

Raaseporin linnan mittaus- ja korjaustyöt v.1936

Töitten johdosta ja järjestelystä vastasi lähinnä Muinaistieteellisen Toimikunnan alaisena toimiva arkkitehti Toivo Anttila.

Suoritettut työt jakaantuivat v.1936 seuraavasti: a) mittaus- ja punnitustyöt b) kaivaus- ja tasoitustyöt, c) konservoimistyöt, d) piirustusten puhtaaksi piirtämisen.

Työvoima: Töihin osallistuiivat kaikkiaan T. Anttilan ohella seuraavat henkilöt: rak.mestari T. Heinä Helsingistä, mittausapulainen F. Vasenius Turusta sekä seuraavat paikkakuntalaiset työmiehet: linnan nykyinen vahtimestari R. Rehnström, ent. vahtimestari O. Bergholm, E. Bergholm, O. Vikholm, H. Vikholm, E. Forsman, H. Villström, A. Rönnblad, lisäksi lyhyen ajan - A. Stenström ja E. Åström.

Työsaavutukset:

a) Mittaus- ja punnitustyöt aloitettiin 6.6.36, jolloin aluksi kartoitettiin sekä punnittiin linnan ympäristö. Tämä työ saatiin valmiiksi heinäkuun alussa, jonka jälkeen ryhdyttiin itse linnarakennuksen mittaukseen. Syyskuun loppuun mennessä oli mitattu linnan kaikkien kerrosten pohjat, tarpeelliset leikkaukset sekä julkisivut.

b) Kaivaus- ja tasoitustyöt aloitettiin heinäkuun puolivälissä. Tällöin ryhdyttiin poistamaan linnan kaakkoiskulman - n.s. kaivon viereen, itse linnarakennuksen ulkopuolelle entisten korjaustöiden aikana kasattua täytemaata, jota paikkapaikoin oli 2 m kerroksina, ja etsimään kiinteätä maapohjaa. Irroitettu täytemaa käytettiin linnan vieritse kulkevan joen mutaisen ja alavan rannan täyttämiseen seuraten entistä rantaviivaa, mikäli se voitiin määrätä säilyneiden rannan tukemiseksi aikoinaan lyötyjen tukipaalujen avulla. Irto-
kivistä valmistettiin ensin reunus vesirajaan ja tämän varaan luotiin täytemaa, joten ranta-alue täytetyltä osalt^a/kohosi keskimäärin 50 - 60 cm, eikä peittynyt

joen tulviessa veteen , kuten aikaisemmin oli tapahtunut keväisin ja syksyisin.

Tämän jälkeen tehtiin kunnollinen, kivipohjainen ja -reunusteinen kävelytie, joka ulottuu linnan venelaiturilta linnan ja Turistimajan välisen alavan niityn puoliväliin ja joka lopullisesti valmistuttuaan takaa kuivan yhteyden mainittujen paikkojen välillä.

Lisäksi suoritettiin koekaivauksia linnan itäisellä ulkopihalla, missä pyrittiin määräämään täytemaakerrosten paksuus sekä useassa paikassa linnan ympäristössä koekaivausten avulla yritettiin määrittellä ulkovarustusten ikää ja laatua samoin myös linnakaikiertävää maa- ja kivivallia. Jonkunverran tutkittiin kaivausten avulla myös linnan itäpuolisessa maastossa sijainneiden talousrakennusten asemia, joista maan pinnallakin näkee jätteitä.

c) Konservoimistyöhön ryhdyttiin elokuun loppupuolella. Linnan ulkovarustusten kaakkoisnurkassa oleva vahtihuone, jonka jälellä oleva osa oli hyvin pahasti sortunut korjattiin siten, että löystyneet kivet jaksoittain irroitettiin ja senjälkeen uudelleen muurattiin entiseen tapaan. Muurin alle valettiin perustus, jota aikaisemmin ei ole ollut ja josta syystä muurin sortuminen pääasiassa oli johtunutkin.

Lisäksi korjattiin linnassa yleisöä varten sinne aikaisemmin valmistettuja kävelysiltoja ja portaita sekä tehtiin puuportaat edellä mainittuun vahtihuoneeseen, koska sinne aikaisemmin ei yleisöllä ollut pääsymahdollisuutta.

Myöskin korjattiin ritarisalin ja kärnan akkunaluukut sekä tervattiin kuluneet puusillat ja portaat.

d) Mittauspiirustusten puhtaaksi piirtämistä edistäviä töitä suoritettiin pitkien syyskesä. Syyskuun kuluessa alkoi itse puhtaaksi piirtäminen, mikä päättynee v.1936 loppuun mennessä, ja suorittaa tätä työtä arkkitehti T. Anttila. Piirustuksia tulee olemaan seuraavasti: yleisasemakaava mittakaavassa 1:200 sekä itse linnasta mittakaavassa 1:50 kaikkien kerrosten pohjat, 4 leikkausta sekä 3 julkisivupiirustusta.

Mainitut piirustukset tulevat olemaan kahtena kappaleena, joista toiset (arkkistopiirustukset) ovat tehdyt paksulle, lopinäkymättömälle kartongille ja

toiset läpinäkyvälle kalkkeerikankaalle, joista voidaan saada tarpeelliset kopiot restauroimistyön kuluessa.

Löydöt: Kaivausten aikana ei tehty mitään merkittävämpiä löytöjä. Huomattavimmat niistä ovat: 5 kpl kalkkikivestä hakattua pyöreätä kuulaa (stuurimman halkaisija n. 23 cm), savipiippu, saviruukkujen kappaleita, rautainen aseenkärki, oven salpa, rautanauvoja y.m.

Kaikki löydöt ovat laatikoihin pakattuna toistaiseksi varastoitu linnan vahtimestarin asuntoon ja luettelot niistä ovat allekirjoittaneen hallussa.

Kustannukset:kaikista yllämainituista töistä kohoavat v. 1936 loppuun mennessä n. 68 - 69 tuhanteen markkaan. Muinaistieteellisen Toimikunnan varattua Raaseporin linnaa varten v. 1936 käytettäväksi Smk 70.000:-.

Helsingissä 19.11.36

Toivo Anttila

arkkitehti