla oli tarkastettava raunioiden nykyistä kuntoa.

Matkalle lähdin 11/7 1955 8,15 Helsingistä ja saavuin Siun-
tion kautta Snappertunaan noin klo 12.15. Noin klo 12.40 linnan rauni-
oille saavuttuani havaitsin, että I linnanpihasta, sisälinnanpihasta ja
huoneista oli rikkaruohot niitetty. Samoin oli linnan ulkosivustalta
itäpuolelta heinä niitetty. II linnan esipihassa y.m. olivat rikkaruo-
hot poistamatta. Muurien päällä ja sivustoissa oli ruohokasveja ja
puuntaimia. Myöskin aikaisemmin tehtyjen saumausten karisseet kalkin y.
m. roskat olivat muurien sivustoissa. v ja u huoneen välisessä pieles-
ovat tiilimuuraukset irtaantumassa ja m. ^{huoneessa} on ampuma-aukon päältä jon-
kun verran kivimuuria sortunut. (Huone-merkit uuden oppaan mukaan.)

Linnan 1600 luvulta olevaa linnan humalistoria seivästettiin
viime kesänä ja nyt ei ollut jällellä kun yksi lyhyt seiväs, joten se
olisi jälleen seivästettävä.

Puisista silloista ja käytävistä yhteensä noin 55 m². on
päälispinnoista viime kesän tervaukset haihtuneet, joten ne olisi uu-
delleen tervattava. Samoin olisi noin 45 jm. käsipuuta tervattava uu-
delleen ja rautaista käsipuuta maalattava mustaksi noin 15 jm. Muuri-
en päällystät olisi puhdistettava rikkaruohoista sekä muurien sivusto-
toista poistettava ainakin pahimmat puiden taimet. P huoneen päällä
oleva vesikatto olisi puhdistettava varisseesta kalkki- y.m. roskasta.
Humalistoriin tarvittavat seipäät otettaisiin raunioiden metsäalueelta.
Pyörötornin ylintä puulattiaa olisi naulattava osittain uudelleen, se-
kä samalla olisi suoritettava eräitä muita pienehköjä töitä.

Raunioiden läntiseltä puolelta maantieltä joen ylitse raunioille johtava puusilta on pahasti lahonnut. Sillan kannetusta oli raunioilta saaduilla lankuilla hieman paikattu. Silta on kuitenkin osittain pahasti lahonnut, joten se olisi välttämättömästi kokonaan uusittava, jolloin silta olisi rakennettava jostakin kestävämmästä aineesta kuin puusta, sillä nykyinen silta on hieman yli kymmenen vuotta vanha. Kuitenkin heti olisi siltaa vahvistettava niin, että sen ylitse voitaisiin autoilla kuljettaa linnan kahvilassa tarvittavat virvokkeet y. m. tavarat.

Paluumatkalle lähdin linnalta noin klo 15,00 ja saavuin Helsinkiin linja-autolla noin 19,30.

Helsingissä heinäkuun 12 p:nä 1955.

O. E. Kivistö
.....
O. E. Kivistö.