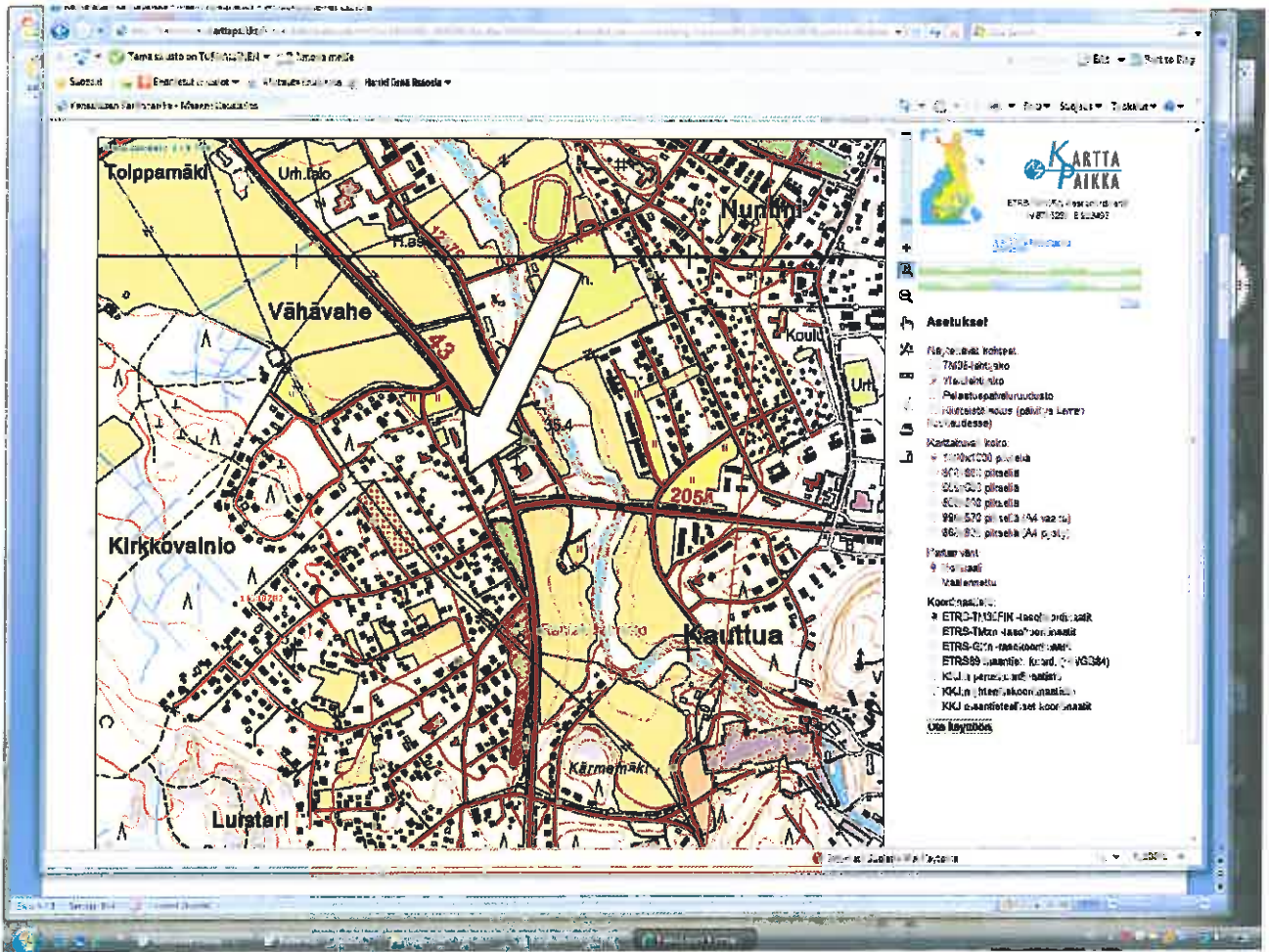


ARKISTO- JA REKISTERITIEDOT

Tutkimuskohde	Eura, Kännöntie
Tutkimuksen aihe	Maankaivuutöiden arkeologinen valvonta
Kohteen ajoitus	esihistoriallinen – historiallinen aika
Peruskartta	113407
ETRS-TM35FIN – tasokoordinaatit	N 6785452 E 238363
Maanomistaja	Euran kunta
Tutkimuslaitos	Muuritutkimus ky
Kaivauksenjohtaja	FT Kari Uotila
Kenttätöaika	1.5.-30.10.2010
Tutkitun alueen laajuus	koeajat n. 50 neliötä, valvotut maaprofiilit n. 750 m
Tutkimusten kustantaja	Euran kunta
Tutkimuskustannukset	3 500 €
Löydöt	-
Löytöjen talletuspaikka	-
Mustavalkonegatiivit	-
Aikaisemmat tutkimukset ja tarkastuskäynnit sekä raportit	
Aikaisemmat löydöt	
Kaivauskertomuksen sivumäärä	2
Liitekartat	1-8
Alkuperäisen kaivauskertomuksen säilytyspaikka	Museovirasto, Helsinki



Tiivistelmä

Euran Kännöntien alueella tehtiin v. 2010 sekä LVI-töitä että katupinnan perusparannustyötä. Tässä yhteydessä tehtiin ensin toukokuussa 2010 kadun poikki kaikkiaan kuusi koeojaa, joista tarkistettiin mahdolliset kulttuurikerrokset ja rakenteet. Ainoa havainto oli tien pohjoisosassa koeojan 2 kohdalla havaitut tummat hiekka-alueet n. 1.5-2 m syvyydessä profiilissa. Tien perustustyöt eivät ulottuneet tälle syvyydelle.

Kesän 2010 kuluessa kaivettiin LVI-putkikaivannot Kännöntien suuntaisesti jolloin maaprofiileista ei paljastunut mitään.

