

K y m i n l i n n a .

Tarkastaneet valtionarkeologi Nordman ja allekirjoittanut
4. 7. 1947.

- 1) Isolle maantielle johtava tiilinen portti (1790-lukua) korjattu juuri ennen sotia. Tiiliholvin päältä puuttuu eristys joten holvi vuotaa ja tiilet alkavat rapautua. On kyseenalaista missä määrin portti on oikealla tavalla kunnostettu (vrt. piirustukset 1800-l. alusta ja valok. portin nyk.asusta).
- 2) Takaportti, v:lta 1792, holvi miltei kokonaan sortunut, sisäfasaadi verrattain helposti kunnostettavissa, ulkofasaadin korjaus suuri työ (hakattua listakiveä, rustiikkimuurausta, detaljit epävarmat). Tarvitaan erikoismittaisia tiiliä; joka tilattava tai otettava jostain Kyminlinnan risaisesta kasematista. Tämän portin korjausta varten on merivoim. esik. myöntänyt v. 1947 5000 mk, mitä summaa täydennetään muista Kyminlinnan korjaustöistä ylijäävillä rahoilla. Töitä tulee johtamaan rak. mest. *Kuuhela* Haminan rannikkolinnakkeista, allekirj. antaa ohjeita elok. alkupuolikkolla 1947. Aloitetaan sisäfasaadilla, sitten holvikäytävän seinät, viimeksi ulkofasaadi sekä holvi. Kopiot 1800-l. alussa tehdyistä piirustuksista, jotka eivät ole yhtäpitävät säilyneiden osien kanssa. - Korjaustyöt jaettava ilm. usealle vuodelle, tulevat maksamaan ainakin 200-300.000 mk. Kyminlinnan päällikkönä majuri Karejärvi, os. Kyminlinna, merivoimien varikko.

- 3) Kivikasarnit ja molemmat vartiotuvat hyvässä kunnossa (katot eheät, seinät maalattu vaal.kelt.).

Helsinki 9. 7. 1947.

Jan Petersson