

**Ruovesi  
Mustajärvi-Ruovesi  
viemärilinjauksen  
muinaisjäännösten  
täydennysinventointi  
2010**

**Timo Jussila  
Tapani Rostedt**



**Kustantaja: Mikrolitti Oy**

Sisältö:

<b>Täydennysinventointi marraskuussa 2010 .....</b>	<b>2</b>
Täydennysinventoinnin raportista .....	3
1793-tielinjan paikantaminen .....	3
<b>Pirkanmaan maakuntamuseon ohjeistuksen mukaiset muinaisjäännökset .....</b>	<b>5</b>
RUOVESI MUSTAJÄRVI VANHATIE 1 .....	5
RUOVESI MUSTAJÄRVI VANHATIE 2 .....	7
RUOVESI MUSTAJÄRVI VANHATIE 3 .....	8
RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 4 .....	9
RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 5 .....	10
RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 6 .....	11
RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 7 .....	12
RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 8 .....	14
RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 9 .....	15
RUOVESI RUOJÄRVI VANHA VALTATIE 10 .....	17
RUOVESI RUOJÄRVI VANHA VALTATIE 11 .....	17
RUOVESI VANHA VALTATIE 12 .....	18

### **Täydennysinventointi marraskuussa 2010**

Mikroliitti Oy:n arkeologit **Timo Jussila ja Hannu Poutiainen** suorittivat viemäriinjauksen muinaisjäänösinventoinnin heinäkuussa 2010. Raportti 8.8.2010. Pirkanmaan maakuntamuseo antoi inventoinnista lausunnon, jonka mukaan alueella on muinaisjäänöksiä, joita emme olleet raportissa käsitelleet (24.9.2010, Diar 307/2010). Kyseessä on ns. vanhan, 1600 luvulta peräisin olevan Vaasan valtamaantien 1793 kartalta projisoitu tielinjaus. 1500-luvulla tiedetään alueella kulkeneen ns. Ruoveden kesätien. Maakuntamuseo päätteli Mikroliitti Oy:n raportin karttojen perusteella, että viemäriinjan kohdalla osia vanhasta tielinjasta on pidettävä muinaisjäänöksinä neljässä eri kohdassa ja että niistä on tehtävä muinaisjäänöskuvaukset. Maakuntamuseo vaati Suunnittelutalo S. Anttilalta, että inventointiraporttia on täydennettävä ennen kuin jatkotoimista voidaan päättää.

Totesimme Suunnittelutalo S. Anttilalle antamassamme vastineessa (3.10.2010), että vanha tielinja on kyseisiltä kohdin täysin riittävässä määrin tarkastettu ja että kyseisillä kohdilla ei havaittu merkkejä vanhasta tielinjasta eikä muinaisjäänöksistä, eikä raportin täydentäminen ole tarpeellista.

Pirkanmaan Maakuntamuseon edustaja, ei ole tiedossa kuka, tarkasti maastossa eräitä kohtia viemäriinjasta 19.10.2010 minkä jälkeen Maakuntamuseo uudessa lausunnossaan Suunnittelutalo S. Anttilalle (4.11.2010, Diar 307/2010) totesi että raporttimme 8.8.2010 ei vastaa todellisuutta ja että viemäriinjan alueella on todellakin muinaisjäänöksiksi katsottavia vanhan tielinjan osia niillä kohden kuin aiemmassa lausunnossa oli todettu.

Suunnittelutalo S. Anttilalle Ruoveden Mustajärven vesiosuuskunnan viemäriinjan muinaisjäänösinventoinnista 4.11.10 antamassa em. lausunnossa Pirkanmaan maakuntamuseo vaatii ja edellyttää että muinaisjäänösinventoinneissa tulee merkitä kiinteiksi muinaisjäänöksiksi kaikki käytöstä poistuneet vanhojen teiden vanhoilta kartoilta paikannetut osat. Maakuntamuseo katsoo että isojakokartoilta projisoidut vanhat tiet ovat niiltä osin muinaisjäänöksiä kun ne eivät kulje nykyisen, käytössä olevan tien alla. Maakuntamuseo korostaa lausunnossaan, että pienetkin käytöstä poistuneet tienpätkät, täysin niiden koosta ja pituudesta riippumatta, ovat muinaisjäänöksiä. Maakuntamuseo toteaa lausunnossaan että kartalta paikannetut tien osat rauhoite-

taan ottamalla huomioon projisoinnin arvioitu tarkkuus (mutta ei oteta huomioon alkuperäisen kartan epätarkkuuksia). Vanhan tienosan muinaisjäännösstatusta eli säilyneisyyttä ja tutkimusarvoa ei maakuntamuseon mukaan voi arvioida inventoinnissa silmänvaraisesti ja siten myös myöhempien rakenteiden alle tai sekaan jääneet hylätyt tielinjan vähäisimmätkin osat on merkittävä muinaisjäännöksiä.

Em. lausunnossaan 4.11. Mustajärven viemäriinjauksen osalta Maakuntamuseo edellytti koe-kaivauksia ja kaivuutyön valvontaa niissä viemäriinjauksen kohdissa missä se leikkaa ”muinaisjäänöstä”, oletettua vanhaa tielinjaa. Maakuntamuseo vaati Suunnittelutalo S. Anttilalta edelleen Mikroliitti Oy:n raportin täydentämistä jotta asia voisi edetä.

Mikroliitti Oy:n arkeologit **Timo Jussila ja Tapani Rostedt** suorittivat viemäriinjauksen täydennysinventoinnin vanhan Vaasan valtamaantien oletetun injauksen kohdalla 9.11.2010. Inventoinnissa ei nytkään havaittu merkkejä vanhasta 1600-1700 –lukujen tielinjasta. Emme siis havainneet Pirkanmaan maakuntamuseon havaitsemia muinaisjäännöksiä marraskuussa 2010 kuten emme heinäkuussakaan. Mielestämme kolmen kokeneen arkeologin, joilla on kaikilla runsas ja pitkäaikainen kokemus historiallisen ajan muinaisjäänösten inventoinneista ja tutkimisesta, tekemät havainnot ja tulkinnat vastaavat varsin hyvin todellisuutta.

