

HELSINKI

Pohjois-Haaga, Runar Schildtin puisto

Ensimmäisen maailmansodan aikaisen yhdyntien maanrakennustyön valvonta ja dokumentointi 23.8.2017



Helsingin kaupunginmuseo

Kulttuuriympäristöyksikkö
Markku Heikkinen

TIIVISTELMÄ:

Pohjois-Haagassa sijaitsevaa Runar Schildtin puistoa kunnostettiin vuosina 2016-2017. Puiston länsiosassa sijaitsi kevyenliikenteenväylänä oleva ensimmäisen maailmansodan aikainen pohjois-eteläsuuntainen yhdystie. Tien eteläosan itäpuolelle kertyvien vesien johtamiseksi tien länsipuoliseen ojaan tien eteläosan poikki kaivettiin elokuussa 2017 putkikaivanto, jonka kaivamista valvottiin ja dokumentoitiin Helsingin kaupunginmuseon toimesta. Tie oli pahasti tuhoutunut kummaltakin laidaltaan tiealueella olevien kaapeleiden ja muiden töiden takia. Tien keskellä oli säilynyt tien vanhoja alempia sekoittuneita silttikerroksia. Varmaa mukulakiveystä tai makadamipinnoitetta ei voitu havaita.

Kansikuva: Runar Schildtin puiston länsiosassa sijaitsevan pohjois-etelä – suuntaisen yhdystien poikki tehdyn putkikaivannon kaivamista valvottiin ja sen seiniä dokumentoitiin. Kuvassa ensimmäinen kuoppa kaivettu luonnolliseen maahan saakka. Kuvaussuunta S. 23.8.2017. Kuva: Markku Heikkinen/HKM Helsinki, Pohjois-Haaga, Runar Schildtin puisto 2017:15.

SISÄLLYSLUETTELO

Tiivistelmä	
Sisällysluettelo.....	1
Arkisto- ja rekisteritiedot	2
Peruskarttaote	4
Johdantokartta.....	5
Runar Schildtin puiston ensimmäisen maailmansodan aikaisen yhdystien tutkimus	6

Liite 1	Tutkimusalueen sijaintikartta
Liite 2	Profiilikartta
Liite 3	Johto- ja putkikartta
Liite 4	Tutkimusalue Sirkku Laineen vuoden 1995 linnoituskartassa
Liite 5	Laineen vuoden 1995 aineistoista tehdyt erikoiskartat linnoitteiden sijainnista, kunnoista ja mittauksista
Liite 6	Tutkimusalue vuoden 1943 ortokuvassa, vuoden 1943 ortokuvan ja kantakartan yhdistelmässä ja vuoden 2010 ortokuvassa
Liite 7	Kuvaluettelo
Liite 8	Kuvataulut

ARKISTO- JA REKISTERITIEDOT

Kohteen nimi: Ensimmäisen maailmansodan aikaisen yhdistien maanrakennustyön valvonta ja dokumentointi 23.8.2017

Kunta: Helsinki

Kylä: Munkkiniemi

Kaupunginosa: Haaga 29 (osa-alue Pohjois-Haaga 293)

Kortteli: 0001

Tontti 1172

Kiinteistötunnus: 091-420-0001-1172

Osoite: Eliel Saarisen tie 45 ym

Maan omistaja: Helsingin kaupunki

Mj-numero: -

Tutkimuksen laji: Valvonta ja dokumentointi

Kohteen laji: Puolustusvarustukset

Tyypin tarkenne: tykkiet

Kohteen ajoitus: Moderni aika (1. maailmansota)

Tutkimusalueen sijaintikoordinaatit: ETRS-TM35FIN-tasokoordinaatit: P = 6678633
I = 382905
Z = 23-24 m

ETRS-GK25-tasokoordinaatit: P = 6679435
I = 25493677
Z = 23-24 m

Tutkimuslaitos: Helsingin kaupunginmuseo

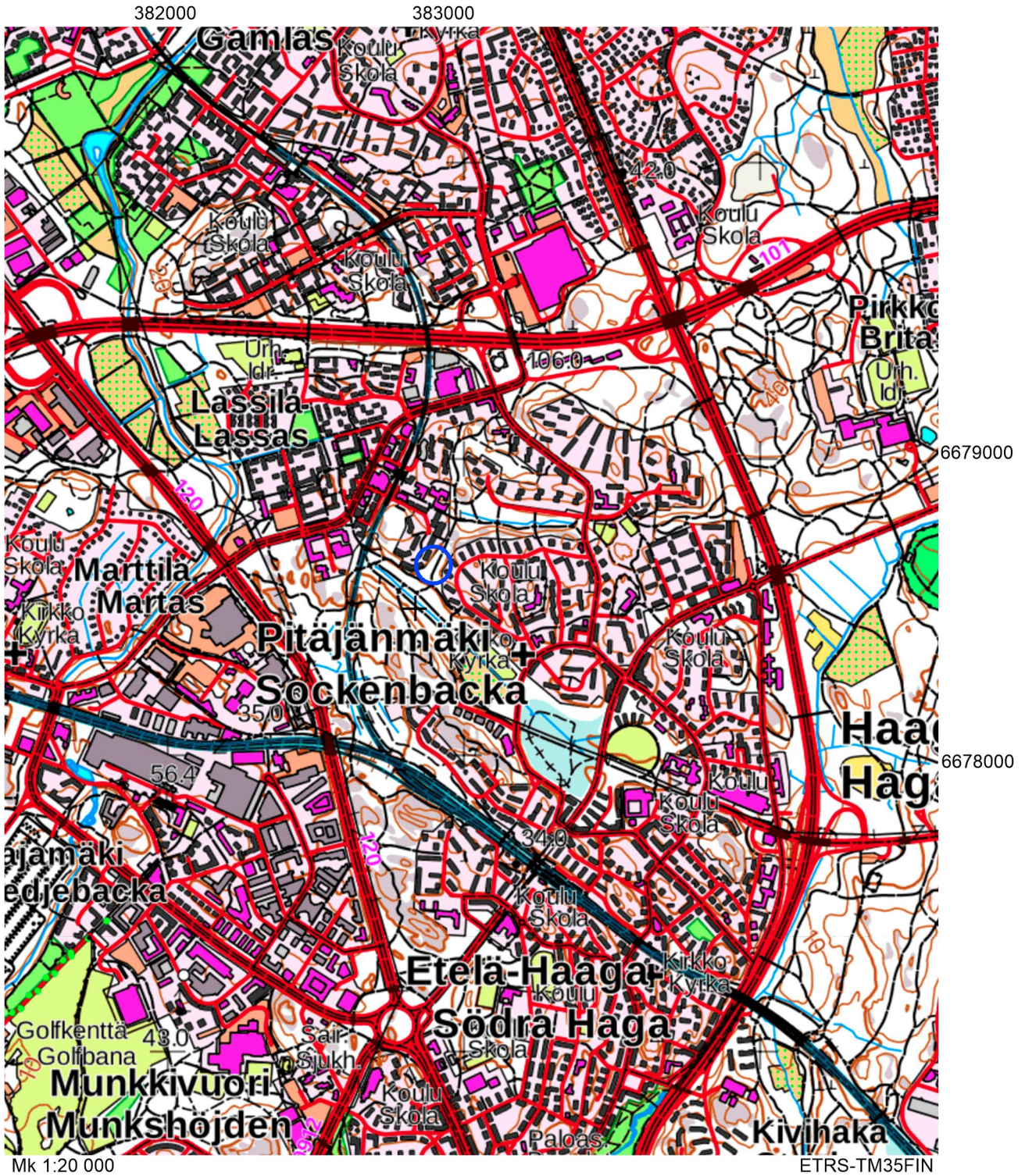
Tutkija: Markku Heikkinen

Kenttätyöaika: 23.8.2017

Valvonta-alueen laajuus:9 m²

Valvonnan kustantaja:	Viranomaistyö
Tutkimuskustannukset:	-
Digitaalikuvat:	HKM/Helsinki, Pohjois-Haaga, Runar Schildtin puisto 2017:1-39
Aikaisemmat tutkimukset:	Laine, Sirkka 1995: Ensimmäisen maailmansodan aikainen maalinnoitus Helsingissä. Inventointi. Helsingin kaupungin rakennusvirasto (julkaisu 1996:3)
Alkuperäinen raportti:	Helsingin kaupungin museo
Kopio:	Museoviraston arkisto, Helsinki

