

# **MÄNTSÄLÄ**

## **Mattila–Ohkola voimajohtoreitin maastotarkastus/inventointi**

**Esko Tikkala**

**Lahden kaupunginmuseo/Päijät-Hämeen maakuntamuseo**

## **Tiivistelmä**

Mäntsälään suunnitellaan voimajohtoa Mattilan ja Ohkolan väliselle alueelle. Mäntsälän kunnassa on viimeksi vuonna 1984 tehty arkeologinen perusinventointi, jota on myöhemmin täydennetty pienialaisilla osainventoinneilla. Kunnan inventointitilanne tulisi ehdottomasti saattaa ajan tasalle. Tästä syystä Päijät-Hämeen maakuntamuseo/Lahden kaupunginmuseo toteutti virkатыönään voimajohtolinjan alueella maastotarkastuksen/inventoinnin, jossa käytiin läpi se voimalinjan alue, joka jää vuoden 2007 Ohkolan osayleiskaavan ja vuoden 2002 Kerava–Lahti oikoratalinjan inventointialueiden ulkopuolelle. Inventoinnissa ei voimajohtoreitin alueelta löydetty uusia muinaisjäännöksiä.

## Arkisto- ja rekisteritiedot

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Kunta:</b>                   | Mäntsälä  |
| <b>Tutkimuksen laji:</b>        | Mattila–Ohkola voimajohtoreitin inventointi/maastotarkastus                   |
| <b>Inventoija:</b>              | Esko Tikkala  |
| <b>Kenttätyöaika:</b>           | 4.11.2011   |
| <b>Peruskartta:</b>             | 2044 07 KELLOKOSKI  |
| <b>Koordinaatit:</b>            | Arvioitu keskipiste: 6717655.33, 401421.64 (ETRS-TM35FIN), n. 82 - 100 (N60). |
| <b>Tutkitun alueen laajuus:</b> | n. 2 km <sup>2</sup>  |
| <b>Tutkimuslaitos:</b>          | Lahden kaupunginmuseo/Päijät-Hämeen maakuntamuseo                             |
| <b>Löydöt:</b>                  | -   |
| <b>Aiemmat löydöt:</b>          | -   |
| <b>Aiemmat tutkimukset:</b>     | Inventointi 1984, Tuula Heikkurinen-Montell                                   |
| <b>Valokuvat:</b>               | -   |

## Johdanto

Mäntsälään suunnitellaan voimajohtoa Mattilan ja Ohkolan väliselle alueelle. Hankkeen toteuttajana toimii Mäntsälän Sähkö Oy. Suunniteltu voimajohtolinja alkaa Mattilan sähköasemalta, seuraa alkuosaltaan Lahti-Helsinki moottoritien vartta ja kulkee metsäalueen läpi noin 3,5 kilometrin matkan lounaaseen Ohkolaan.

Hankkeesta järjestettiin viranomaisneuvottelu 22.9.2011. Lahden kaupunginmuseon/Päijät-Hämeen maakuntamuseon arkeologian yksikkö toimitti neuvotteluun näkemyksensä siitä, että voimalinjan alueella tulisi järjestää arkeologinen inventointi/maastotarkastus niiltä osin kun se jää vuonna 2002 Kerava-Lahti oikoratalinjan ja vuoden 2007 Ohkolan osayleiskaavan inventointialueiden ulkopuolelle: Mäntsälän kunnassa on viimeksi vuonna 1984 tehty arkeologinen perusinventointi, joten koko kunnan inventointitilanne tulisi saattaa ajan tasalle. Tältä pohjalta hankealueella päätettiin toteuttaa maastoinventointi/tarkastus, jonka lupautui toteuttamaan virkatyönään Päijät-Hämeen maakuntamuseon/Lahden kaupunginmuseon arkeologian yksikkö syksyn 2011 aikana.

## Tarkastus/inventointi 4.11.2011

*Yleiskuvaus.* Maastotarkastelussa käytiin läpi Ohkolan ja Mattilan väliin jäävä voimalinjan alue, joka jäi vuoden 2007 Ohkolan osayleiskaava-alueen ja vuoden 2002 Kerava-Lahti oikoratalinjan inventointialueiden ulkopuolelle. Oikoratalinjan alue käytiin läpi merkittävällä linjan pisteet

GPS:ään ja tarkastamalla niiden sekä kartan avulla maastossa linja muutaman sadan metrin levyiseltä kaistalta (ks. oheinen kartta). Alueella maasto on pääasiassa alavaa, metsäoijitettua kuusi/mäntyvaltaista metsää. Tarkastellun alueen pohjoisreunalla kulkee kivikoinen hiekkamoreeniharjanne. Koko alue on metsäkoneellisesti harvennettu joitakin vuosia sitten.

*Menetelmä ja havainnot.* Havainnoinnin apuna käytettiin lapiota, käsiseulaa (silmäkoko 5 x 5 mm) ja t-piikkikairaa. Koepistoja ja kairauksia tehtiin erityisesti linjan pohjoispuolella sijaitsevalle harjanteelle. Näistä ei havaittu merkkejä ihmisen toiminnasta, kuten kulttuurikerroksesta tai rakenteista. Varsinaisia koekuoppia ei avattu.

