



INVENTOINTIRAPORTTI

HELSINKI

Suomenlinna, Iso Mustasaari

Tykistölahden ranta-alueen historiallisten kohteiden inventointi 21.4.2010
Merihistorian praktikum, Helsingin yliopisto



MA201015:25



KULTTUURIYMPÄRISTÖN HOITO | ARKEOLOGISET KENTTÄPALVELUT
MINNA LEINO

Tiivistelmä

Helsingin yliopiston merihistorian praktikumin arkeologian pienryhmän opiskelijat inventoivat Suomenlinnan Ison Mustasaaren kaakkoiskulman Tykistölahden ranta-aluetta 21.4.2010. Kenttätyössä oli opiskelijoiden lisäksi mukana paikallinen informantti Joel Saarinen, sillä hän oli lapsuudessaan löytänyt 1700-luvulle ajoittuvan kolikon samalta ranta-alueelta. Inventointiprojektia johti Museoviraston meriarkeologi Minna Leino ja työ liittyi Museoviraston Suomenlinnan inventointiprojektiin ja Suomenlinna-museon näyttelyyn vedenalaisesta kulttuuriperinnöstä. Inventoinnin tuloksena kartoitettiin erilaisia rannassa säilyneitä rakenteita ja kerättiin talteen ranta-alueen tyyppistä esineistöä. Esineistöä säilytetään Suomen merimuseossa rantaroskan ilmentyminä käytettäväksi erilaisessa opetus- ja esittelytarkoituksessa. Toistaiseksi esineistöä on käytetty mm. Helsingin yliopiston Tiedekulman Itämeri-teemaviikoilla 13.–24.8.2012 ja Näkin kengissä, Suomenlinnan vedenalainen kulttuuriperintö- näyttelyssä 3.3.2013 asti.

Sisällysluettelo

Arkisto- ja rekisteritiedot.....	2
Sijantikartta	3
1 Johdanto	4
2 Tutkimusalue	4
2.1 Sijainti ja luonnonympäristö.....	4
2.2 Tutkimushistoria ja kulttuurihistoriallinen ympäristö vesistöjen käytön näkökulmasta	5
3 Inventoinnin kenttätyöt.....	5
3.1 Kenttätyömenetelmät	7
3.2 Kenttätöiden tulokset.....	8
4 Yhteenveto	8
5 Kuva- ja karttaluettelo	9
6 Liitteet.....	21

Arkisto- ja rekisteritiedot

Kunta: Helsinki

Kohde: Ison Mustasaaren kaakkoiskulma, Tykistölahden ranta-alue

Tutkimuksen laatu: inventointi

Kohdennus: historiallinen aika

Peruskarttalehdet: -

Tutkimuslaitos: Helsingin yliopisto, merihistorian praktikum

Inventoijat: FM Minna Leino, Verna Kalmari, Ros-Britt Kangas, Jenna Karhu, Pekka Karlsson, Ville Peltokorpi

Kenttätyöaika: 21.4.2010

Tutkimusten kustantaja: Museoviraston meriarkeologian yksikkö

Löydöt: tyypillistä ranta-alueen kulttuurikerrosten esineistöä

Digikuvat: MA201015: 13–26

Inventointikertomuksen sivumäärä: 22

Alkuperäisen inventointikertomuksen säilytyspaikka: Museoviraston arkisto, Helsinki.

Aikaisemmat tutkimukset: Aikaisempaa ranta-alueen inventointia ei ole tehty.

Kirjalliset lähteet:

Painamattomat lähteet:

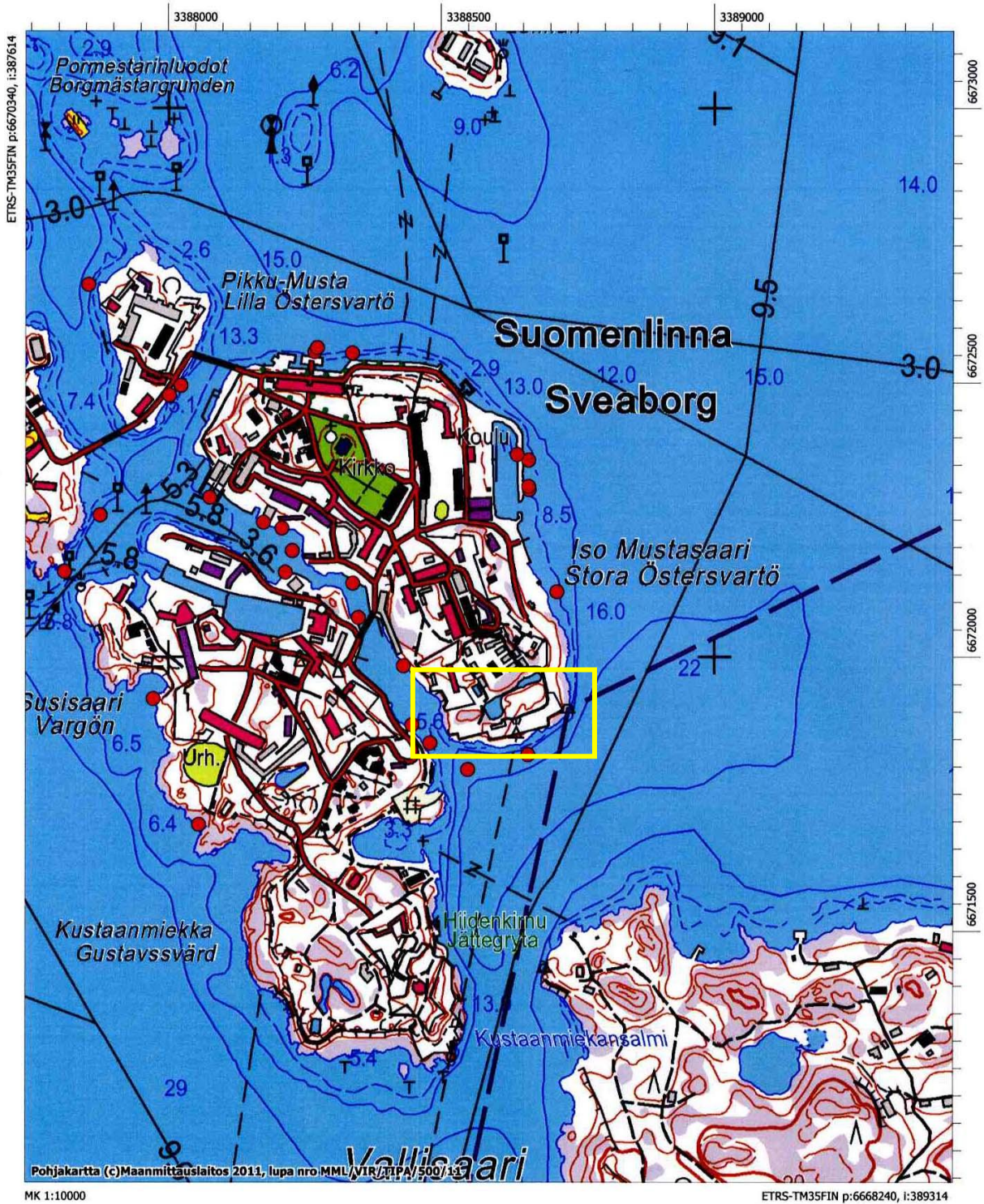
af Klerck, G. 1792: Charta Öfver Sveaborg samt Helsingfors Hamnar och Redd. Kartta. Krigsarkivet, Stockholm.

Valtion Laivatelakka 1927: Suomenlinnan aluekartta. Aluekartta. Museovirasto, Rakennushistorian osaston arkisto.

Sijantikartta

Suomenlinna Iso Mustasaari

Tykistölahden ranta-alue



MK 1:10000

ETRS-TM35FIN p:6668240, i:389314

1 Johdanto

Kenttätutkimuksen tarkoituksena oli löytää Suomenlinnan ranta-alueen käyttöön liittyviä merkkejä vesirajasta sekä sen läheisiltä rantakallioilta Ison Mustasaaren eteläkärjestä Tykistölahden suulta. Inventoitu alue kuuluu kokonaisuudessaan Suomenlinnan avovankilan suljettuun ranta-alueeseen. Rantaviivan inventointi liittyi Suomenlinna-museossa vuonna 2011 avattuun alueen vedenalaisesta kulttuuriperinnöstä kertovaan näyttelyyn.

Inventointityön materiaalikuluista on vastannut Museoviraston meriarkeologian yksikkö ja se on toteutettu yhteistyössä Helsingin yliopiston merihistorian peruskurssin opiskelijoiden kanssa. Tutkimuksen esiselvitykset on tehty maaliskuussa 2010 ja kenttätyö on tehty yhden päivän aikana 21.4.2010.

Kenttätutkimuksen ovat tehneet FM Minna Leino, Verna Kalmari, Ros-Britt Kangas, Jenna Karhu, Pekka Karlsson ja Ville Peltokorpi.

Helsingissä 28.4.2010

Minna Leino

2 Tutkimusalue

Inventoinnin kohteeksi valittiin Iso Mustasaaren kaakkoisranta. Inventoitavan alueen laajuus oli jätetty auki toteutettavaksi mahdollisten löytöjen ja maaston helppo-/ vaikeakulkuisuuden mukaan.