### **Täydennysinventoinnin raportista**

Jotta asiakkaamme viemäriinjauksen kaivaminen voisi vihdoin tavalla tai toisella toteutua teimme tämän täydennysinventoinnin Pirkanmaan maakuntamuseon Suunnittelutalo S. Anttilalle tekemästä vaatimuksesta. Samalla kerralla kävimme läpi koko vanhan tielinjan Mustajärveltä Pappilanlahden tasalle Maakuntamuseon käyttämällä menetelmällä ja tulkintaohjeistuksen mukaisesti.

Joudumme edelleenkin kyseenalaistamaan maakuntamuseon 3.10 ja 4.11.2010 lausunnoissaan esittämiä käsityksiä, tässä niitä tarkemmin erittelemättä, sekä maakuntamuseon tavan arvioida tekemäämme tutkimusta.

Tässä täydennysraportissa ei ole yleiskarttoja. Ne ovat aiemmassa raportissa. Siinä ja tässä raportissa olevissa kartoissa on v. 1793 kartalta projisoitu tielinja piirretty sinipunaisella ja suunniteltu alkuperäinen viemäriinjaukset vihreällä. Maakuntamuseon ohjeen mukainen muinaisjäänöksen raja-alue punaisella. Suoja-alueita ei ole määritelty.

Tässä raportissa kuvattuja kohteita täytyy maakunnallisen museoviranomaisen nimenomaisesti määräyksestä pitää kiinteinä muinaisjäänöksinä.

### **V. 1793-tielinjan paikantaminen**

Kartalle on projisoitu isojaon toimituskartoilta v. 1793 silloinen tielinja vihreällä. Projisoinnin tarkkuutta on mahdotonta eksaktisti määrittää, mutta arvioin se olevan n. ±10 m luokkaa kartan reunamilla, todennäköisesti se on paikoin tarkempi. Kuinka tarkasti kartoittaja on tien kartoittanut ja piirtänyt, on vaikea ilman mittavia tutkimuksia arvioida. On mahdollista ja tiedetään, että joissain tapauksissa kartta ja tiestö voivat olla ”suunnilleen” piirrettyjä ja niissä voi olla, mm. kartoituksessa syntyneiden kulmavirheiden, kartan venyneisyyden ja kiertymisen takia kymmenien metrin heittoja todelliseen tilanteeseen nähden. Nykyiselle kartalle projisoitu tielinja ei siis ole tarkka vaan enemmän tai vähemmän ”sume” hypoteesi siitä miten tielinja on voinut alueella kulkea. Jotta tutkimuksessa voi ottaa asianmukaisesti huomioon lähdekritiikin, on tunnettava menetelmät ja niiden mahdollisuudet.

## Projisointi

Vanhan kartan tietojen projisointi nykykartalle voidaan tehdä monella tavalla. Tielinjan projisoinnin nykykartalle voi alkuperäistä karttaa manipuloimalla ”pakottaa” haluamaansa – tai hyväksi katsomaansa kohtaan silmänvaraisesti. Tällöin tuloksena on ”manipuloitu”, subjektiivinen projisointi (saadaan haluttu tai hyvältä *näyttävä* lopputulos), joka sekin voi olla hyvin toimiva. Käyttämäni menetelmä ei kajoa lainkaan alkuperäiseen karttakuvaan (muutoin kuin sen valokuvaaamisessa syntyneiden vääristymien osalta). Nykyinen koordinaatisto projisoidaan vanhalle kartalle iteroimalla tunnettuja vastinpisteitä niin, että ne mahdollisimman tarkasti - mutta ei suinkaan aina täsmällisesti - osuvat tunnettuihin vastinpisteisiin nykykartalla. Projisoinnin (käytetään myös termiä kartan asemointi) tarkkuutta voidaan arvioida tutkimalla vastinpisteitä. Vastinpisteiden oikeellisuus ja vastaavuus ovat olettamuksia, joten projisoinnin tarkkuus jää lähes aina arvioksi. Maastohavainnoilla voidaan tarkkuusarviointia täsmentää. Projisoinnin tarkkuus voi vaihdella vanhan kartan eri osissa. Milloin tarvitaan mahdollisimman suurta tarkkuutta voidaan projisointi optimoida tietyille kartan osalle, mutta aina se ei ole mahdollista. Yleensä projisoinnissa saavutettava  $\pm 5\text{-}15$  m tarkkuus on täysin riittävä mm. vanhoja kylätontteja paikannettaessa.

## Tulkinta

Em. syistä johtuen kovin yksityiskohtaisten ja tarkkojen johtopäätösten teko v. 1793 kartan, alkuaan ehkä n. 2-3 m leveän tielinjan kulusta ei ole mahdollista. Emme myöskään tiedä mihin suuntaan ja miten projisoitu linja heittää – heitot voivat olla kaaottisia. Joissain tapauksissa tielinja voidaan paikantaa melko luotettavasti päättelemällä, käyttämällä tieteellistä (ja miksi ei myös ns. talonpoikais-) järkeä: maastossa on voinut säilyä kartalta projisoidun tielinjan kohdalla, liepeillä tai lähistöllä selviä merkkejä vanhasta, hylätystä tiestä. Usein vanhan tielinjan paikalla on polku tai kärrytie. Tällöin voidaan perustellusti *olettaa*, että vanha tielinja on kulkenut niiden kohdalla. Onko vanha tielinja sitten ollut aina täsmälleen v. 1793 kartan mukainen? Tien mutkia on voitu oikoa ja tielinjaa siirtää muutamia (?) metrejä aikojen kuluessa koko sen käyttöaikana.

## Inventointi

Jos vanhasta tielinjasta ei ole säilynyt maastossa mitään silmin havaittavia merkkejä voidaan olettaa että se on kulkenut nykyisen tielinjan alla – on edelleen käytössä. Jos kuitenkin oletetaan tai parhaassa tapauksessa tiedetään, esim. vanhan kartan projisoinnin tai muiden luotettavien lähteiden perusteella, että vanha tielinja on selvästi poikennut nykyisestä ja ns. poistunut käytöstä on ainoa keino tielinjan paikantamiseksi kaivaustutkimukset. Joissain tapauksissa ehkä myös fyysiset menetelmät, kuten maatulkuutus. Tosin silloinkin on mahdollista, että maaperässä ei ole säilynyt merkkejä vanhasta tiestä tai että merkit ovat tulkinnanvaraisia ja epäselviä jolloin kaivauksen jälkeenkään ei voida olla varmoja tielinjan sijainnista. Voidaan maankäytön historian sekä arkeologisen kokemuksen ja ammattitaidon perusteella arvioida, että hiekkatai silttimoreenimaaperäisessä pellossa merkit vanhasta tielinjasta ovat hävinneet. Muinaisjäännöstä ei ole. Inventoinnin menetelmillä, satunnaisella koekuopituksella, hävinneen vanhan tielinjan paikantaminen pahimmillaan usean kymmenen metrin leveästä tielinjan ”orbitaalista” (todennäköisyyskäytävä minkä sisällä oletetaan tielinjan sijaitsevan) on epäluotettavaa näennäistyötä eikä siihen vastuuntuntoisen arkeologin tulisi muiden rahoilla ryhtyä. Inventoinnissa paikannetaan suojelukohteet ja voidaan hyvässä tapauksessa karkeasti *arvioida* niiden laajuutta ja säilyneisyyttä. Tarkemmat tiedot muinaisjäännöksestä hankitaan muilla menetelmillä.