Syksyllä 2010 kaivettiin Kännöntien pinta perustuksia varten alempaan tasoon, jolloin ei paljastunut mitään arkeologisesti havaittavaa. Työmaan aikana ei henkilökunta eikä paikalliset asukkaat ilmoittaneet mistään alueelta esiin tulleesta arkeologisesta havainnosta.

1.2.2011

FT Kari Uotila

Muuritutkimus ky

suovillankatu 3

20780 Kaarina

www.muurutkimus.com

kari.uotila@muurutkimus.fi

Eura. Luistarin alue. Kännöntien kaivuutyön arkeologinen valvonta v. 2010

Euran kunta on vuodesta 2009 alkaen suunnitellut koko Luistarin alueen LVI-tekniikan uusimista. Työhön on ainakin vuonna 2010 liittynyt myös aikaisemmin maisemassa erottuneiden purouomien siirtäminen maan alle suurikokoisiin salaojaputkistoihin (esimerkiksi Kännöntien länsipuolella oleva puro) ja ainakin Kännöntien pinnarakenteen uusimis- ja rakennustyöt. LVI-tekniikan osalta kaivuutyötä suunniteltiin ensiksi niin, että kaivuutyö olisi tehty pääosin vanhassa putkiuomassa. Suunnitelmaa kuitenkin muutettiin kesän 2010 aikana niin että uusien putkien kaivuutyö tehtiin keskelle Kännöntien linjausta jolloin kaivuussyvyys oli putkityön osalta n. 2 m. Myöhemmin syksyllä jäljelle jäänyt läntinen osa (Kännöntien oletetaan kulkevan etelä-pohjoinen suunnassa) kaivettiin tien uuteen pohjustussyvyyteen (n. 0.7-1 m) ja tien reunoihin tehtiin salaojaputkitus (n. 10-20 cm syvempään tasoon). Tarkemmat tiedot tien rakenteista ja uusista putkitöistä on saatavissa Euran kunnasta (hankkeen yhteyshenkilö Kalevi Tuominiemi).

Aikaisemmin sekoittuneet kerrokset.