2.1 Sijainti ja luonnonympäristö

Tutkimusalue, Ison Mustasaaren kaakkoiskulma, tutkittiin melko laajalta alueelta alkaen Tykistölahden puolelta kiertäen Kustaanmiekan salmen rantaa saaren itäpuolelle asti. Inventointi aloitettiin pienestä sorarannasta Tykistölahden puolelta ja lopetettiin idän puoleisen sorarannan pohjoispäässä sijaitsevaan aitaan. Alue on valtaosin jyrkkää kalliota bastionimuurien ulkopuolelta. Kalliolla kasvaa matalaa kalliokasvillisuutta ja yksittäisiä puita, joita esiintyy paikoin lähempänä muuria. Osa rannasta on melko vaikeakulkuista, koska muuri ulottuu lähelle kallion jyrkkää reunaa. Kallio koostuu eri kivilajeista ja sitä on louhittu tai räjäytetty muurien rakentamista varten. Kustaanmiekan salmen puolella on myös pitkä ranta-alue, joka on täytetty ja tasoitettu louhoskivellä.

2.2 Tutkimushistoria ja kulttuurihistoriallinen ympäristö vesistöjen käytön näkökulmasta

Inventoitavalla alueella ei ole aikaisemmin tehty arkeologista ranta-alueen tai rantaviivan inventointia. Ison Mustasaaren kaakkoiskärjen ulkopuolella Tykistölähdellä sijaitsee vuodelta 1917 oleva patorakennelma. Vanhojen valokuvien ja karttojen perusteella tiedetään, että Iso Mustasaaren kaakkoisrannalla ja Tykistölähdén puolella on ollut laituri.

Tutkittava alue sijaitsee yleisöltä suljetulla alueella Suomenlinnan avovankilan alueella. Osa suurista matkustajalaivoista kulkee Kustaanmiekan salmen kautta, jolloin aaltojen muodostus ja veden liikehdintä on suurta.

Karttamerkintöjen mukaan meri syvenee heti rantakallioiden ulkopuolella; viimeistään muutaman kymmenen metrin kohdalla veden syvyys on 7,5–10 metriä. Koska ranta syvenee hyvin nopeasta, suuret laivat ovat päässeet kulkemaan aivan rantaan asti.

3 Inventoinnin kenttätyöt

Suomenlinnan Ison Mustasaaren kaakkoiskulman, Tykistölähdén puoleisen rantaviivan inventointi tehtiin 21.4.2010. Alueella sijaitsevat rakenteet ajoittuvat historialliselle ajalle, alkaen 1700-luvulta. Inventointia johti FM Minna Leino ja inventointi suoritettiin yhden työpäivän aikana. Inventointialue kattoi Iso Mustasaaren Tykistölähdén rannan rajautuen nykyisen Helsingin kaupungin avovankilan ulkomuureihin.

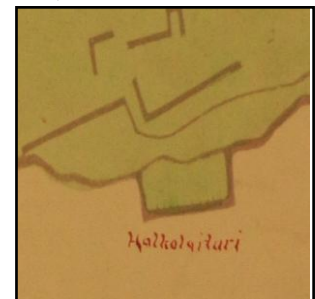
Inventoinnin lähtökohtana oli Helsingin yliopiston merihistorian praktikumin meriarkeologian pienryhmän lopputyö. Inventoitavalla alueella sijaitsevista rakenteista toinen, kartalla halkolaituriksi kutsuttu rakenne, näkyy selvästi vuonna 1927 Valtion Laivatelakalle piirrettyssä Suomenlinnaa koskevassa aluekartassa (ks. Kuva 1).

Suomenlinnan Tykistölähdén yli Ison Mustasaaren kaakkoiskulman ja Susisaareen välillä on kulkenut Gustaf af Klerckin vuonna 1792 piirtämän kartan mukaan silta (ks. kuva 2.). Silta ei näy enää vuoden 1927 kartassa (ks. kuva 1.), mutta sillan mahdolliset säilyneet osat haluttiin kartoittaa inventoinnin yhteydessä.

Alueella ei ole aiemmin suoritettu inventointia ja inventoinnin yhteydessä havaittiin, että dokumentointiolosuhteet vaihtelivat runsaasti. Aluetta on täytetty kivilouhikolla, mutta täyttöajankohtaa ei saatu selville tämän inventoinnin yhteydessä.



Kuva 1. Kartta Suomenlinnasta vuodelta 1927. Kartassa kuvattu halkolaituri. (Valtion Laivatelakka 1927).





Kuva 2. Komposiittikuva osasta Gustaf af Klerckin piirtämästä kartasta vuodelta 1792. Kartassa on kuvattuna silta Iso Mustasaaren kaakkoiskulman ja Susisaaren välillä.