Helsinki, Pohjois-Haaga, Runar Schildtin puisto



Tutkimusalue on ympyröity.



ETRSKG25

Yhdyntien dokumentointikohta on merkitty punaisella.

Runar Schildtin puiston ensimmäisen maailmansodan aikaisen yhdystien tutkimus

Taustaa

Pohjois-Haagassa Runar Schildtin puistossa tehtiin Helsingin kaupungin toimesta vuosina 2016-2017 puiston kunnostustöitä. Puiston länsiosassa sijaitsee ensimmäisen maailmansodan aikainen pohjois-etelä –suuntainen yhdystie, jota myös kunnostettiin. Kyseessä oli nykyisin kevyenliikenteenväylänä oleva tie metsäisessä maastossa. Tutkimuskohde sijaitsee yhdystien eteläpäässä.

Tien ympäristössä Pohjois-Haagassa ja Lassilassa on useita ensimmäisen maailmansodan aikaisen Viaporin linnoituksen maarintaman tukikohta XXIV:n asemia (liitteet 4-6). Osa tukikohdan asemista on tuhoutunut rakennusten, teiden ja rautatien rakentamisessa. Pohjoisempana puistossa tutkimusalueen ulkopuolella on aivan tien vieressä hyvin säilynyt betonista tehty pieni asema 7 [muinaisjäännösrekisterin tunnus nro 1000013859, Tukikohta XXIV:7 (Lassila)], jonka kohdalle tulee siitä kertova info-taulu.

Museoviraston uuden tulkinnan mukaan käytössä olevat ensimmäisen maailmansodan aikaiset yhdystiet kuuluvat luokkaan *Muu arkeologinen kulttuuriperintökohde*. Niihin ei voi soveltaa suoraan muinaismuistolakia, joten niissä voidaan tehdä enemmän muutostöitä neuvottelemalla museoviranomaisten kanssa. Alkuperäisen puistosuunnitelman mukaan tietä piti levennää runsaasti ja muuttaa pintasuhteita hiihtoladun takia. Latupohja olisi kulkenut osittain myös hiukan kauempana erikseen. Latupohjan tekeminen olisi vaatinut runsasta puuston kaatamista ja valaistuksen tekoa. Suunnittelun aikana, johon kaupunginmuseo osallistui, päädyttiin maltillisempaan ratkaisuun. Hiihtolatu jätettiin vielä tässä vaiheessa toteuttamatta.

Tien käytössä oleva hiekkaosuus oli kaventunut ja sen rajat hämärtyneet tiereunojen kasvillisuuden takia. Koko tien leveys piti ottaa alun perin käyttöön eli levittää tiealueelle uutta hiekkaa ja muuttaa hiekan ja soran paksuuksilla vähän tiepinnan kallistusta vesien poisjohtamiseksi. Tien hiekkaosuuden leveys säilyi kuitenkin todellisuudessa samana vuoden 2016 töissä. Tien hiekkaosuuden rajat tulivat vain selvimmiksi. Tien ulkopuolella molemmilla puolilla olleet puiset valotolpat vaihdettiin tien itäpuolelle sijoitettaviin metallisiin valaisinpylväisiin, joille kaivettiin uusi sähkökaapelikaivanto tien itäpuolelle tai sen penkereeseen (liite 3). Aiemmin valotolpilla oli ollut ilmajohdot. Samaan kaivantoon laitettiin valmiiksi suojakuoret tien länsireunalla sijaitseville 10 kv:n sähkökaapeleille, joita ei kuitenkaan vielä siirretty. Tien itäreunan tuntumassa kulkevan sähkökaapelikaivannon ja valotolppien takia tien itäpenger menetti muotoaan. Heikko oja katosi lähes kokonaan ja maanpinta jatkui itään päin vain loivasti madaltuen. Tien molemmat penkereet nurmetettiin.

Tien pinnalla näkyi ennen tien kunnostusta joissakin kohdissa pois kuluneiden pintahiekkokojen alla tiiviimmin tai harvemmin erikokoisia kiviä. Tien pohjoisosassa tutkimusalueen ulkopuolella lähellä tukikohta XXIV, asema 7 luona oli esillä enemmän kiviä. Ne eivät muodostaneet selvää kiveystä. Kivet jäivät vuonna 2016 laitettujen uusien tien pintakerrosten alle.

Vuoden 2016 töiden jälkeen kesällä 2017 todettiin tien eteläosassa tien itäpuolelle kertyvän sadevettä, joka ei päässyt virtaamaan etelään isompiin ojiin eteläpuolella olevan

kallion takia. Vesi päädyttiin johtamaan tien poikki länsipuolella olevaan ojaan. Suunnittelu- ja työmaapalaverissa oli sovittu, jos tien poikki kaivetaan jotain se tehdään kaupunginmuseon valvonnassa tien rakenteiden dokumentoimiseksi. Tien poikki kaivettiin putkikaivanto kaupunginmuseon valvonnassa Staran kaivinkoneen ja lapiomiehen avustuksella 23.8.2017 viranomaistyönä. Kaupunginmuseosta oli valvomassa ja dokumentoimassa allekirjoittanut ja Heini Hämäläinen.

Allekirjoittanut laati raportin kokonaisuudessaan lokakuun lopussa. Profiileista piirrettiin MapInfo-ohjelma yksi yhteinen kartta mittakaavaan 1:20. Peruskartassa käytettiin ETRS-TM35FIN koordinaattijärjestelmää. Muissa eri mittakaavaisissa kartoissa käytettiin Helsingin uusia ETRS-GK25 -tasokoordinaatteja ja N2000 -korkeusjärjestelmää. Pohjakarttoina oli Helsingin kantakartta. Kuvat luetteloiitiin kaupunginmuseon erilliseen luetteloon nimellä HKM/Helsinki, Pohjois-Haaga, Runar Schildtin puisto 2017:1-39. Tutkimuksessa ei tullut löytöjä.

Maasto

Puistossa oleva tie oli eteläosassaan 230 metrin pituudelta suora pohjoisessa sijaitsevaan poikittaiseen Schildtinpolkuun saakka, jossa siitä erosi useita puistoväyliä. Vanha yhdystie jatkui luoteeseen päin mutkitellen (liite 4). Suora tieosuus nousi terassimaisesti pohjoiseen päin. Etelässä risteyksessä tie oli korkeudella 21.3 m mpy, tutkimuskohteessa 23.74 m mpy ja korkeimmassa kohdassa 27.1 m mpy, josta tie laski Schildtinpolun kohdalla korkeuteen 25.2 m mpy.

