



MUSEOVIRASTO  
PL 913  
00101 HELSINKI  
p. (09) 40 501  
www.nba.fi

## ARKEOLOGISEN KOHTEEN TARKASTUS

- lomake arkeologisen kohteen tarkastamiseen (ks. täyttöohje lopussa)

### 1. PERUSTIEDOT

Kunta: Pori	Mj-rekisteritunnus: 1000035420		
Nimi: Norssikari	Ajoitus: Hist		
Kohteen laji: Satama ja lastauspaikka	Lukumäärä: useita		
Kohteen laajuus: rajaus mj-rekisterissä			
Laajuuden arviointiperuste: maastokäynti			
Luokitus kiinteä muinaisjäänös			
Tarkastaja: Leena Koivisto	Tarkastusaika: 30.11.2016		
Suunta ja etäisyys kirkosta: Keski-Porin kirkosta 9,5 km luoteeseen			
Sijaintikuvaus: Norssikari on vähäinen hiekkakumpare Porin Kivinissä. Se sijaitsee Kokemäenjoen suistossa Kyläsaarenjuovasta erkanevan kapean sivu-uoman Laiskarännin etelärannalla Fleiviikinniityn ja uoman välissä.			
Sijaintikoordinaatit: (ETRS-TM35FIN)	N: 6836013	E: 217744	Korkeus m mpy: 2
Koordinaattien tarkenne: Alueen keskikoordinaatti			
Peruskartta: 1141 12 Pihlava			
Rekisterikylä (jos tarpeen): Kokemäensaari	Kiinteistötunnus (jos tarpeen):		

### 2. TAUSTATIEDOT

Aiemmat tiedot: -
Aiemmat löydöt: -
Tarkastuslöydöt: -
Tarkastusolosuhteet: -
Liitteet: peruskarttaote ja digikuvat
Muuta:

### 3. TARKASTUSHAVAINNOT

<p><b>Tarkastuksen syy:</b> Biologi J. L. ilmoitti mahdollisista satamarakenteiden kuten laitureiden jäänteistä Porin Kivinissä.</p>
<p><b>Ympäristö ja maasto:</b> Tarkastettu alue on Norssikariksi kutsuttu hiekkainen kumpare, joka sijaitsee Kokemäenjoen suistossa pääuoman eteläpuolella Laiskarännin rannalla. Laiskaränni on mataloituva ja umpeen kasvava sivu-uoma, jonka eteläpuolella avautuu Fleiviikkiinniitty, Etelä-Suomen laajin ja arvokkain jatkuvasti laidunnettu jokisuistoniitty. Koko Kokemäenjoen suistojen alue kuuluu Natura 2000 - suojeleohjelmaan. Norssikarin lisäksi niityn ja jokiuoman väliin jää joitakin ympäristöstään ylemmäs kohoavia lehtipuita kasvavia hiekkasärkkiä.</p>
<p><b>Arkeologisen kohteen tarkempi kuvaus ja rajaus:</b> Norssikarin itäpuolella on vanha jokiuoma, jota on viime vuosikymmeninä kaivamalla syvennetty ja siihen laskee kaivettu oja. Poikkisuorasti tätä syvennettyä vanhaa uomaa vasten on näkyvissä kivistä rakennettua laituria. Rakenne on lähes 20 m pitkä ja noin 4-5 m leveä. Se on ruohottunut ja osittain peittynyt, mutta erityisesti rannan puolelta kivistä ladottu rakenne on hyvin nähtävissä. Vastaava laiturirakenne on osittain näkyvissä myös Norssikarin länsipuolella, (N 6838896, E 217695). Sen vieressä on kuitenkin kaivamalla syvennetty venevalkama, jonka rakentaminen lienee osin vaurioittanut laiturin rakenteita. Kivistä ladottujen laitureiden ajoitus on vaikeaa, mutta oletettavasti ne liittyvät lastaus- ja satamatoimintaan paikalla viimeistään 1600-luvulla, mahdollisesti aikaisemminkin.</p> <p>Norssikarilla on lisäksi erilaisia kuoppia ja kiveyksiä sekä mahdollisia uuninpohjia, jotka voivat liittyä paikalla olleisiin rakennuksiin.</p>
<p><b>Muuta tietoa:</b> Porin ulkosatama sijaitsi 1600-luvulla Sanduddenissa eli Santanenässä, joka nykyään tunnetaan nimellä Kivini. (Kts. esim. Mauno Jokipii, Porin kaupungin historia II). Jo koko 1600-luvun kaupungin ja merenkulun ongelmana olivat jatkuvasti muuttuvat ja mataloituvat jokiuomat sekä purjehtimista hankaloittavat hiekkasärkät. Santanenään oli kuitenkin rakennettu porvarien ranta-aittoja ja vuodelta 1674 on olemassa suunnitelmat rakentaa "silta, jossa olisi joitakin kiviarkkuja" pieneen salmeen.</p>