3.1 Kenttätyömenetelmät

Inventointi suoritettiin kävelemällä ja tarkastelemalla rantaa etsien mahdollisia rannan käyttöön liittyviä rakenteita ja jälkiä. Kenttätöissä käytössä oli GPS-paikannin (Garmin Gpsmap 60 CSX), kaksi digikameraa (Canon EOS350D) ja piirto- ja mittausvälineitä. Dokumentoitujen kohteiden koordinaatit on määritetty GPS-paikantimen n. 60 sekuntia kestäneellä keskiarvomittauksella. Kohteiden korkeutta ei ole erikseen määritetty. Kohteiden valokuvaaminen suoritettiin ainoastaan digikameralla.

Löytöjä kerättiin talteen pintapoimimalla kahdelta rannalta (ks. liite 1, kohteet 13 ja 14). Inventoinnin yhteydessä kerättiin talteen erilaista esineistöä, kuten lasia, keramiikkaa, metalli- ja muoviesineitä, nahkaa ja luuta. Tavallisimmat talteen otetut esinetyypit olivat kuvioitu posliini ja väritön, muottiin puhallettu tai koneellisesti valmistettu lasi 1900-luvulta.

Alueelta on aikaisemmin tiedossa kaksi kappaletta laiturirakenteita. Inventoinnin yhteydessä löydettiin kaksi laiturirakenteeksi tulkittavissa olevaa rakennetta (kohteet 12 ja 10), joista vain toista dokumentoitiin. Dokumentointi suoritettiin digikuvaamalla ja piirtämällä rakenne millimetripaperille.

3.2 Kenttätöiden tulokset

Ranta-alueen inventointi liittyy Suomenlinna-museossa vuonna 2011 avattavaan vedenalaisesta kulttuuriperinnöstä kertovaan näyttelyyn. Inventoinnilla haetaan innovatiivista lähestymistapaa vedenlaiseen kulttuuriperintöön erityisesti ympäristöarkeologian näkökulmasta. Kenttätöiden kulusta otettiin runsaasti valokuvia ja myös ne on tarkoitus esitellä näyttelyn yhteydessä. Inventoinnin yhteydessä kerättyä esineistöä ei tallenneta kokoelmiin, vaan ne ”deponoidaan” näyttelyn ajaksi Suomenlinna-museoon. Näyttelyn jälkeen esineet taltioidaan Suomen merimuseoon yhtenä kokonaisuutena. Sen on tarkoitus edustaa eri-ikäistä rantaroskaa¹.

Inventoinnin tuloksena saatiin Suomenlinnan suljetulla rantaosuudella sijaitsevat kaksi mahdollista rakennetta, laituri- ja siltarakenne (ks. levintäkartta [liite 2], kohteet 10 ja 12) tarkastettua ja niiden sijainti, muoto ja laajuus dokumentoitua. Lisäksi laiturirakenteesta (kohde 10) tehtiin yksityiskohtakartta (liite 2), koska kohteen laajuuden takia laiturirakenteesta ei pystytty ottamaan kattavaa yleiskuvaa.

Toinen rakenteista, mahdollinen laiturirakenne, (liite 1, kohde 12) sijaitsee osittain veden alla, joten se dokumentoitiin vain GPS-paikantimella ja digikuvaamalla. 1700-luvun kartoissa näkyvä siltarakenne oli parabolinen eli kelluvarakenteinen. Tykistölahden toisella puolella Susisaarella, siltarakennetta vastapäätä näkyi rantakallioon hakattu vuosiluku 1800 ja vuosiluvun vieressä kiinnitysrenkaita. Silta on mahdollisesti ollut Susisaaren puolella kiinnitettynä näihin renkaisiin, Ison Mustasaaren puolella silta kiinnittyi mahdollisesti kohteisiin 1 ja 11 (ks. liite 1).

Kenttätyöt kestivät yhden työpäivän, joten inventoinnin rajallisesta ajasta johtuen ei toista laiturirakenteeksi tulkittua kohdetta ehditty dokumentoida mittaamalla. Rakenteesta otettiin yksityiskohtaja yleiskuvat MA201015:13 ja MA201015:17.

Inventoidulta alueelta löydettiin myös useita kiinnityskoukkuja ja -renkaita (ks. liite 1, kohteet 4-9). Kiinnityslaitteet liittyvät Suomenlinnan satama- ja lastauspaikkoihin eli Suomenlinnan ranta-alueen käyttöön. Osa rannan puurakenteista saattaa liittyä vanhoissa valokuvissa näkyvään ranta-aluetta kiertävään laudoituksin katettuun polkuun.