Tutkimuskohde sijaitsi noin 60 metriä pohjoiseen yhdystien eteläisestä risteyksestä (liite 1 ja liite 8: kuvat 1-9). Sen kohdalla maasto oli tasaisempi. Sen pohjoispuolella kasvoi tien molemmilla puolilla kookasta puustoa, lähinnä kuusia. Itäpuolella oli laajempi puuton alue, johon vesi kerääntyi. Tutkimuskohteen eteläpuolella, tien itäpuolella, oli avokallio. Kalliossa korkeimmalla kohdalla oli korkeuskiintopiste. Kalliota oli louhittu muinoin tien ja sen itäpuolisen ojan takia, mutta oja oli kadonnut käytännössä vuoden 2016 korjaustöissä. Tutkimuskohdan eteläpuolella oli nuorempaa ja vanhempaa lehtipuuta. Kapeiden, noin 30 metriä leveiden, metsävyöhykkeiden takana sijaitsivat kerrostalot (liite 6, viimeinen kuva).

Tutkimuskohdassa tiepinta oli tien keskilinjalla korkeudella 23.74 m mpy. Vuonna 2016 tielle oli levitetty soraa ja hiekkaa, joilla tiepinta saatiin viettämään länteen päin noin kuusi cm. Muutkin viimeisimmät tienpinnat olivat olleet melko tasaisia valvonnassa piirretyn profiilikartan perusteella. Tien alkuperäinen kaareva muoto oli menetetty jo aikoja sitten. Tien länsipuolella oli oja tiepenkereen jälkeen, mutta itäpuolella maa jatkui vain hiukan loiventuvana. Kohta oli menettänyt tiepenkereensä ja ojansa uusien kaapeleiden kaivamisen yhteydessä. Tien hiekkaosuuden leveys oli noin neljä metriä tutkimuskohdassa. Yhdystien mahdollisesti kivetty tieleveys on ollut todennäköisesti saman levyinen.

Ensimmäinen kuoppa

23. elokuuta 2017 Staran kaivinkone avasi tien itäpuolelta 2.3x2 metrin kokoisen alueen, joka nimettiin ensimmäiseksi kuopaksi (liitteet 1-2 ja liite 8:kuvat 9-27). Tie avattiin kahdessa osassa, sillä tie oli pidettävä liikennöitävässä kunnossa koko ajan. Ensimmäisen kuopan dokumentoitu pohjoisseinä sijaitsi 22 metriä pohjoiseen eteläpuolella kalliolla olevasta korkeuspisteestä nro 1155 (24.499 m mpy), jota käytettiin myös vaaitsemiseen. Kuopan itäreuna sijoitettiin hiekka- ja nurmikkoalueen rajalle. Kaivinkone kaivoi ohuita kerroksia. Paljastuneita kerroksia tarkasteltiin lähemmin lapion ja lastoin. Kaivamista jatkettiin luonnolliseen saveen saakka.

Ensimmäisen kuopan 2.3 metrin pituisen pohjoisprofiilin pinta oli noin korkeudella 23.76-23.74 m mpy. Se vietti länteen päin. Kuoppa kaivettiin profiilin kohdalla puhtaaseen maahan saakka. Kuopan pohja oli profiilin edessä korkeudella 22.73-22.81 m mpy. Profiili oli yhden metrin korkuinen. Tien yläosa muodostui useammasta uudemmasta hiekkakerroksesta 20-30 cm paksuudelta. Ylimpänä oli vuoden 2016 hiekka ja ohut sorakerros, sitten ohut hiekkakerros ja vaalea hiekkakerros. Näiden alla oli 10 – 40 cm uudehkoa karkeata harmaata soraa, joka paksuni kohti tien itäreunaa. Kuopan itäosassa soran alta tuli tiiviisti kiviä, jotka liittyivät tähän kerrokseen. Siellä uudehkot kerrokset ulottuivat noin 60 cm tienpinnan alapuolella. Länsiosassa hiukan ylempää, 30-45 cm tienpinnasta alaspäin noin korkeudella 23.48 m mpy, alkoi jo oranssi hiekka ja laajemmin oranssinruskea sekoittunut siltti, joista jälkimmäinen ainakin oli jo tien vanhaa rakennekerrosta. Sen pinnalla oli epämääräisesti kiviä (läpimitat 12-15 cm), joista ei voinut nähdä tien mukulakivetystä.

Edellisten alla oli sekoittuneita kerroksia; tummaa savea, jonka alla oli hiukan vaihteleva ruskea savi ennen luonnollista harmaata savea. Niitä oli yhteensä 30-40 cm. Kuopan pohjalta itäosasta tuli pienellä osalla kallio esiin, mutta muuten pohjalla oli luonnollinen harmaa savi.

Kuopan länsiseinällä oli säilynyt enemmän vanhaa tien rakennekerrosta, mutta pintakiveyksestä tai makadamista ei ollut täälläkään mitään merkkejä. Seinä oli 103 cm korkea.

Länsiseinästä (pinta 23.74 m mpy) kirjattiin seuraavat kerrostiedot (kerrokset pohjasta pintaa cm:nä):

93-103 pintahiekkaja
 78-93 hienompaa soraa
 23/33-78 oranssinruskea siltti. Välillä 58-73 joitakin kiviä. Ei tien pintakiveystä.
 11-23/33 tumma savi
 3-11 ruskea sekoittunut savi
 0-3 harmaa luonnollinen savi

Itäseinällä (pinta 23.76 m mpy) oli pääasiassa vain multaa. Sieltä otettiin ylös seuraavat kerrostiedot (kerrokset pohjasta pintaa cm:nä):

20-95 multa ja nurmi
 0-20 ruskea savi

Staran työnjohtajan mukaan edellä mainittu paksu sorakerros, sen alapuolinen kiveys ja itäseinän multa ei ollut heidän aikaansaannoksiaan. Kyse saattoi olla vanhan valotolpan perustuskuopasta. Kantakartassa kohdalla on merkitty valotolppa, jonka kohdalla ei ollut kuitenkaan uutta valotolppaa.

Kyseinen harmaan sorakerroksen laittamisen yhteydessä on tuhoutunut viimeistään yhdystien pinta jonakin tuntemattomana vuonna.

Toinen kuoppa

Ensimmäisen kuopan dokumentoinnin jälkeen se laitettiin umpeen. Putkea ei laitettu kuoppaan vielä tässä työvaiheessa vaan Stara asensi sen myöhemmin. Toinen kuoppa (liitteet 1-2 ja liite 8: kuvat 28-39) avattiin ensimmäisen kuopan viereen tien länsipuoliskolle. Se oli alaosastaan kooltaan 1.7x2 m ja 70-75 cm syvä. Tien pinta oli eteläprofiilin kohdalla korkeudella 22.73-22.71 m mpy viettäen länteen. Kuoppa oli vain tien hiekka-alueella. Nurmikkoa kasvava penger jätettiin avaamatta. Kuopan kaivamisessa noudatettiin samoja työtapoja kuin ensimmäisessä kuopassa. Kuopasta dokumentoitiin 1.55 metrin pituinen eteläseinä, joka puhtaaksi piirrettyssä profiilikartassa on käännetty peilikuvaksi jatkumaan suoraan ensimmäisen kuopan pohjoisprofiilista. Toisen kuopan eteläprofiili sijaitsi ensimmäisen kuopan pohjoisprofiilia kaksi metriä etelämpänä.