Inventoinnissa on kyse on *tieteellisestä* tutkimuksesta (unohtamatta sen etiikkaa). Tutkimuksen tulosta ei tulisi muuttaa viranomaisten vaatimuksesta. Muinaisjäännös voi olla olemassa vaikka sitä ei inventoinnissa olisikaan löydetty, mutta siitä ei kuitenkaan voi tehdä suojeltavaa muinaisjäännöstä jos sitä ei ole paikannettu. Mahdollinen ja toteamaton jäännös ei ole muinaisjäännös.

**Pirkanmaan maakuntamuseon ohjeistuksen mukaiset muinaisjäännökset**

**RUOVESI MUSTAJÄRVI VANHATIE 1**

Mj tunnus:

Rauh.lk: 2 (PMM:n tulkintavaatimuksen mukaan)

Ajoitus: historiallinen

Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6881 249 E: 343 913 Z: 123 ±1 m  
X: 6880 551 Y: 2501 025  
P: 6884 135 I: 3344 021

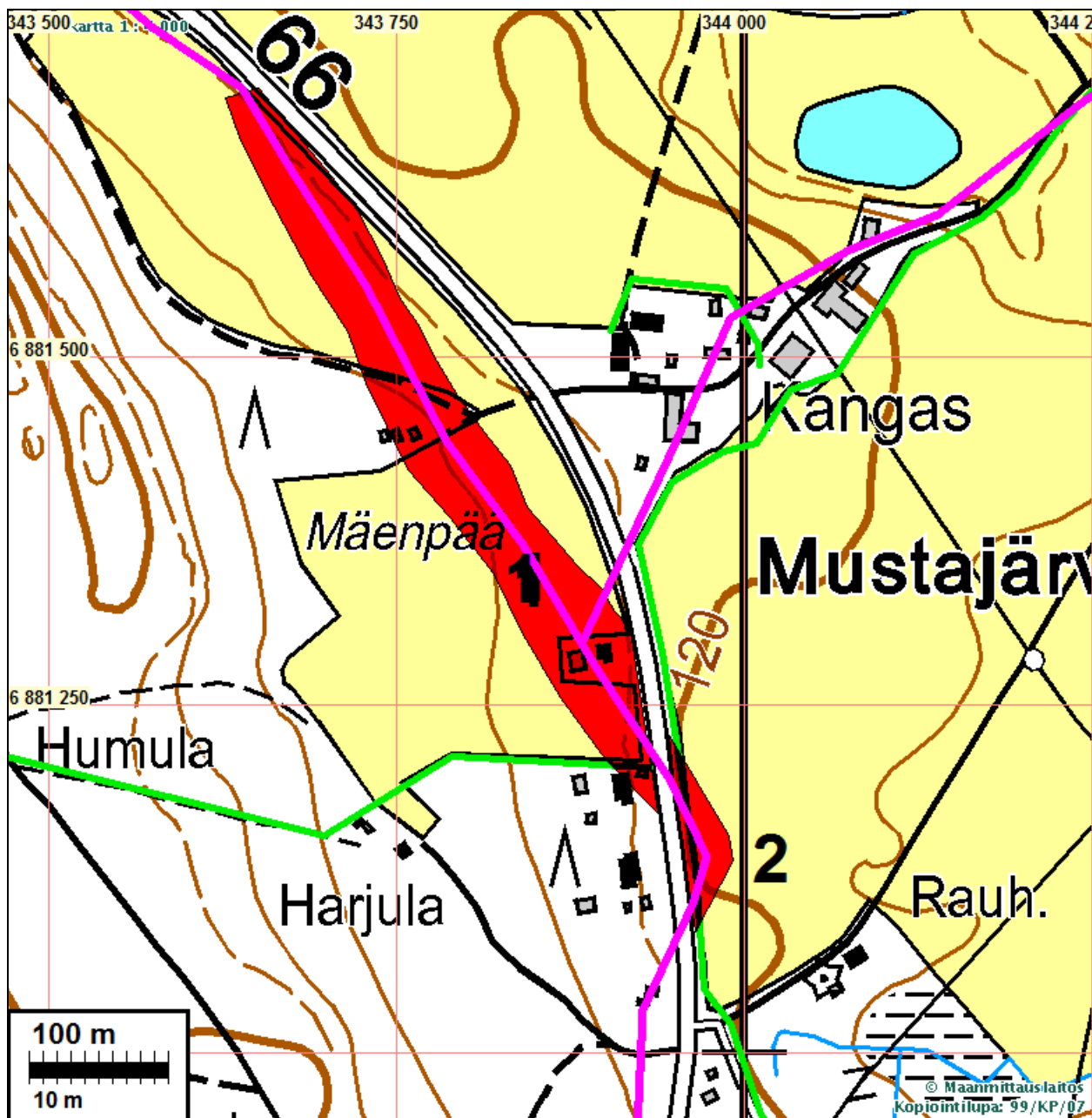
Sijainti: Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 6,03 km luoteeseen.