Kenttätöissä dokumentoidut GPS-paikantimella mitatut pisteet on kerätty liitteenä olevaan levintäkartaan. Kartassa kiinteät kohteet, eli kiinnitystapit ja -renkaat, rakenteet ja löytöalueet, on kuvattu erilaisin symbolein (pallo, neliö ja kolmio). Punaisilla palloilla merkityt kohteet tarkoittavat erityyppisiä metallisia kiinnitystappeja ja -renkaita, vihreät neliöt merkitsevät laitureiksi tulkittuja rakenteita ja keltaiset kolmiot tarkoittavat löytöalueita.

4 Yhteenveto

Kenttätutkimus toteutettiin alkukevästä aurinkoisessa säässä jäiden lähdettyä. Havainto-olosuhteet olivat hyvät, eikä kasvillisuus ollut vielä ehtinyt peittää tutkittavaa aluetta. Veden pinta oli kenttätöiden aikaan hieman normaalia alempana. Kenttätutkimuksen aikana havaittiin, että Suomenlinnan ranta-alueilta löytyy kiinteitä muinaisjäänöksiä. Tämän vuoksi Suomenlinnan ranta-alueiden kattava inventointi olisi hyvä toteuttaa.

¹ Esineistöä käytettiin Suomenlinna-museon lisäksi Helsingin yliopiston tiedekulman Itämeri-teemaviikolla. Tiedekulman näyteikkunaan tehtiin rantainstallaatio, joka oli yleisön nähtävissä ajalla 13.–24.8.2012.

5 Kuva- ja karttaluettelo

Meriarkeologian pienryhmän rantainventointi 21.4.2010
Ryhmänjohtaja Minna Leino, Ros-Britt Kangas, Verna Kalmari
Jenna Karhu, Pekka Karlsson

KUVALUETTELO	
Kuvaajat Minna Leino Pekka Karlsson	Kuvauspäivä 21.4.2010 Kamera Canon EOS 350D
Kuvauspaikka Suomenlinna Iso Mustasaari	
Pienryhmän rantainventointi keskittyi vesirajasta löytyneisiin esineisiin, rantakalliossa ja -kivikossa oleviin kiintokohteisiin sekä kahteen rakennelmaan. Kuvastossa kuvataan näitä kohteita sekä pienryhmää työssään.	

KOHDEKUVAT:				
<i>Kuvaaja</i>	<i>Kuvanro</i>	<i>Vanha kuvanro</i>	<i>Kohdenro</i>	<i>Kuvan sisältö</i>
ML	MA201015:13	5394	1 ja 11	Kiinnitysrenkas.
ML	MA201015:15	5441	3	Halkolaituriin liittyvä tappi. Kuvaussuunta länteen. Ros-Britt Kangas.
ML	MA201015:14	5443	2	Halkolaituriin liittyvä soikea renkas Kuvaussuunta länteen. Ros-Britt Kangas.
ML	MA201015:20	Kollaasi	5	Kiinnitystappi ja renkas. Kuvaussuunta itään.
ML	MA201015:21	Kollaasi	6	Kiinnitysrenkas, läpimitta n. 1 m. Ros-Britt Kangas.
ML	MA201015:22	Kollaasi	7	Kiinnitysrenkas.
ML	MA201015:23	Kollaasi	8	Inventointialueen pohjoispääty.
ML	MA201015:24	Kollaasi	9	Kiinnitysrenkas ja metallinkappale. Kuvaussuunta pohjoiseen.
ML	MA201015:16	5503	10	Laiturirakenteita rantakivikossa. Kuvaussuunta itään.
ML	MA201015:17	5539	12	Laiturijäännökset ja löytöranta. Kuvaussuunta pohjoiseen. Verna Kalmarin ja Ros-Britt Kangas.
ML	MA201015:18	5546	14	Löytöjen yleiskuvaa.
ML	MA201015:19	5550	14	Löytöjen yleiskuvaa.

TYÖKUVAT			
<i>Kuvaaja</i>	<i>Kuvanro</i>	<i>Vanha kuvanro</i>	<i>Kuvan sisältö</i>
ML	MA201015:25	5388	Löytöpaikan (14) inventointia. Kuvaussuunta pohjoiseen. Verna Kalmari, Jenna Karhu, Ros-Britt Kangas ja informantti.
ML		5409	GPS-mittausta. Verna Kalmari ja informantti.
ML		5433	Löytöpaikan (13) inventointia. Verna Kalmari ja Jenna Karhu.
ML		5442	Kohteen 3 tutkimista, kuvaussuunta länteen. Ros-Britt Kangas.
ML		5473	Rantakivikon inventointia, Ros-Britt Kangas, Verna Kalmari, Jenna Karhu ja informantti.
ML	MA201015:26	5512	Rantainventointia, löytöpaikka 14, kuvaussuunta luoteeseen. Verna Kalmari ja Ros-Britt Kangas.
ML		5514	Veden tuomaa esineistöä vesirajassa. Löytöpaikka 14
ML		5515	Veden tuoma puupala jossa kiinnitettynä ammushylsyjä. Löytöpaikka 14.
PK		7242	Laiturirakennelmat (10). Yleiskuva itään rantaviivan suuntaisesti. Jenna Karhu piirtää.