Tässäkin kuopassa oli säilynyt vain kuopan itäosassa eli tien keskiosassa tien vanhoja alempia rakennekerroksia. Länsipuolisko oli tuhoutunut kahden 10 kv:n sähkökaapelilinjan takia. Profiilissa ylimpänä oli noin 10 cm samoja hiekka- ja sorakerroksia kuin ensimmäisessä kuopassa. Yksi hiekkakerros puuttui. Alla oli 5-20 cm paksu harmaa karkea sorakerros kuten ensimmäisessä kuopassa. Sorakerros kapeni tien länsireunaa kohti.

Kuopan itäreunalla tuli edellisten alta esiin oranssinruskea sekoittunut siltti kuten myös ensimmäisessä kuopassa. Kyse oli tien alkuperäisestä rakennekerroksesta. 35 cm paksu kerros jatkui kuopan pohjalle saakka, jossa se oli länsi-itä –suunnassa 80 cm leveä. Kohtaa ei kaivettu puhtaaseen maahan saakka vaan jätettiin kuopan länsiosan 10 kv:n sähkökaapelien yläpinnan tasolle. Kerroksen yläosassa oli pieniä kiviä, mutta tien pintakiveykseksi niistä ei ollut.

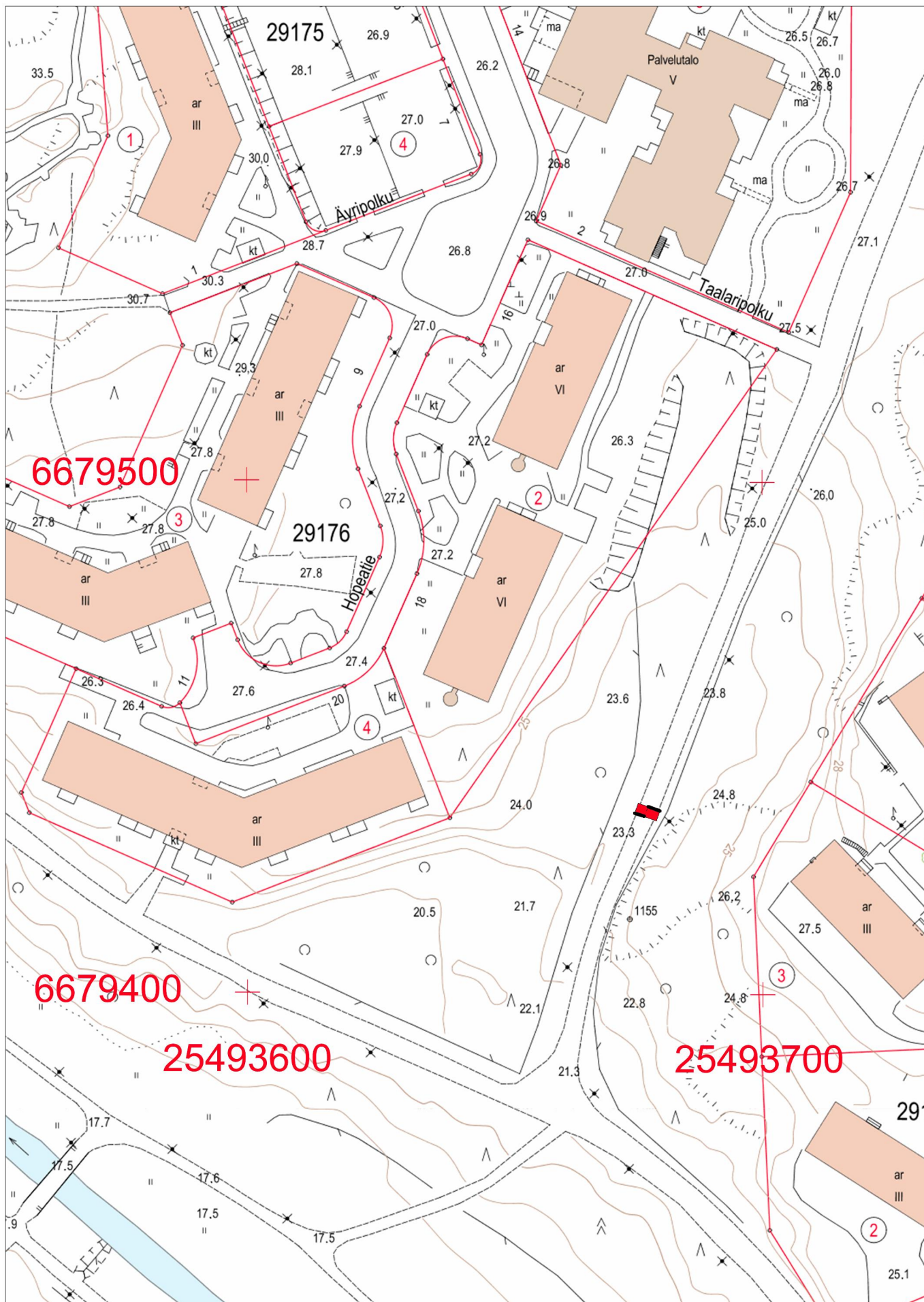
Kuopan länsiosassa oli aluksi länsi-itä –suunnassa 130 cm leveä kerros, joka muodostui kahdesta eri hiekkakerroksesta. Täyttöhiekkakerrokset kaventuivat alaspäin. Ylempänä oli keskiharmaa yhtenäinen täyttöhiekkakerros. Sen alla oli vaalea täyttöhiekka, jossa oli melko paljon 25 cm:n läpimittaisia käsittelemättömiä kiviä (tien mukulakiviä?). 60 cm maanpinnasta alaspäin tuli esiin kaksi betonikoururiviä tien suuntaisesti. Betonisuojiensa alla olevat 10 kv:n sähkökaapelit olivat käytössä. Niitä ei otettu enempää esiin vaan kaivaminen lopetettiin niiden tasoon.

Kuopan länsiseinällä 10 kv:n sähkökaapelien reunalla oli muutamia isompia kiviä (40x27 cm) oranssinruskeassa sekoittuneessa siltissä, joka oli samanlaista kuin kuopan itäreunan vanha kerros. Kivet olivat korkeudella 23.37 ja 23.46 m mpy. Maanpinta oli tässä korkeudella 23.71 m mpy. Kivet olivat noin samalla korkeudella kuin tien säilyneet yläpinnat tien keskellä. Kyseessä saattoi olla tien alkuperäiset reunakivet. Tien

länsipenkkaa oli kuitenkin sotkettu. Kivien päällä oli tummaa maata, juuria ja erilaisia hiekkakerroksia. Johtokartan mukaan 10 kv:n sähkökaapelit siirtyvät heti etelään päin mentäessä tien hiekkasalta penkereen puolelle.

Yhteenveto

Valvonnassa todettiin, että ensimmäisen maailmansodan aikainen yhdystie on tässä kohtaa kärsinyt todella paljon erilaisten töiden takia. Tien länsiosa on tuhoutunut 10 kv:n sähkökaapelien takia. Samoin tien itäosa oli tuhoutunut jostakin syystä, ilmeisesti poistetun valotolpan takia. Tien pinnasta 30-60 cm syvyyteen oli uudehkoja sora- ja hiekkakerroksia. Edellisten töiden takia tien alkuperäistä rakennekerrosta oli säilynyt vain tien keskiosassa enimmillään 55-60 cm. Tien pintarakenteet, mukulakiveys tai makadam, on poistettu edellisten töiden aikana.