Huomiot: Osa vanhaa 1600-l peräisin olevaa Vaasan valtatieä. Mahdollinen vanhan tielinjan hylätty osa nykyisen kantatien 66 länsipuolella. Kyseessä joko nykyisen tien oikaisussa (1930-l, 1960-l, ja 1980-l) tien sivuun jäänyt n. 500 m tienpätkä tai vanhan kartan tai sen projisoinnin epätarkkuus. Ei mitään maastohavaintoja vanhasta tiestä heinäkuussa 2010 eikä marraskuussa 2010. Koekuoppia ei tehty. Eteläpäässä siltimoreeniäperäistä peltoa, pieni pätkä tiestä kulkee pihamaalla, Pohjoisempaan oletettu tielinjaus leikkaa metsäsaarekkeen. Ei havaintoja tiestä siellä. Pelto talon pohjois-luoteispuolella hiekkamaaperäinen. "Tielinjaa" ei tarkastettu Mäenpään metsäniemekkeen pohjoispuolella jossa hiekkamaaperäistä peltoa "muinaisjäännös" kuitenkin jatkuu pohjoisluoteeseen. Pirkanmaan maakuntamuseon edustaja tarkasti paikan 19.10.2010 ja havaitsi muinaisjäännöksen (kirje Suunnittelutalo S. Anttilalle 4.11.2010, dnro. 307/2010).

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa. Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Rajaus projisoinnin arvioitu ±10 m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Mahdollisesti paikalla olleen, suurimmaksi osaksi tai kokonaan tuhoutuneen tielinjan löytäminen ja tarkka paikantaminen edellyttää kaisvaustutkimuksia.



Vanhatie 1 keskiosa, etelään



Kohteet Mustajärvi Vanhatie 1 ja 2



Vanhatie 1 eteläpäätä, pellossa ja pihassa kt. 66:n takana kuvan keskellä.



## RUOVESI MUSTAJÄRVI VANHATIE 2

Mjtunnus:

Rauh.lk: 2 (PMM:n tulkintavaatimuksen mukaan)

Ajoitus: historiallinen

Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6881 140 E: 343 970 Z: 120 ±1 m

X: 6880 445 Y: 2501 086

P: 6884 026 I: 3344 078

Sijainti: Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 5,91 km luoteeseen.

Huomiot: Osa vanhaa 1600-l peräisin olevaa Vaasan valtatie 66 itäpuolella. Kyseessä joko nykyisen tien oikaisussa (1930-l, 1960-l, ja 1980-l) tien sivuun jäänyt n. 40 m tienpätkä tai vanhan kartan tai sen projisoinnin epätarkkuus. Ei mitään maastohavaintoja vanhasta tiestä. Koe-kuoppia ei tehty. Silttimaaperäistä peltoa ja kantatie 66:n korkeaa pengertä. Paikka on muinaisjäännös Pirkanmaan maakuntamuseon 19.10.2010 suorittaman tarkastuksen mukaan (kirje Suunnittelutalo S. Anttilalle 4.11.2010, dnro 307/2010).

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa, Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Mahdollisesti nykyisen tien tai tiepenkereen alla tai sitten ei. Rajaus projisoinnin arvioitu ±10 m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Mahdollisesti paikalla olleen, suurimmaksi osaksi tai kokonaan tuhoutuneen tielinjan mahdollinen paikantaminen edellyttää kaivaustutkimuksia.



Vanhatie 2 kuvan keskellä pellon reunassa ja tiepenkassa.

### RUOVESI MUSTAJÄRVI VANHATIE 3

Mjtunnus:

Rauh.lk: 2 (PMM:n tulkintaohjeen mukaan)

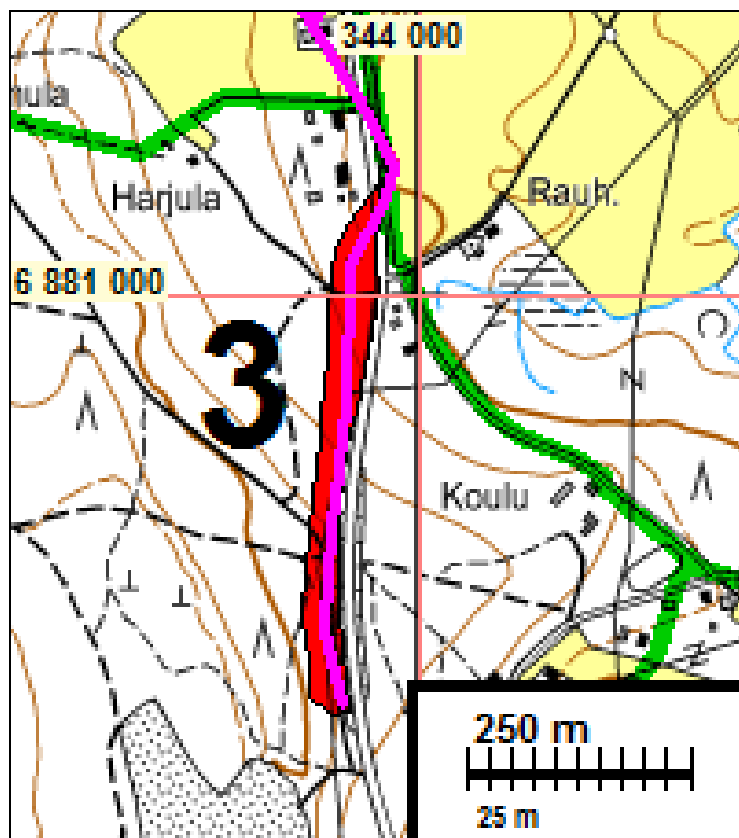
Ajoitus: historiallinen  
Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6880 967 E: 343 925 Z: 125 ±1 m  
X: 6880 270 Y: 2501 050  
P: 6883 853 I: 3344 033

Sijainti: Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 5,91 km luoteeseen.

Huomiot: Osa vanhaa 1600-l peräisin olevaa Vaasan valtatieä. Mahdollinen vanhan tielinjan hylätty osa nykyisen kantatien 66 länsipuolella. Kyseessä joko nykyisen tien oikaisussa (1930-l, 1960-l, ja 1980-l) tien sivuun jäänyt n. 500 m tienpätkä tai vanhan kartan tai sen projisoinnin epätarkkuus. Ei mitään maastohavaintoja vanhasta tiestä. Koekuoppia ei tehty. Pohjoisosassa kivistä moreenimaata ja metsää, eteläosassa tieleikkauksen yläreunaa.

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa. Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Mahdollisesti nykyisen tien alla tai sitten ei. Rajaus projisoinnin arvioitu ±10 m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Mahdollisesti paikalla olleen tielinjan paikantamisyritys edellyttää kaivaustutkimuksen.







Vanhatie 3, pohjoisosa, etelään.