Kohteet 1 ja 11

Kaksi kiinnitysrengasta

Laji:	Kiinteä muinaisjäännös
Tyyppi:	Kulkuväylät
Tyypin tarkenne:	Kiinnitysrenkaat
Lukumäärä:	2
Ajoitus:	Historiallinen
Yhtenäiskoordinaatit:	1: Pkoo: 6671875, lkoo: 3388507 11: Pkoo: 6671867, lkoo: 3388513
Kuva:	MA201015:13

Suomenlinnan Iso Mustasaaren ja Susisaaren välisen salmen pohjoisrannalla sijaitsevat rantakiveykseen kiinnitettyt kiinnitysrenkaat. Renkaan läpimitta on 25cm. Renkaan yläpuolella on kiveen porattu reikä. Renkaan alapuolella oikealla on kallioon porattu pienempi rengas. Renkaan käyttöajasta tai -tarkoituksesta ei ole tarkempaa tietoa.



Kuva 1.
Kiinnitysrengas 1.
Kuva: Minna Leino

Kohde 2

Soikea kiinnitysrenkas

Laji:	Kiinteä muinaisjäännös
Tyyppi:	Kulkuväylät
Tyypin tarkenne:	Kiinnitysrenkaat
Lukumäärä:	1
Ajoitus:	Historiallinen
Yhtenäiskoordinaatit:	Pkoo: 6671847, lkoo: 3388643
Kuva:	MA201015: 14

Suomenlinnan Iso Mustasaaren etelärannalla sijaitseva rantakiveykseen kiinnitetty soikea kiinnitysrenkas. Renkaan kapeampi läpimitta on n 30cm. Renkaan käyttöajasta tai -tarkoituksesta ei ole tarkempaa tietoa. Renkas saattaa liittyä parabolisen sillan toimintaan.



Kuva 2.

Soikea kiinnitysrenkas
Kuvassa Ros-Britt Kangas.
Kuva: Minna Leino

Kohde 3**Kiinnitystappi**

Laji:	Kiinteä muinaisjäännös
Tyyppi:	Kulkuväylät
Tyypin tarkenne:	Kiinnitysrenkaat
Lukumäärä:	1
Ajoitus:	Historiallinen
Yhtenäiskoordinaatit:	Pkoo: 6671847, lkoo: 3388650
Kuvan tiedostonimi:	MA201015:15

Suomenlinnan Iso Mustasaaren etelärannalla sijaitseva rantakiveykseen hakattu kiinnitystappi. Tapin pää on levennetty. Tapin korkeus rantakivestä on n. 25cm Kiinnitystapin käyttöajasta tai -tarkoituksesta ei ole tarkempaa tietoa.



Kuva 3.

Kiinnitystappi.
Kuvaussuunta länteen.
Kuvassa Ros-Britt Kangas.
Kuva: Minna Leino

Kohteet 4-9**Kiinnitystappeja ja renkaita**

Laji:	Kiinteä muinaisjäännös	
Tyyppi:	Kulkuväylät	
Tyypin tarkenne:	Kiinnitysrenkaat	
Lukumäärä:	6	
Ajoitus:	Historiallinen	
Yhtenäiskoordinaatit:	4.	Pkoo: 6671869, Ikaa: 3388686
	5.	Pkoo: 6671873, Ikaa: 3388704
	6.	Pkoo: 6671885, Ikaa: 3388710
	7.	Pkoo: 6671968, Ikaa: 3388725
	8.	Pkoo: 6672027, Ikaa: 3388731
	9.	Pkoo: 6671909, Ikaa: 3388732
Kuvat:	MA201015: 20–24	

Suomenlinnan Iso Mustasaaren eteläkärjen itärannalla rantakiveyksessä sijaitsevia kiinnitystappeja ja -renkaita. Koska inventoinnissa keskityttiin etelän- ja idänpuoleisille rannoille on muinaisjäännöksistä tässä koontitiedot:

Muinaisjäännösten käyttöajasta tai -tarkoituksesta ei ole tarkempaa tietoa.

Kohde 5: Kiinnitystappi ja rengas

Kohde 6: Kiinnitysrengas, halk. 1 m + tappeja

Kohde 7: Kiinnitysrengas

Kohde 8: Kiinnitystappi

Kohde 9: Kiinnitysrengas ja metallinkappale

Kuvat kohteista 5-9 on seuraavalla sivulla.