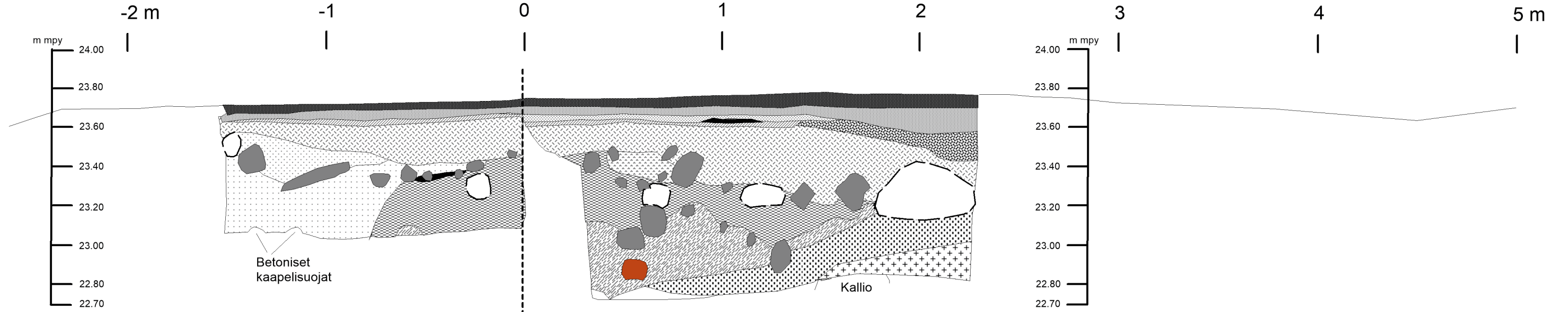
Mk 1:1000

ETRSKG25

Yhdistysten dokumentointikohta on merkitty punaisella. Katkoviivalla on esitetty avattujen lohkojen sijainnit ja paksummilla viivoilla piirrettyjen profiilien paikat.

W

E

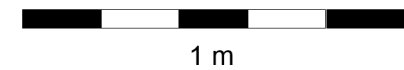


Toisen kuopan eteläprofiili kaksi metriä etelämpänä ensimmäisen kuopan pohjoisprofiilista. Profiili piirretty tähän peilikuvana.

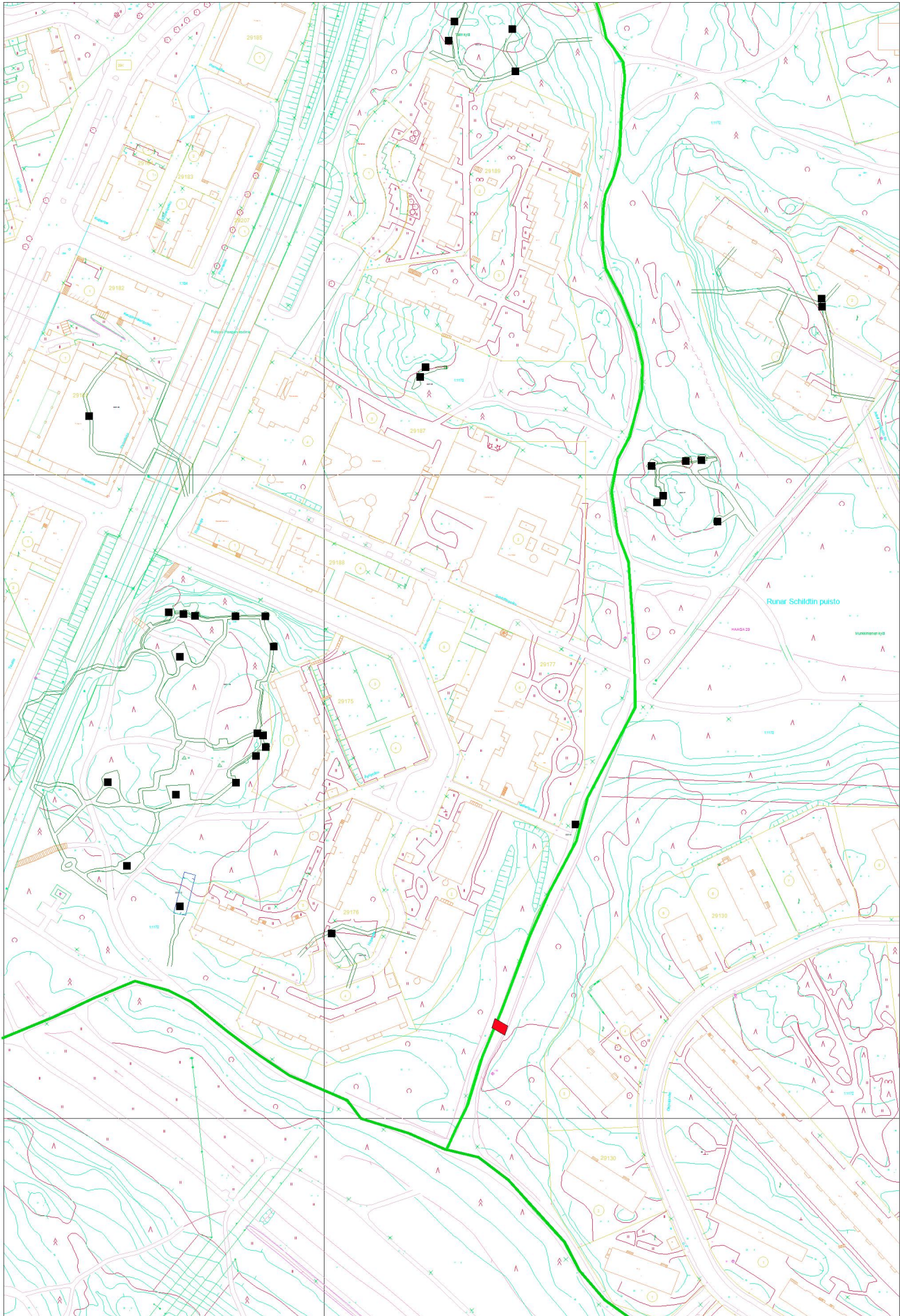
Ensimmäisen kuopan pohjoisprofiili

Leikkauslinja

- | | | | |
|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | Hiekka | | Ruskea savi, mutta hieman vaaelampi |
| | Sora | | Harmaa savi |
| | Hiekka | | Kivi |
| | Ohut raita vaaleaa hiekkaa | | Pudonnut kivi |
| | Tummanruskea silttinen karkea hiekka | | Puu |
| | Karkea harmaa sora | | Tumma ohut karkea hiekka |
| | Keskiharmaa kaapeleiden täyttöhiekka | | |
| | Vaalea kaapeleiden täyttöhiekka | | |
| | Oranssi hiekka | | |
| | Oranssinruskea siltti | | |
| | Tumma savi | | |
| | Ruskea savi | | |