#### **RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 4**

Mjtunnus:

Rauh.lk: 2 (PMM:n tulkintaohjeen mukaan)

Ajoitus: historiallinen

Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6880 083 E: 344 210 Z: 123 ±1 m

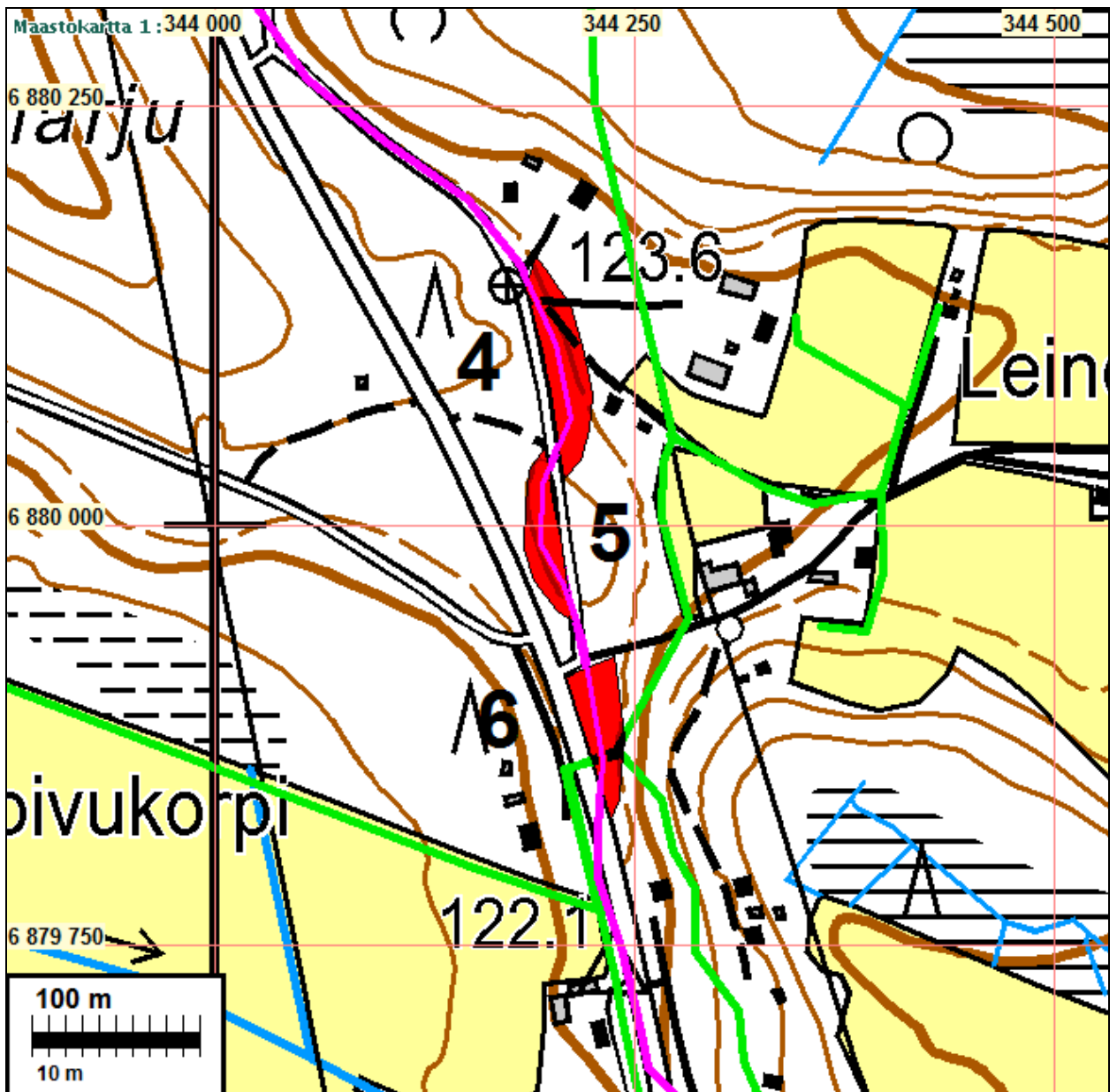
X: 6879 400 Y: 2501 375

P: 6882 969 I: 3344 318

Sijainti: Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 5,91 km luoteeseen.

Huomiot: Osa vanhaa 1600-l peräisin olevaa Vaasan valtatieä. Mahdollinen vanhan tielinjan hylätty osa nykyisen kantatien 66 itäpuolella ja 1980-luvun alussa paikallistieksi muuttuneen kantatie 66:n osan itäpuolella. Kyseessä joko nykyisen tien oikaisussa (1930-l, 1960-l, ja 1980-l) tien sivuun jäänyt n. 90 m tienpätkä tai vanhan kartan tai sen projisoinnin epätarkkuus. Paikkaa emme tarkastaneet maastossa.

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa. Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Mahdollisesti nykyisen tien alla tai sitten ei. Rajaus projisoinnin arvioitu ±10 m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Tielinjan tarkka paikantaminen edellyttää kaivauksia.



Vanhatie 4, 5 ja 6

### RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 5

Mjtunnus:

Rauh.lk: 2 (PMM:n tulkintaohjeen mukaan)

Ajoitus: historiallinen

Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6879 996 E: 344 192 Z: 115 ±1 m

X: 6879 313 Y: 2501 361

P: 6882 882 I: 3344 300

Sijainti: Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 5,91 km luoteeseen.

Huomiot: Osa vanhaa 1600-l peräisin olevaa Vaasan valtatieä. Mahdollinen vanhan tielinjan hylätty osa nykyisen kantatien 66 itäpuolella ja 1980-luvun alussa paikallistieksi muuttuneen kantatie 66:n osan länsipuolella. Kyseessä joko nykyisen tien oikaisus-

sa (1930-I, 1960-I, ja 1980-I) tien sivuun jäänyt n. 80 m tienpätkä tai vanhan kartan tai sen projisoinnin epätarkkuus. Metsää. Merkkejä tms. vanhasta tiestä emme havainneet heinäkuussa 2010 emmekä marraskuussa 2010.

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa. Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Mahdollisesti nykyisen tien alla tai sitten ei. Rajaus projisoinnin arvioitu  $\pm 10$  m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Tielinjan tarkka paikantaminen tai löytäminen edellyttää kaivauksia.

