

VANHA LEVYHALLI, B 5

Rakennettu v.1917 entisen kaleeritelakan korjausaltaan paikalle telakan pumppaamoksi, kattilahuoneeksi ja työpajoiksi. Rakennuksessa oli lisäksi paineilmalaitteisto ja tarpeelliset työkaluvarastot ja pukuhuone- sekä konttoritilat.

Rakennus on pääosin alkuperäisessä asussaan, kattoikkunat on muutettu ilmeisesti v.1928. Sisätiloissa on purettu yksi väli-seinä konepajaosastossa, joka oli alkuaan jaettu konepajaksi ja pajaksi.

Itsenäisyyden ajan alussa rakennus tuli Suomenlinnan Teknillisen hallituksen konepajan hallintaan ja sitä käytettiin moottori-alusten kunnostukseen. Vuonna 1921 Ilmailuvoimien lentokone-tehdas (myöh. Valtion lentokonetehtas) aloitti toimintansa Suomenlinnassa ja entisestä laivojen korjaus- ja rakennushallista tuli lentokoneiden kokoonpanohalli.

Vuonna 1936 lentokonetehtas siirtyi lopullisesti pois Suomenlinnasta ja kaikki sen käytössä olleet tilat tulivat telakalla jo vuonna 1930 toimintansa aloittaneen Valtion laivatelakan käyttöön. Valtion laivatelakasta ja Valtion Metallitehtaat -yhtymästä muodostettiin sotien jälkeen Valmet Oy, jonka käytössä rakennus oli aina vuoteen 1985. Levyhallin koneistus on peräisin Valmet Oy:n toiminta-ajalta.

Aikaisempi rakn:o B IV 73

Lähteet: Björklund, Nils G.: Valmet Asetehtaiden muuttuminen kansainväliseksi suuryhtiöksi. Jyväskylä 1990.  
Rosén, Helena : Telakan historiikki. Telakkajaoston muistio 1986.  
Valtion laivatelakan kirjeenvaihto 1920-30. MV.  
Museoviraston valokuvakokoelmat  
Piirustukset mf.n:o 202-210, originaalit MV.

Helena Rosén 1992