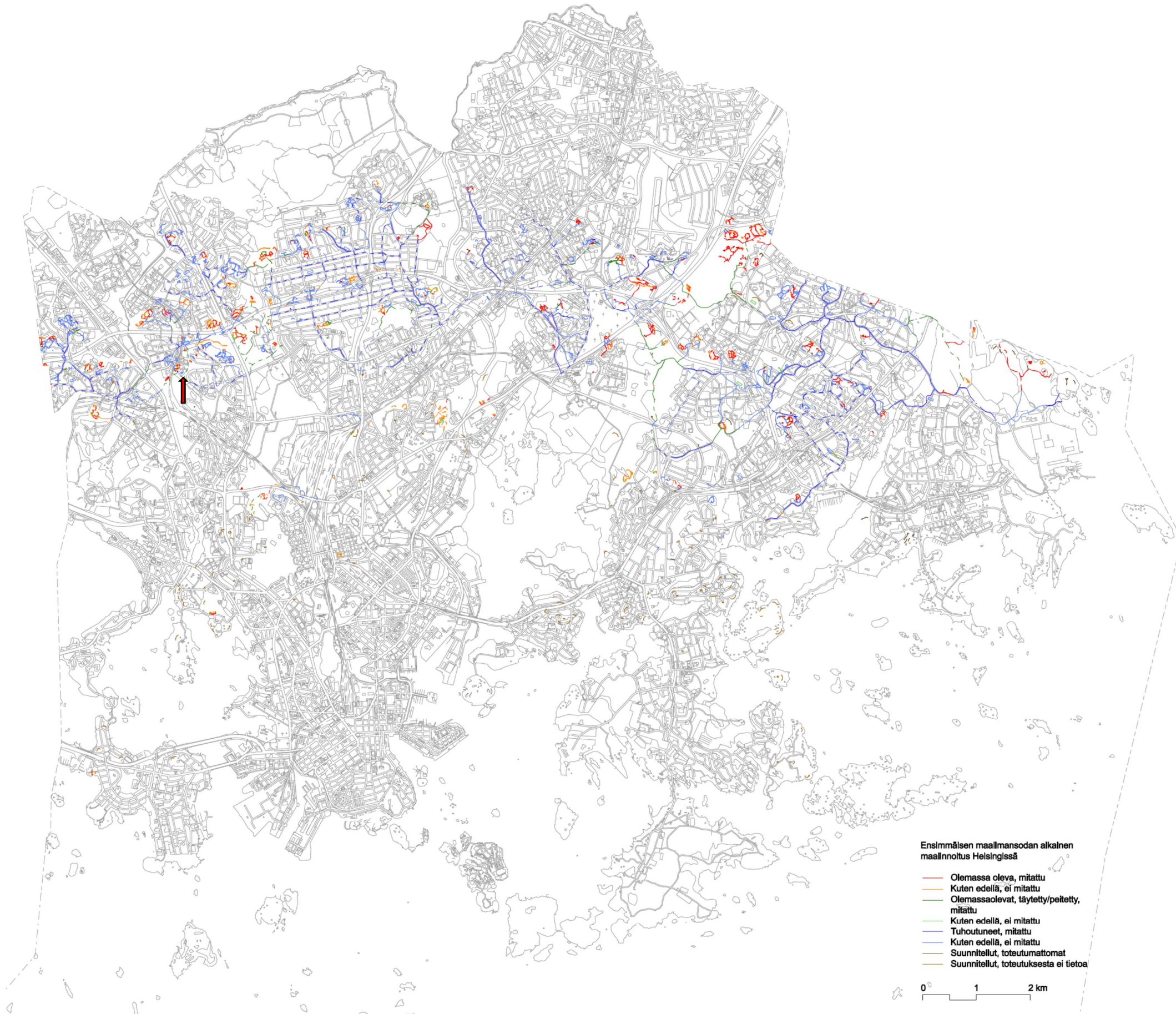


HELSINKI, Pohjois-Haaga, Runar Schildtin puisto 2017 M. Heikkinen	Profiilikartta Mk 1:20
	HELSINGIN KAUPUNGINMUSEO, KULTTUURIYMPÄRISTÖ, ARKEOLOGIA
MITTAUSDOKUMENTOINTI Dokumentointi: H. Hämäläinen & M. Heikkinen 23.8.2017 Digitointi: M. Heikkinen 2017	



Mk 1:2000

Yhdystien dokumentoitu kohta on merkitty Sirkku Laineen vuoden 1995 linnoitusten inventointikartaan. Pohjakarttana on kaupungin kantakartta vuodelta 2013. Tykkiteiden linjaukset on vahvistettu kartassa.



Helsingin 1. maailmansodan aikainen maalinnoitus. Sirkku Laineen inventointi linnoitteiden sijainneista, kunnoista ja mittauksista. Yhdystien kohta on osoitettu nuolella. Kartta Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto.



Yhdistysten dokumentointikohta ympyröitynä. Yksityiskohta edellisestä kartasta. Laineen eri dokumentointitasot linnoitteista on merkitty eri värikoodein: Selitykset: **Olemassa oleva, mitattu.** Olemassa oleva, ei mitattu. Olemassa oleva, peitetty, mitattu. Olemassa oleva, ei mitattu. Tuhoutunut, mitattu. Tuhoutunut, ei mitattu. Kartta Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto.



E:25493695.9

Kohde vuoden 1943 ortokuvassa. Tykkien länsipuolella näkyy runsaasti tukikohta XXIV:n asemia, joista on paljon tuhoutunut Pohjois-Haagan ja Lassilan rakentamisessa. Kuvan oikeassa yläkulmassa näkyy myös asemia ja niiden edessä piikkilankojen suojevalli.



Vuoden 1943 ortokuva ja nykyinen kantakartta. Dokumentointikohta on ympyröity.



E:25494005.2

Kohde vuoden 2010 ortokuvassa

KUVALUETTELO

POHJOIS-HAAGA; RUNAR SCHILDTIN PUISTO 2017
Markku Heikkinen 2017

KUVALUETTELO

Digitaalikuvat HKM Helsinki, Pohjois-Haaga, Runar Schildtin puisto 2017:1-39
 Kuvaaja: Markku Heikkinen kuvat v. 2014:1
 kuvat v. 2016:2-3
 kuvat v. 2017:loput