## **RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 6**

Mjtunnus:

Rauh.lk: 2 (PMM:n tulkintaohjeen mukaan)

Ajoitus: historiallinen

Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6879 892 E: 344 225 Z: 114  $\pm 1$  m

X: 6879 210 Y: 2501 399

P: 6882 778 I: 3344 333

Sijainti: Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 5,91 km luoteeseen.

Huomiot: Osa vanhaa 1600-I peräisin olevaa Vaasan valtatieä. Mahdollinen vanhan tielinjan hylätty osa nykyisen kantatien 66 itäpuolella ja 1980-luvun alussa paikallistieksi muuttuneen tie 66:n hylätyn osan alla. Projisoinnin mukaan vanha 1792 tielinja kulkenut tällä kohden vanhan kt. 66:n alla. Paikka on merkittävä muinaisjäänös Pirkanman maakuntamuseon 19.10.2010 suorittaman maastotarkastuksen mukaan (kirje Suunnittelutalo S. Anttilalle 4.11.2010, dnro 307/2010). Paikalla on 1980-I alussa hylätty kt. 66:n asfalttitiien n. 50 m pitkä pätkä, josta asfaltti kuorittu pois. Voimakkaasti pengerrytetty ja pohjustettu vanhan kantatie 66:n hylätty osa. Paikalle tehtiin 40 cm syvä koekuoppa jossa havaittiin tiesoraa. Merkkejä vanhasta tiestä emme havainneet heinäkuussa 2010 emmekä marraskuussa 2010.

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa. Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Mahdollisesti nykyisen tien tai käytöstä poistuneen kt 66:n osan alla tai sitten ei. Rajaus projisoinnin arvioitu  $\pm 10$  m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Tielinjan tarkka paikantaminen tai löytäminen 1980-I hylätyn kt 66:n tiepohjan alta edellyttää syvälle ulottuvia kaivauksia. On varauduttava siihen, että vanhaa tielinjaa ei voida tarkoin sitenkään paikantamaan.





Vanhatie 6, taustalla, edessä olevan tien jatkeena, risteyksestä kt 66:n varteen. Etualalla vanhaa asfaltoitua kt:66:tta, jonka jatke hylätty nykyistä risteystä uusittaessa. Etelään.



Vanhatie 6 kuvan alalla, lähikuva. Hylätty kt:66:n osa, josta asfaltti kuorittu pois. Etelään.

### **RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 7**

Mjtnnus:

Rauh.lk: 2 (PMM:n tulkintaohjeen mukaan)

Ajoitus: historiallinen

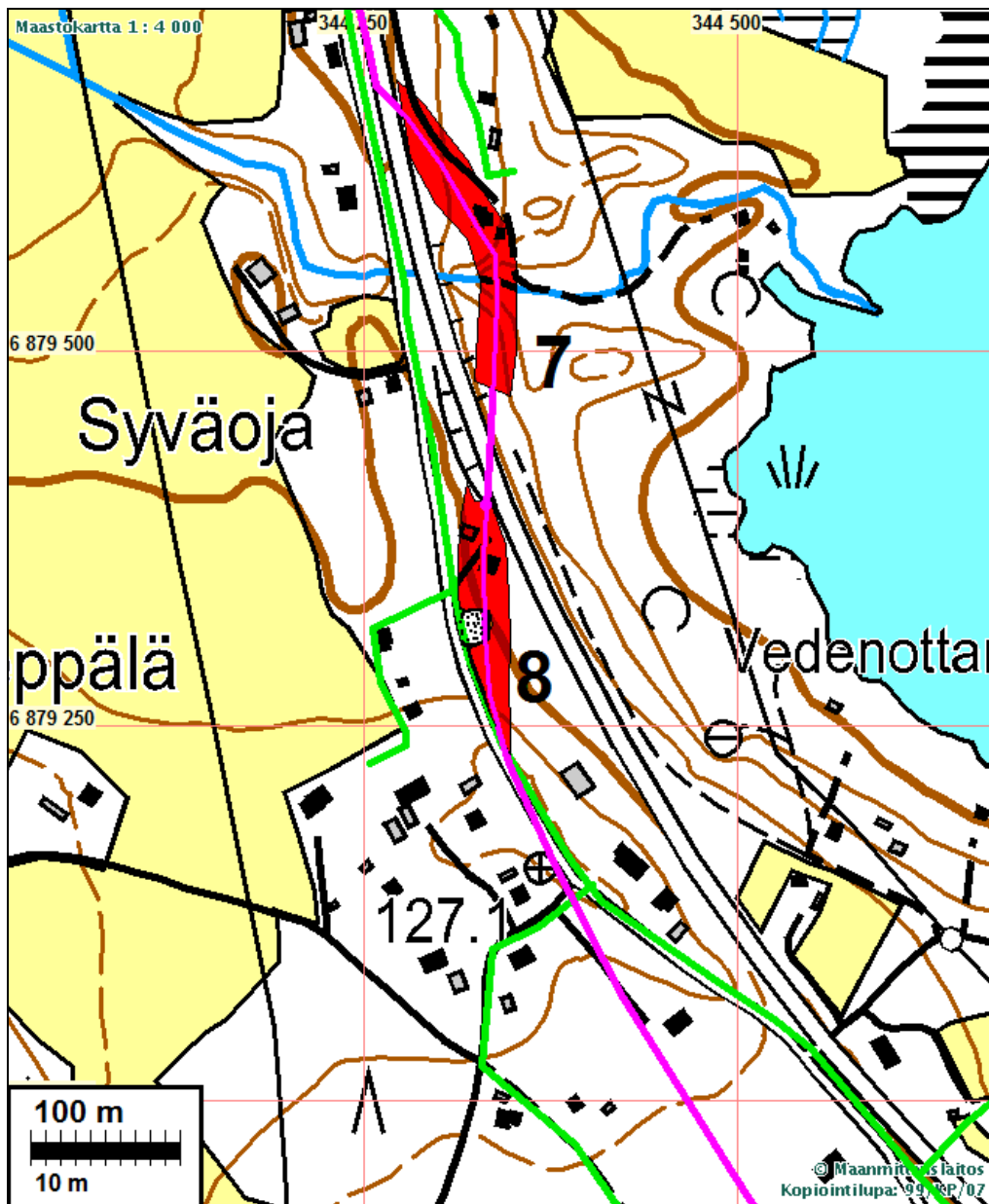
Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6879 519 E: 344 337 Z: 107 ±1 m

X: 6878 843      Y: 2501 528  
 P: 6882 405      I: 3344 445

**Sijainti:** Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 5,91 km luoteeseen.  
**Huomiot:** Osa vanhaa 1600-l peräisin olevaa Vaasan valtatieä. Mahdollinen vanhan tielinjan hylätty osa nykyisen kantatien 66 länsipuolella. Kyseessä joko nykyisen tien oikaisussa (1930-l, 1960-l, ja 1980-l) tien sivuun jäänyt n. 440 m tienpätkä tai vanhan kartan tai sen projisoinnin epätarkkuus. Paikkaa ei tarkastettu.