Maastotarkastelussa/inventoinnissa ei inventoidulta alueelta havaittu tai löydetty Muinaismuistolain suojaamia kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muitakaan menneisyyden ihmisen toimintaan viittaavia seikkoja. Myöskään arkeofyyttejä ei havaittu. Näin ollen voimajohtolinjan toteuttamiselle suunnitellulla tavalla ei ole olemassa esteitä arkeologisen kulttuuriperinnön suojelemisen kannalta.

Lahdessa 7.11.2011,



Esko Tikkala

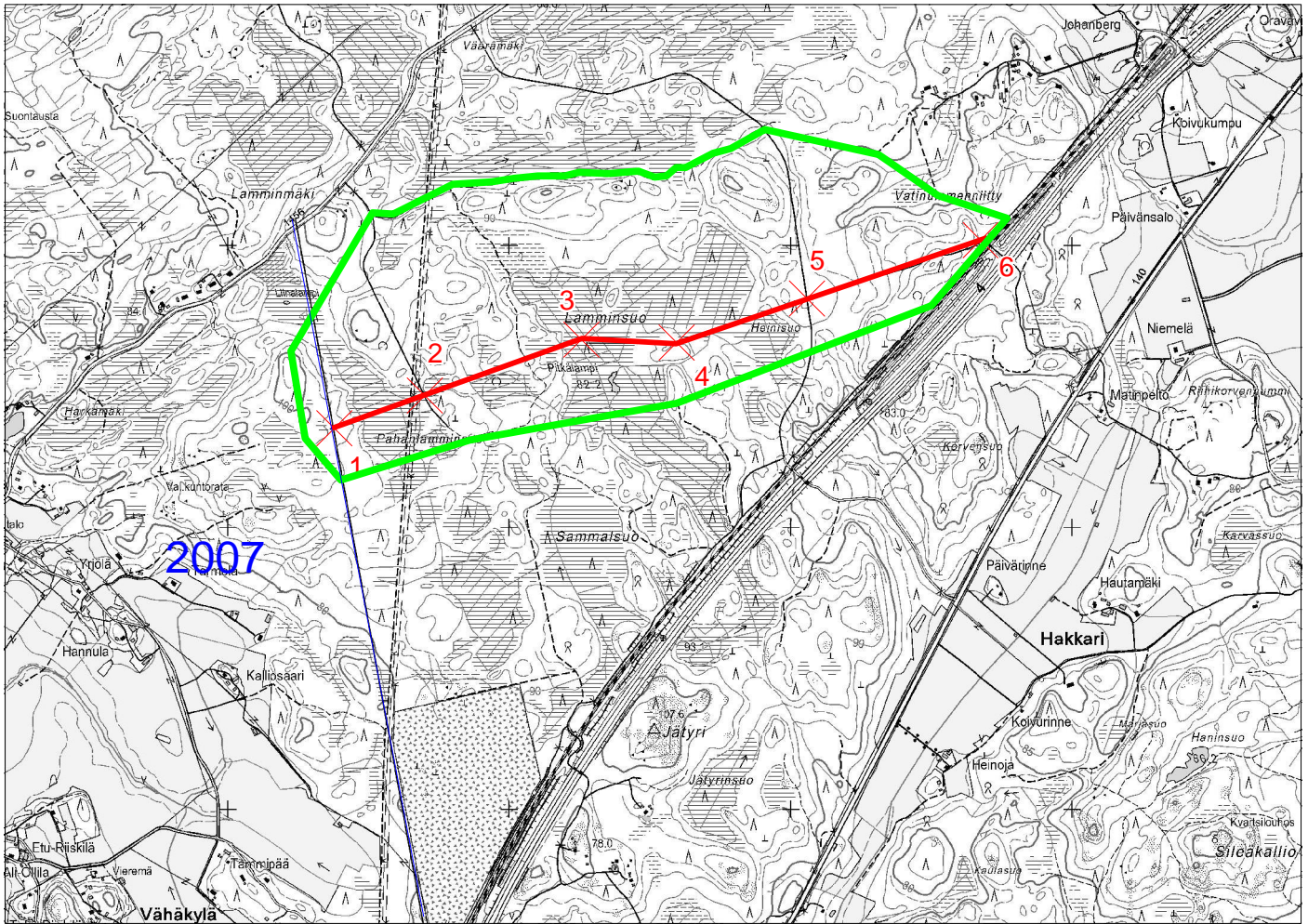
vs. amanuenssi

Lahden kaupunginmuseo/Päijät-Hämeen maakuntamuseo

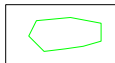
Liitteet: Karttaliite

Tiedoksi: Museovirasto, Hämeenlinnan toimipiste  
Keskusarkisto

# Karttaote



Suunniteltu voimalinja



Tarkastettu alue



2007 Ohkolan osayleiskaavan inventointialue

Peruskarttaote

2044 07 KELLOKOSKI

1 : 25000