Alanu- mero	Aihe	Kuvaus- suunta	Päivämäärä	Kuua- ja
1	Runar Schildtin puiston länsiosassa sijainneen pohjois-eteläsuuntaisen tykkitie/yhdystien eteläosa vuonna 2014. Vuonna 2017 dokumentointikohta sijaitsi taustalla tien vasemmalla puolella näkyvän kallion etupuolella tiellä. Edessä näkyy kiviä, joita pilkoitti tällä tiellä paikoitellen.	SSW	1.12.2014	MH
2	Sama kohta vuonna 2016 hiukan pohjoisempaa kuvattuna. Aiemmin tien länsipuolella olleet valotolpat on korvattu uusilla tien itäpuolella olevilla valotolpilla. Niiden sähkökaapelit oli myös siirretty tien itäreunaan. Samaan kaivantoon laitettiin valmiiksi sähköverkon kaapeleille suojakuoret. Tien pinta on uudistettu ja pientareet on nurmetettu.	SW	23.8.2016	MH
3	Edellinen tilanne vastakkaisesta suunnasta kahden tien risteyksestä käsin. Dokumentointikohta sijaitsi toisen valotolpan takana tasaisemmalla tiealueella.	NNE	23.8.2016	MH
4	Edellinen kohta vuonna 2017 dokumentoinnin aikana.	NNE	16.8.2017	MH
5	Lähikuva edellisestä.	NNE	16.8.2017	MH
6	Dokumentointikohta sijaitsi tien oikealla puolella olevien valotolppien välisellä alueella ja vasemmalle lähtevän polun jälkeen.	NNE	16.8.2017	MH
7	Dokumentointikohta kuvattuna vastakkaisesta suunnasta. Kohde sijaitsi toisen ja kolmannen valotolpan välissä tiealueella.	SSW	16.8.2017	MH
8	Dokumentointikohta kuvan keskellä. Tien itäpuolelle, kuvassa vasemmalla, jäi vesi seisomaan. Sen poistamiseksi tien poikki kaivettiin putkelle kaivanto, jonka aikana tutkittiin tien rakenteita.	SSW	16.8.2017	MH
9	Ensimmäinen kuoppa. Kaivinkone on tien itäpuoliskolle tehdyn kuopan kohdalla. Tie kaivettiin kahdessa osassa, koska se oli pidettävä kulkukelpoisensa koko ajan.	SSW	23.8.2017	MH
10	Ensimmäinen kuoppa. Kaivinkone kaapi ohuita kerroksia ja kerroksia tarkisteltiin myös lapion ja pelkoin. Staran työntekijä lapioi.	SW	23.8.2017	MH
11	Ensimmäinen kuoppa. Kuopan yläosassa oli puiston tämän korjauksen yhteydessä laitetun hiekan alla uutta soraa melkein koko kuopan leveydeltä. Staran työnjohtajan mukaan se ei ollut heidän laittamaansa tämän korjauksen aikana.	SSW	23.8.2017	MH
12	Ensimmäinen kuoppa. Sorakerroksen alta tuli kivikerros, joka oli edelleen melko uutta. Tien keskiosassa oikealla oli vanhempaa tiekerrosta.	SSW	23.8.2017	MH

13	Ensimmäinen kuoppa. Sorakerroksen alta tuli tummempaa savea ja keskemmältä tietä oranssinruskeaa silttiä ja sen alta tummempaa savea.	SSW	23.8.2017	MH
14	Ensimmäinen kuoppa. Kuopan pohjalla vasemmalla on puhdas savi tullut esiin ja oikealla on tummaa savea.	SSW	23.8.2017	MH
15	Ensimmäinen kuoppa. Tien oikealla puolella näkyy punaisia viivoja osoittamassa kaapeleiden paikkoja tien länsiosassa.	S	23.8.2017	MH
16	Ensimmäinen kuoppa. Edellinen tilanne. Kuoppa on kaivettu luonnolliseen harmaaseen saveen tai kallioon saakka.	NE	23.8.2017	MH
17	Ensimmäinen kuoppa. Edellinen tilanne.	ENE	23.8.2017	MH
18	Ensimmäinen kuoppa. Edellinen tilanne.	SE	23.8.2017	MH
19	Ensimmäinen kuoppa. Edellinen tilanne.	SW	23.8.2017	MH
20	Ensimmäinen kuoppa. Edellinen tilanne.	NNE	23.8.2017	MH
21	Ensimmäinen kuoppa. Lähikuva kuopan pohjoisseinästä ylhäältä kuvattuna.	NNE	23.8.2017	MH
22	Ensimmäinen kuoppa. Kuopan länsisivu. Uusien pintakerrosten alla on vanhoja tiekerroksia ennen ohutta tummaa savea ja luonnollista harmaata savea.	WNW	23.8.2017	MH
23	Ensimmäinen kuoppa. Lähikuva edellisestä.	WNW	23.8.2017	MH
24	Ensimmäinen kuoppa. Kuopan pohjoisseinä. Uudet kerrokset paksunevat oikealle tien reunaa kohti. Vanha kellertävä tiekerros kapenee. Alla on tumma savikerros ennen pohjan harmaata savea.	NNE	23.8.2017	MH
25	Ensimmäinen kuoppa. Lähikuva pohjoisseinän länsiosasta.	NNE	23.8.2017	MH
26	Ensimmäinen kuoppa. Lähikuva pohjoisseinän itäosasta.	NNE	23.8.2017	MH
27	Ensimmäinen kuoppa. Kuopan itäseinä, jossa oli vain multaa ennen luonnollista silttiä.	ESE	23.8.2017	MH
28	Ensimmäinen kuoppa on täytetty dokumentoinnin jälkeen ja toinen kuoppa on kaivettu loppuun.	NE	23.8.2017	MH
29	Toinen kuoppa. Kuoppa pohjaan kaivettuna.	SW	23.8.2017	MH
30	Toinen kuoppa. Kuoppa pohjaan kaivettuna.	NNE	23.8.2017	MH
31	Toinen kuoppa. Pintakerrosten alta tuli länsiosasta yhtenäinen täyttöhiekkakerros. Itäosassa oli säilynyt pieni kaistale vanhaa tiekerrosta.	NNE	23.8.2017	MH
32	Toinen kuoppa. Heini Hämäläinen lapio yhtenäistä täyttöhiekkakerrosta pois kuopan länsiosasta.	NNE	23.8.2017	MH
33	Toinen kuoppa. Täyttöhiekkakerroksen alta tuli uudempi yhtenäinen kellertävä täyttöhiekkakerros.	NNE	23.8.2017	MH
34	Sama täyttökerros jatkui syvemmällä kaventuen. Joukossa oli kiviä.	NNE	23.8.2017	MH
35	Toinen kuoppa. Heini Hämäläinen puhdistaa hiekkakerroksen alta tulleiden kaapeleiden betonisuojia.	NNE	23.8.2017	MH
36	Toinen kuoppa. Kaivannon pohja. Kaapelit olivat käytössä ja niihin ei koskettu.	NNE	23.8.2017	MH
37	Toinen kuoppa. Kuopan eteläseinä, jossa erottuu ylempänä tien uudemmat kerrokset, niiden alla vasemmalla tien vanhat kerrokset ja oikealla kaapelien täyttömaat. Vanhojen kerrosten pinnalla näkyy epämääräistä kiveystä, joka oli samalla tasolla kuin kuvan oikeassa reunassa näkyvät isot kivet. Jälkimmäiset saattoivat olla tykkitien reunakiviä.	SSW	23.8.2017	MH
38	Toinen kuoppa. Lähikuva kuopan eteläseinästä kaapeleiden kohdalta.	SSW	23.8.2017	MH
39	Toinen kuoppa. Kuopan länsiseinä, jossa oli isompia kiviä. Ne voivat olla tykkitien reunakiviä.	WNW	23.8.2017	HH

KUVATAULUT



Kuva 1. Runar Schildtin puiston länsiosassa sijainneen pohjois-eteläsuuntaisen tykkitie/yhdystien eteläosa vuonna 2014. Vuonna 2017 dokumentointikohta sijaitsi taustalla tien vasemmalla puolella näkyvän kallion etupuolella tiellä. Edessä näkyy kiviä, joita pilkoitti tällä tiellä paikoitellen. Kuvaussuunta SSW. 1.12.2014.



Kuva 2. Sama kohta vuonna 2016 hiukan pohjoisempaa kuvattuna. Aiemmin tien länsipuolella olleet valotolpat on korvattu uusilla tien itäpuolella olevilla valotolpilla. Niiden sähkökaapelit oli myös siirretty tien itäreunaa. Samaan kaivantoon laitettiin valmiiksi sähköverkon kaapeleille suojakuoret. Tien pinta on uudistettu ja pientareet on nurmetettu. Kuvaussuunta SW. 23.8.2016.