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa. Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Rajaus projisoinnin arvioitu  $\pm 10$  m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Tielinjan tarkka paikantaminen tai löytäminen saattaa edellyttää kaivauksia.



Kohteet Vanhatie 7 ja 8



## RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 8

Mjtunnus:

Rauh.lk: 2 (PMM:n tulkintaohjeen mukaan)

Ajoitus: historiallinen

Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6879 333 E: 344 330 Z: 107 ±1 m

X: 6878 656 Y: 2501 530

P: 6882 218 I: 3344 438

Sijainti: Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 4,20 km luoteeseen.

Huomiot: Osa vanhaa 1600-l peräisin olevaa Vaasan valtatieä. Mahdollinen vanhan tielinjan hylätty osa nykyisen kantatien 66 länsipuolella ja v. 1984 paikallistieksi jääneen asfaltoidun vanhan kantatien itäpuolella, em. teiden välissä. Kyseessä joko nykyisen tien oikaisussa (1930-l, 1960-l, ja 1980-l) tien sivuun jäänyt n. 140 m tienpätkä tai vanhan kartan tai sen projisoinnin epätarkkuus. Paikan tarkasti Pirkanman maakuntamuseon edustaja 19.10.2010 jonka näki paikalla muinaisjäännöksen (kirje Suunnittelutalo S. Anttilalle 4.11.2010, dnro 307/2010). Emme havainneet paikalla merkkejä vanhasta tielinjasta heinäkuussa 2010 emmekä marraskuussa 2010. Paikalla on mm. hiekkakuoppa. Teimme oletetulle, vanhalta kartalta projisoidulle tielinjalle pari koekuoppaa mutta emme havainneet siinä mitään. Muutama koekuoppa ei tosin kerro myöskään muuta kuin että koekuopan kohdalla ei jäänteitä ole. Paikka osin metsämaata, osin pihamaata, talo.

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa. Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Mahdollisesti nykyisen tien tai käytöstä poistuneen kt 66:n osan alla tai liepeillä tai sitten ei. Rajaus projisoinnin arvioitu ±10 m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Tielinjan tarkka paikantaminen tai löytäminen edellyttää kaivauksia. On varauduttava kuitenkin siihen että sitä ei löydy.



Vanhatie 8 eteläpäätä.



Vanhatie 8, pohjoisosaa talon tienoilla. Kuvattu koillisen.

### **RUOVESI RUOJÄRVI VANHATIE 9**

Mj tunnus:

Rauh.lk: 2 (PMM:n tulkintaohjeen mukaan)

Ajoitus: historiallinen

Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6878 871 E: 344 557 Z: 120 ±1 m

X: 6878 205 Y: 2501 778

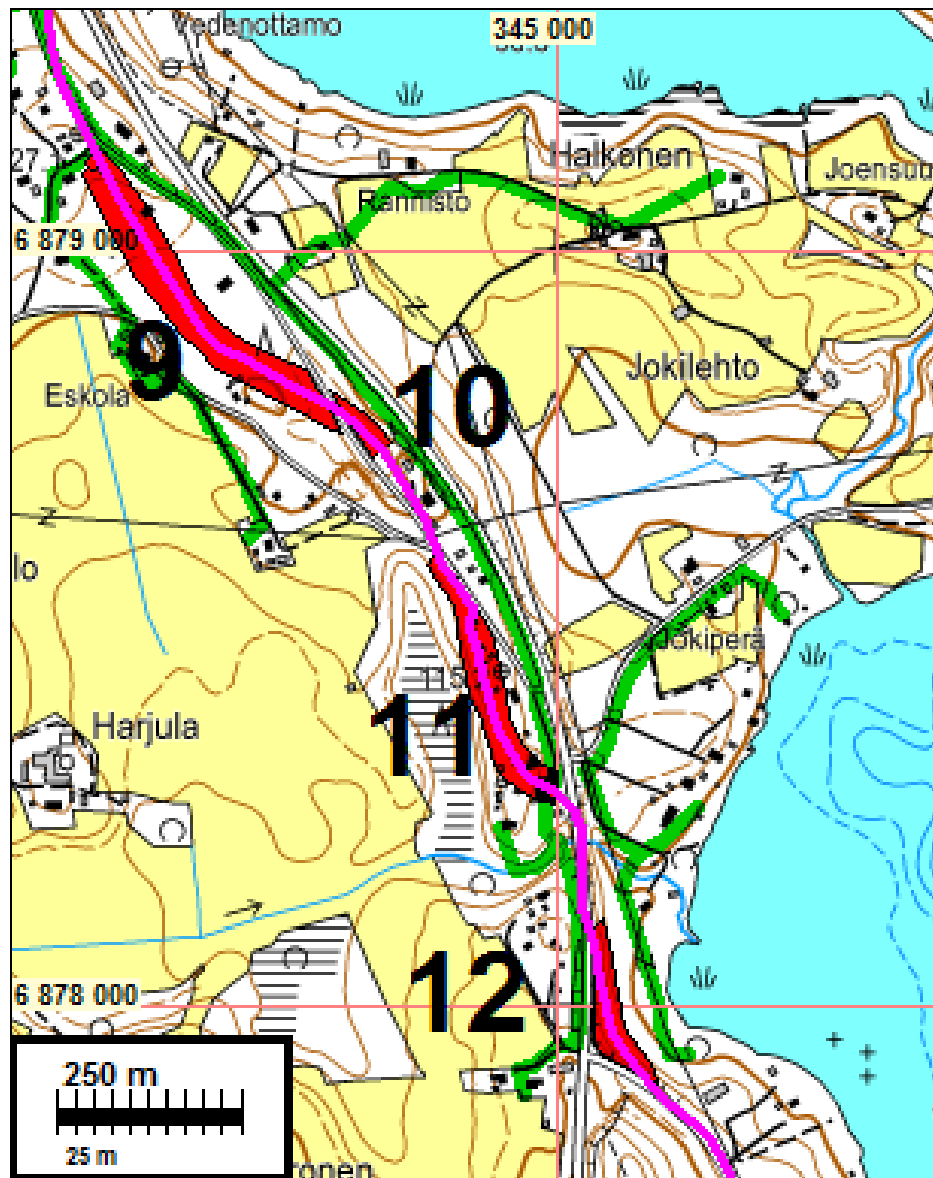
P: 6881 756 I: 3344 665

Sijainti: Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 3,69 km luoteeseen.