### 4. SUOJELUTIEDOT

<p><b>Kunto:</b> Hyvä</p>
<p><b>Hoidon tarve:</b> -</p>
<p><b>Ehdotus suoja-alueeksi:</b> Rajaus muinaisjäännösrekisterissä</p>
<p><b>Tiedossa olevat maankäyttöhankkeet:</b> Alue on Natura-aluetta, eikä maankäytössä ole tapahtumassa muutoksia. Aluetta laidunnetaan linnustoarvojen vuoksi säännöllisesti ainakin toistaiseksi.</p>
<p><b>Muut säilymiseen vaikuttavat asiat:</b></p>
<p><b>Rauhoitusluokkaehdotus perusteluineen (jos tarpeen):</b></p>

### 5. MUUTA

<p><b>Tarkastajan yhteystiedot:</b> Leena Koivisto / Satakunnan Museo</p>
<p><b>Muut tiedot:</b></p>
<p><b>Lähilöydöt:</b></p>

Opas kohteelle (nimi ja yhteystiedot, jos eri kuin tarkastaja): Biologi J. L., Winnova, Pori

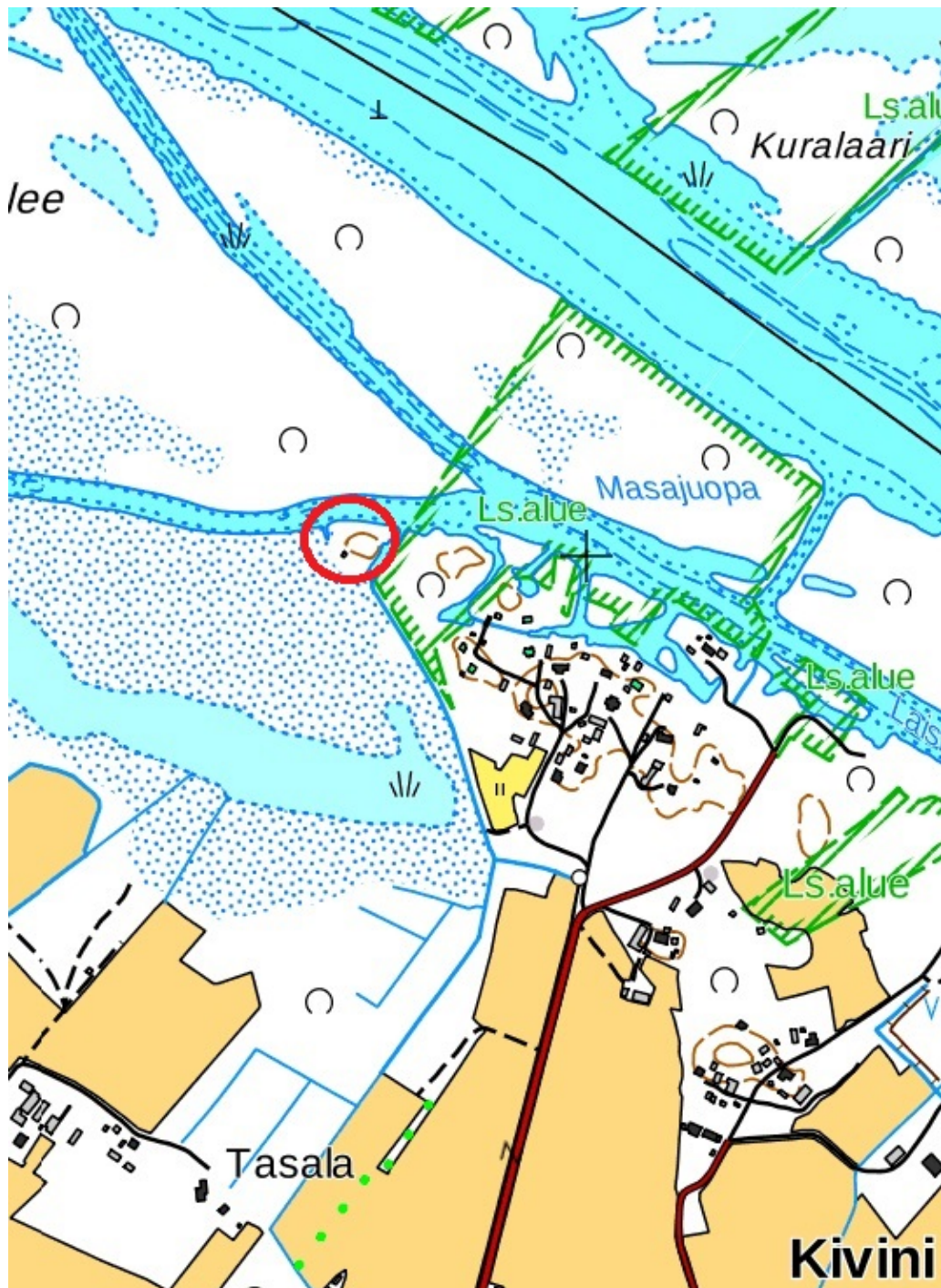
## 6. PÄIVÄYS JA KERTOMUKSEN LAATIJAN ALLEKIRJOITUS

Päiväys: 1.7.2019

Allekirjoitus:

Leena Koivisto

### LIITE: karttaote



**LIITE: kuvat**



Norssikari kuvattuna kaakosta



Laiturirakenne keskellä, kuvattu etelästä



Laiturin päällä seisomassa J.L.



Läntinen laiturirakenne, joka on osin kaivumassan peittämä