Kuva 4. Kuvat: Minna Leino

Ylärivissä vasemmalta:

Kohde 6. Kuvaussuunta itään. Kiinnitysrengasta tutkimassa Ros-Britt Kangas,

Kohde 8. Alueen pohjoispäätä ja etualalla kiinnitystappi.

Alarivissä vasemmalta:

Kohteet 7, 5 (kuvaussuunta itään) ja 9 (kuvaussuunta pohjoiseen).

Kohde 10**Laiturirakenne**

Laji:	Kiinteä muinaisjäännös
Tyyppi:	Kulkuväylät
Tyypin tarkenne:	Laiturit
Lukumäärä:	1
Ajoitus:	Historiallinen
Yhtenäiskoordinaatit:	Pkoo: 6671840, Ikoo: 3388612
Kuva:	MA201015:16

Suomenlinnan Ison Mustasaaren etelärannalla sijaitseva, osaksi rantakiveyksen alla oleva tukkirakennelma, joka tulkittiin kuuluvan paikalla sijainneeseen halkolaituriin.



Kuva 5.
Laiturirakenteita.
Kuvaussuunta itään..
Kuva: Minna Leino

Kohde 12**Laiturirakenne**

Laji:	Kiinteä muinaisjäännös
Tyyppi:	Kulkuväylät
Tyypin tarkenne:	Laiturit
Lukumäärä:	1
Ajoitus:	Historiallinen
Yhtenäiskoordinaatit:	Pkoo: 6671090, Ikoo: 3388495
Kuva:	MA201015:17

Suomenlinnan Iso Mustasaaren itärannalla Susisaarta vastapäätä sijaitseva, osaksi rantakiveyksen jatkona oleva tukkirakennelma, joka tulkittiin kuuluvan paikalla sijainneeseen laituriin tai siltaan. Rakennelman käyttäjasta ei ole tarkempaa tietoa.



Kuva 6.

Laiturijäännökset ja löytöranta. Kuvaussuunta pohjoiseen.
Verna Kalmari ja Ros-Britt Kangas.
Kuva Minna Leino.

Kohde 14**Yleiskuvaa löytöpaikasta (14)****Laji:****Tyyppi:****Tyyppin tarkenne:** Löytökonteksti**Lukumäärä:** 2**Ajoitus:** Historiallinen**Yhtenäiskoordinaatit:** Pkoo: 6671090, Ikoo: 3388495**Kuva:** MA201015:19

Suomenlinnan Iso Mustasaaren itärannalla Susisaarta vastapäätä sijaitseva ranta, joka oli inventoinnin löytöpaikka erilaiselle rantaroskalle.



Kuva 7.

Löytöpaikan lähikuva.

Kuva Minna Leino.

Kohde 14

Yleiskuvaa löytöpaikasta (14)

Laji:

Tyyppi:

Tyyppin tarkenne: Löytöjä

Lukumäärä: 2

Ajoitus: Historiallinen

Yhtenäiskoordinaatit: Pkoo: 6671090, lkoo: 3388495

Kuva: MA201015:18

Inventointilöytöjä Suomenlinnan Iso Mustasaaren itärannalla Susisaarta vastapäätä sijaitsevalta rannalta.