Huomiot: Osa vanhaa 1600-l peräisin olevaa Vaasan valtatieä. Mahdollinen vanhan tielinjan hylätty osa nykyisen kantatien 66 lounaispuolella ja v.1984 paikallistieksi muuttuneen vanhan kantatie 66:n länsipuolella. Kyseessä joko nykyisen tien oikaisussa (1930-l, 1960-l, ja 1980-l) tien sivuun jäänyt n. 450 m tienpätkä tai vanhan kartan tai sen projisoinnin epätarkkuus. Emme havainneet paikalla merkkejä vanhasta tielinjasta heinäkuussa 2010 emmekä marraskuussa 2010. Koekuoppia ei tehty. Oletettun tielinjan eteläpäässä on joitain vanhoja hiekanottoaikoja joten niiltä osin 3. luokkaan. Pihamaata, koivumetsää, mäntykangasta.

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa. Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Rajaus projisoinnin arvioitu ±10 m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Tielinjan tarkka paikantaminen tai löytäminen vaatisi kaivaustutkimuksia.





Kohteet Vanhatie 9, 10, 11 ja 12



Vanhatie 9:n eteläpää. Kuvattu pohjois-luoteeseen.

**RUOVESI RUOJÄRVI VANHA VALTATIE 10**

Mjtunnus:

Rauh.lk: 2 (PMM:n tulkintaohjeen mukaan)

Ajoitus: historiallinen

Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6878 763 E: 344 749 Z: 120 ±1 m

X: 6878 106 Y: 2501 974

P: 6881 648 I: 3344 857

Sijainti: Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 3,49 km luoteeseen.

Huomiot: Osa vanhaa 1600-l peräisin olevaa Vaasan valtatieä. Mahdollinen vanhan tielinjan hylätty osa nykyisen kantatien 66 lounaispuolella ja v.1984 paikallistieksi muuttuneen vanhan kantatie 66:n itäpuolella. Kyseessä joko nykyisen tien oikaisussa (1930-l, 1960-l, ja 1980-l) tien sivuun jäänyt n. 40 m tienpätkä tai vanhan kartan tai sen projisoinnin epätarkkuus. Emme havainneet paikalla merkkejä vanhasta tielinjasta heinäkuussa 2010 emmekä marraskuussa 2010. Koekuoppia ei tehty. Oletettun tielinjan eteläpuolella on vanha hiekkakuoppa johon muinaisjäännös päättyy. Hiekkakuopassa ja sen eteläpuolisella pihamaalla tuskin jäljellä vanhan tien rakenteita – silmänvaraisesti ja kokemusperäisesti arvioituna.

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa. Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Rajaus projisoinnin arvioitu ±10 m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Tielinjan tarkka paikantaminen tai löytäminen vaatisi kaivauksia.



Vanhatie 10 vanhan kt 66:n takana vas.

**RUOVESI RUOJÄRVI VANHA VALTATIE 11**

Mjtunnus:

Rauh.lk: 2 (PMM tulkintaohjeen mukaan)

Ajoitus: historiallinen  
Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6878 411 E: 344 905 Z: 115 ±1 m  
X: 6877 762 Y: 2502 146  
P: 6881 296 I: 3345 013

Sijainti: Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 3,12 km luoteeseen.  
Huomiot: Osa vanhaa 1600-l peräisin olevaa Vaasan valtatieä. Mahdollinen vanhan tielinjan hylätty osa nykyisen kantatien 66 länsipuolella, osin 1984 paikallistieksi muuttuneen vahan kt 66:n länsikuveessa (pohjoisosassa). Kyseessä joko nykyisen tien oikaisussa (1930-l, 1960-l, ja 1980-l) tien sivuun jäänyt n. 320 m tienpätkä tai vanhan kartan tai sen projisoinnin epätarkkuus. Paikkaa ei ole kunnolla tarkastettu (vain vilkaistu auton ikkunasta). Metsää, pihamaata, tienvartta.

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa. Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Rajaus projisoinnin arvioitu ±10 m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Tielinjan tarkka paikantaminen tai löytäminen saattaa edellyttää kaivauksia. On varauduttava myös siihen että tielinjaa ei löydetä.

## **RUOVESI VANHA VALTATIE 12**

Mjtunnus:  
Rauh.lk: 2 (PMM:n tulkintaohjeen mukaan)

Ajoitus: historiallinen  
Laji: kulku: maaväylä

Koordin: N: 6877 963 E: 345 077 Z: 110 ±1 m  
X: 6877 322 Y: 2502 339  
P: 6880 848 I: 3345 185

Sijainti: Paikka sijaitsee Ruoveden kirkosta 2,66 km luoteeseen.  
Huomiot: Osa vanhaa 1600-l peräisin olevaa Vaasan valtatieä. Mahdollinen vanhan tielinjan hylätty osa nykyisen kantatien 66 itäpuolella. Kyseessä joko nykyisen tien oikaisussa (1930-l, 1960-l, ja 1980-l) tien sivuun jäänyt n. 170 m tienpätkä tai vanhan kartan tai sen projisoinnin epätarkkuus. Paikkaa ei ole kunnolla tarkastettu (vain vilkaistu auton ikkunasta). Pusikkoa.

Voi olla että vanhaa tielinjaa ei ole ollut projisoinnin näyttämässä kohdassa. Se on saattanut olla projisoinnin osoittamalla kohdalla tai se on voinut kulkea jossain muualla ehkä n. 25 m säteellä projisoinnin linjauksesta. Rajaus projisoinnin arvioitu ±10 m toleranssi huomioon ottaen. Ei otettu huomioon vanhan kartan lähtökohtaista mahdollista epätarkkuutta. Tielinjan tarkka paikantaminen tai löytäminen saattaa edellyttää kaivauksia myös nykyisen kt 66:n kohdalla.