Kuva 3. Edellinen tilanne vastakkaisesta suunnasta kahden tien risteyksestä käsin. Dokumentointikohta sijaitsi toisen valotolpan takana tasaisemmalla tiealueella. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2016.



Kuva 4. Edellinen kohta vuonna 2017 dokumentoinnin aikana. Kuvaussuunta NNE. 16.8.2017.



Kuva 5. Lähikuva edellisestä. Kuvaussuunta NNE. 16.8.2017.



Kuva 6. Dokumentointikohta sijaitsi tien oikealla puolella olevien valotolppien välisellä alueella ja vasemmalle lähtevän polun jälkeen. Kuvaussuunta NNE. 16.8.2017.



Kuva 7. Dokumentointikohta kuvattuna vastakkaisesta suunnasta. Kohde sijaitti toisen ja kolmannen valotolpan välissä tiealueella. Kuvaussuunta SSW. 16.8.2017.



Kuva 8. Dokumentointikohta kuvan keskellä. Tien itäpuolelle, kuvassa vasemmalla, jäi vesi seisomaan. Sen poistamiseksi tien poikki kaivettiin putkelle kaivanto, jonka aikana tutkittiin tien rakenteita. Kuvaussuunta SSW. 16.8.2017.



Kuva 9. Ensimmäinen kuoppa. Kaivinkone on tien itäpuoliskolle tehdyn kuopan kohdalla. Tie kaivettiin kahdessa osassa, koska se oli pidettävä kulkukelpoisensa koko ajan. Kuvaussuunta SSW. 23.8.2017.



Kuva 10. Ensimmäinen kuoppa. Kaivinkone kaapi ohuita kerroksia ja kerroksia tarkisteltiin myös lapion ja pelkoin. Staran työntekijä lapioi. Kuvaussuunta SW. 23.8.2017.



Kuva 11. Ensimmäinen kuoppa. Kuopan yläosassa oli puiston tämän korjauksen yhteydessä laitettua uutta soraa melkein koko kuopan leveydeltä. Staran työjohtajan mukaan se ei ollut heidän laittamaansa tämän korjauksen aikana. Kuvaussuunta SSW. 23.8.2017.



Kuva 12. Ensimmäinen kuoppa. Sorakerroksen alta tuli kivikerros, joka oli edelleen melko uutta. Tien keskiosassa oikealla oli vanhempaa tiekerrosta. Kuvaussuunta SSW. 23.8.2017.



Kuva 13. Ensimmäinen kuoppa. Sorakerroksen alta tuli tummempaa savea ja keskemmältä tietä oranssinruskeaa silttiä ja sen alta tummempaa savea. Kuvaussuunta SSW. 23.8.2017.



Kuva 14. Ensimmäinen kuoppa. Kuopan pohjalla vasemmalla on puhdas savi tullut esiin ja oikealla on tummaa savea. Kuvaussuunta SSW. 23.8.2017.



Kuva 15. Ensimmäinen kuoppa. Tien oikealla puolella näkyy punaisia viivoja osoittamassa kaapeleiden paikkoja tien länsiosassa. Kuvaussuunta S. 23.8.2017.



Kuva 16. Ensimmäinen kuoppa. Edellinen tilanne. Kuoppa on kaivettu luonnolliseen harmaaseen saveen tai kallioon saakka. Kuvaussuunta NE. 23.8.2017.



Kuva 17. Ensimmäinen kuoppa. Edellinen tilanne. Kuvaussuunta ENE. 23.8.2017.



Kuva 18. Ensimmäinen kuoppa. Edellinen tilanne. Kuvaussuunta SE. 23.8.2017.



Kuva 19. Ensimmäinen kuoppa. Edellinen tilanne. Kuvaussuunta SW. 23.8.2017.



Kuva 20. Ensimmäinen kuoppa. Edellinen tilanne. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 21. Ensimmäinen kuoppa. Lähikuva kuopan pohjoisseinästä ylhäältä kuvattuna. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 22. Ensimmäinen kuoppa. Kuopan länsisivu. Uusien pintakerrosten alla on vanhoja tiekerroksia ennen ohutta tummaa savea ja luonnollista harmaata savea. Kuvaussuunta WNW. 23.8.2017.



Kuva 23. Ensimmäinen kuoppa. Lähikuva edellisestä. Kuvaussuunta WNW. 23.8.2017.



Kuva 24. Ensimmäinen kuoppa. Kuopan pohjoisseinä. Uudet kerrokset paksunevat oikealle tien reunaan kohti. Vanha kellertävä tiekerros kapenee. Alla on tumma savikerros ennen pohjan harmaata savea. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 25. Ensimmäinen kuoppa. Lähikuva pohjoisseinän länsiosasta. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 26. Ensimmäinen kuoppa. Lähikuva pohjoisseinän itäosasta. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 27. Ensimmäinen kuoppa. Kuopan itäseinä, jossa oli vain multaa ennen luonnollista silttiä. Kuvaussuunta ESE. 23.8.2017.



Kuva 28. Ensimmäinen kuoppa on täytetty dokumentoinnin jälkeen ja toinen kuoppa on kaivettu loppuun. Kuvaussuunta NE. 23.8.2017.



Kuva 29. Toinen kuoppa. Kuoppa pohjaan kaivettuna. Kuvaussuunta SW. 23.8.2017.



Kuva 30. Toinen kuoppa. Kuoppa pohjaan kaivettuna. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 31. Toinen kuoppa. Pintakerrosten alta tuli länsiosasta yhtenäinen täyttöhiekkakerros. Itäosassa oli säilynyt pieni kaistale vanhaa tiekerrosta. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 32. Toinen kuoppa. Heini Hämäläinen lapio yhtenäistä täyttöhiekkakerrosta pois kuopan länsiosasta. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 33. Toinen kuoppa. Täyttöhiekkakerroksen alta tuli uudempi yhtenäinen kellertävä täyttöhiekkakerros. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 34. Toinen kuoppa. Sama täyttökerros jatkui syvemmällä kaventuen. Joukossa oli kiviä. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 35. Toinen kuoppa. Heini Hämäläinen puhdistaa hiekkakerroksen alta tulleiden kaapeleiden betonisuojia. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 36. Toinen kuoppa. Kaivannon pohja. Kaapelit olivat käytössä ja niihin ei koskettu. Kuvaussuunta NNE. 23.8.2017.



Kuva 37. Toinen kuoppa. Kuopan eteläseinä, jossa erottuu ylempänä tien uudemmat kerrokset, niiden alla vasemmalla vanhat kerrokset ja oikealla kaapelien täyttömaat. Vanhojen kerrostenpinnalla näkyy epämääräistä kiveystä, joka oli samalla tasolla kuin kuvan oikeassa reunassa näkyvät isot kivet. Jälkimmäiset saattoivat olla tykkkien reunakiviä. Kuvaussuunta SSW. 23.8.2017.



Kuva 38. Toinen kuoppa. Lähikuva kuopan eteläseinästä kaapeleiden kohdalta. Kuvaussuunta SSW. 23.8.2017.



Kuva 39. Toinen kuoppa. Kuopan länsiseinä, jossa oli isompia kiviä. Ne voivat olla tykkkien reunakiviä. Kuvaussuunta WNW. 23.8.2017.