

SELVITYS POHJOISEN POLYGONIN POIKKIVALLEISTA:

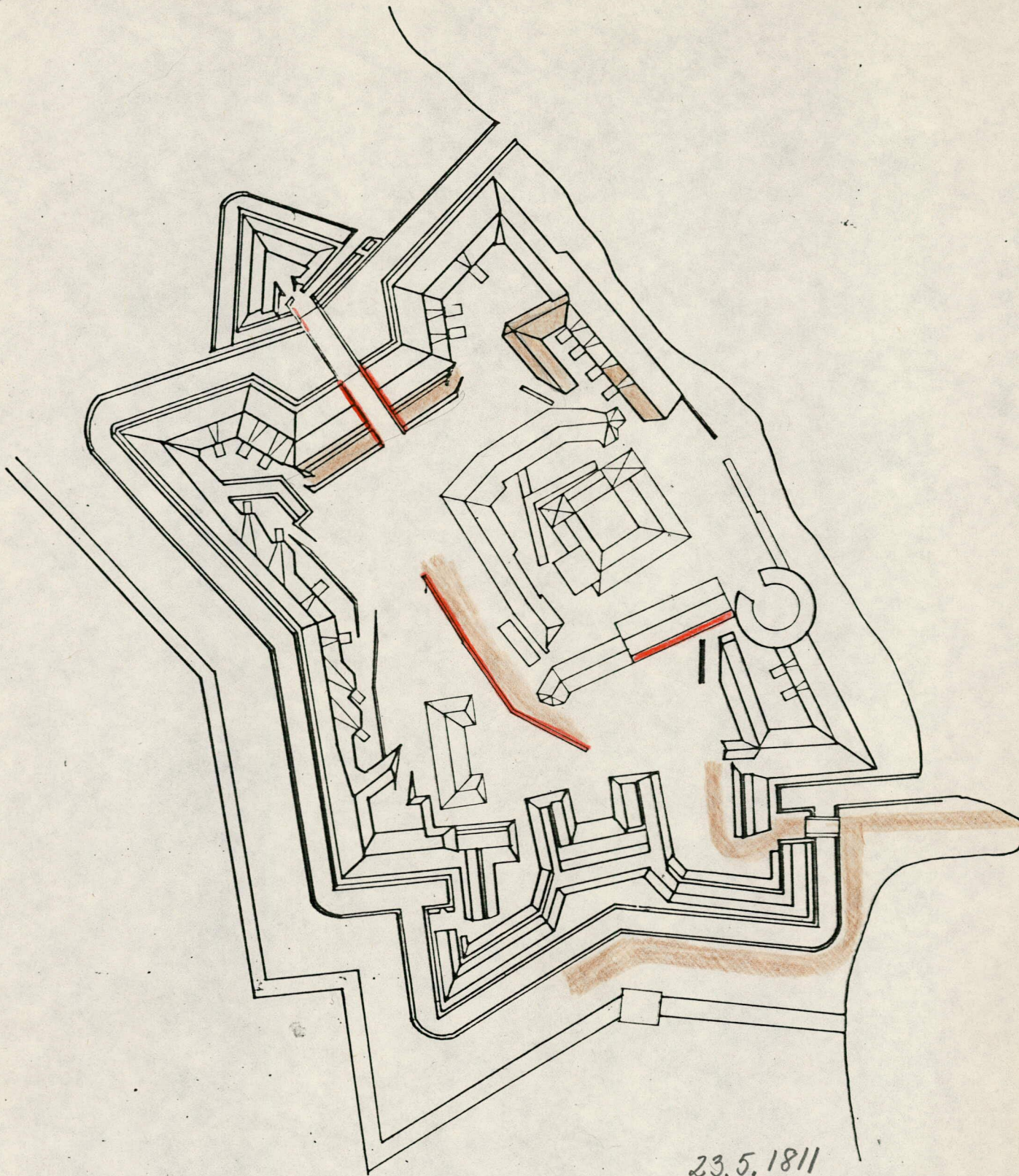
Pohjoisen polygonin siltavallit eivät ehtineet valmistua ruotsin-vallan aikana ja ne täydennettiin vasta venäläisten toimesta. Venäläinen insinöörikomennuskunta ei noudattanut enää alkuperäisiä suunnitelmia vaan yksinkertaisti siltavallien rakennetta jättämällä pois vallipihan puolelle työntyvät siivekkeet. Todennäköisesti tästä syystä rakennettiin sekä 1. puolibastioniin että 2. puolibastioniin ns. traversit eli poikkivallit. Ne esiintyvät suunnitelmissa ensimmäisen kerran 23.5.1811 päivätyssä piirustuksessa, jossa erityisesti 1. puolibastionin poikkivalli on merkitty maatyön värillä. Samana vuonna rakennettiin piirustustekstin mukaan uudelleen pohjoisen kurttiinin kiviportti, joka on merkitty tiilen värillä.

Poikkivallit myös toteutettiin, koska eräässä valitettavasti päiväämättömässä piirustuksessa mainitaan, että selkävarustuksen ja poikkivallin työ oli ankarana pakkasen vuoksi keskeytettävä.

Poikkivallit esiintyvät kaikissa myöhemmissä asemapiirroksissa. Ne tasoitettiin todennäköisesti samaan aikaan kuin koko pohjoinen polygonikin eli 1873-1874.

Hämeenlinnassa 3.2.1982

Mirja Kanerva
Mirja Kanerva



23.5.1811