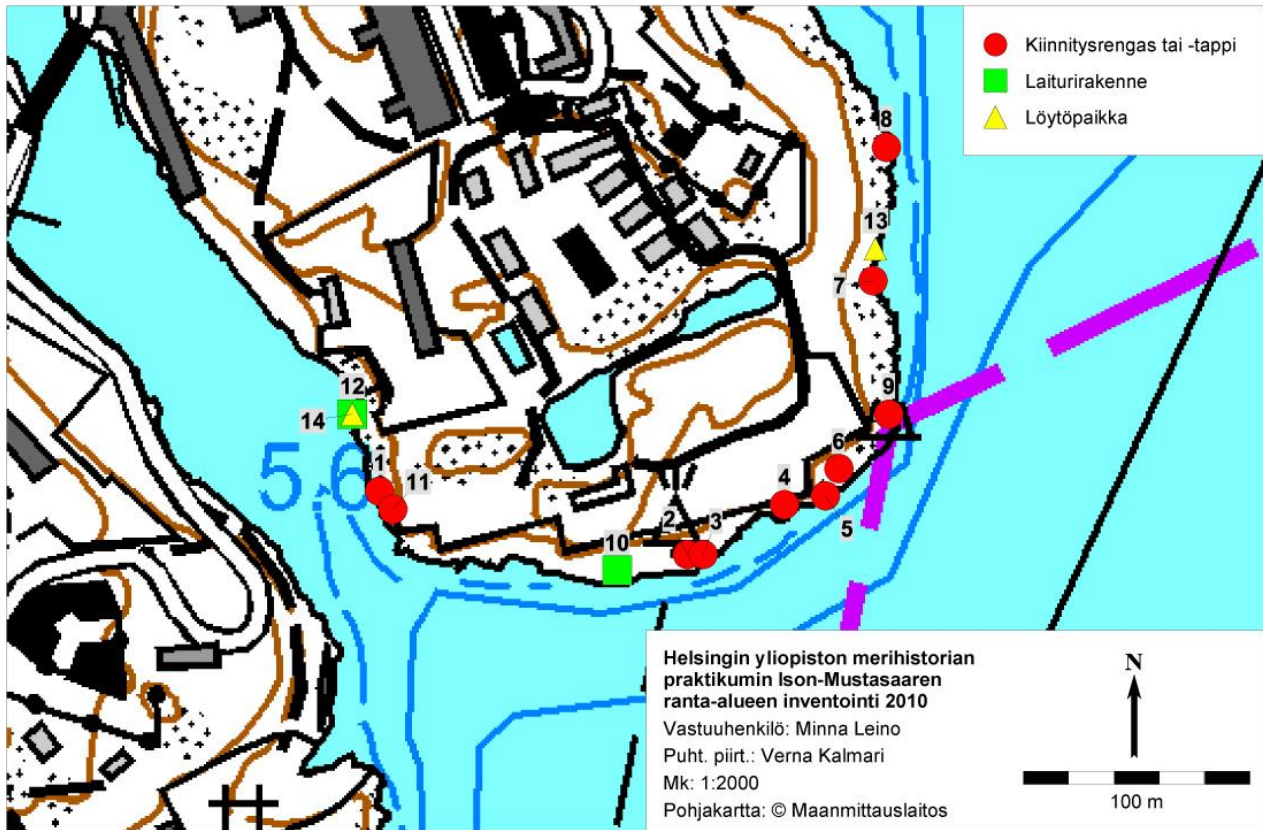


Kuva 8.

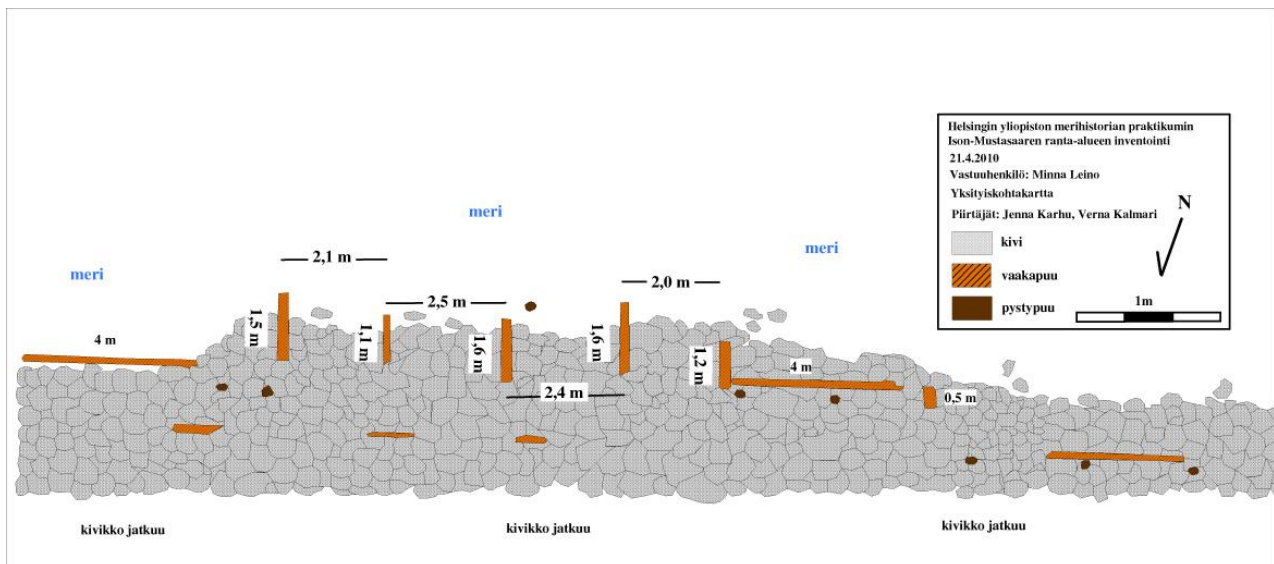
Inventointilöytöjä.

Kuva Minna Leino.

6 Liitteet



Liite 1



Liite 2