Ennen vuoden 2010 kaivuutyötä on alueella tehty melko suuria maansiirto- ja täyttötöitä. Esimerkiksi Kännöntien pintaa on selvästi muokattu ja korotettu lähes hiilimäisellä maa-aineksella, ilmeisesti viimeisten 50 vuoden aikana. Tielinjan alla ollutta moreeni- ja kivikkoista mäkeä oli selvästi muokattu tielinjan alueelta. Lisäksi kadun itäinen osa oli sekoittunut ja rikkoutunut aikaisemmin suoritettujen LVI-töiden yhteydessä.

Vuoden 2010 arkeologiset tutkimukset

1. Toukokuun koetutkimukset

Tutkimustyöstä vastasi FT Kari Uotila Muurutkimus ky:stä ja dokumentointitehtävistä vastasivat toukokuussa 2010 FM Markus Kivistö ja HuK Tuija Väisänen. Kesän ja syksyn 2010 aikana valvonnasta vastasi K. Uotila. Alueelle tuotiin valtakunnalliset gps-koordinaatit (PMT-mittaus) ja niiden pohjalta Kännöntien koko alueelle tehtiin tutkimuksia varten kiintopisteverkosto. Tällä varauduttiin siihen, että mahdolliset tutkimushavainnot olisi voitu mitata nopeasti samaan koordinaatistoon. Työn kuluessa kiintopisteverkostoa käytettiin toukokuun 2010 kaivantojen dokumentointiin. On mahdollista että LVI-rakennustyön kuluessa pääosa alueelle tehdyistä kiintopisteistä on siirtynyt.

Viemäröintityöt aloitettiin toukokuussa 2010 jolloin urakoitsijan kaivinkoneella kaivettiin varovaisesti Kännöntien läpi kaikkiaan kuusi kaivantoa. Kaikkien kaivantojen kaivaustyö valvottiin tarkkaan ja valittu

profiili puhdistettiin arkeologisesti ja dokumentointiin soveltuvalla tavalla. Kaivannoissa ei havaittu selviä merkkejä arkeologisista kerroksista eikä mitään 1900-lukua vanhempaa esineistöä tullut esiin.

Kaivanto 2 muodosti muista poikkeavat maakerrokset, sillä luontaisten hiekkakerrosten välissä oli tummempia luontaisiksi tulkittuja maakerroksia aina n. 1.5-2 m syvyyteen tien pinnasta. Ne olivat vaakasuoria ja niiden päällä oli kerroksellisia hiekkavyöhykkeitä. Niissä ei ollut kivetyksen merkkejä eikä myöskään mitään löytöjä saatu esiin. Kerrokset tulkittiin luontaisiksi värjäytymiksi. Ne jäivät suunnitellun Kännöntien peruskorjaussyvyyden alapuolelle.

2. Kesän ja syksyn 2010 kaivaustöiden valvonta

Työn kulku Kännöntiellä poikkesi jonkin verran suunnittelusta ja myös aikataulut muuttuivat työn kuluessa. Elokuun alkuun kaavailtuun tien pinnan laskuun päästiin vasta syys-lokakuussa 2010. Kännöntien itäreunalle suunniteltu putkityö siirrettiin keskelle kadun itäreunaa. Kaivaustyö valvottiin niin kahdessa tarkkuustasossa, jolloin valvonta A:n alueella kerroksia tarkkailtiin työn kuluessa säännöllisesti arkeologin ollessa paikalla. Valvonta B:n alueella valvontaa tehtiin työn kuluessa ilman jatkuvaa paikalla oloa yhteistyössä Euran kunnan kanssa. Valvonta-alueena C tarkastettiin kesän 2010 aikana myös Kännöntien itäpuolella olevan puron törmäosat. Alueelta ei tullut esiin työn kuluessa esineistöä tai rakenteita.

Yhteenveto

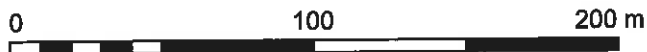
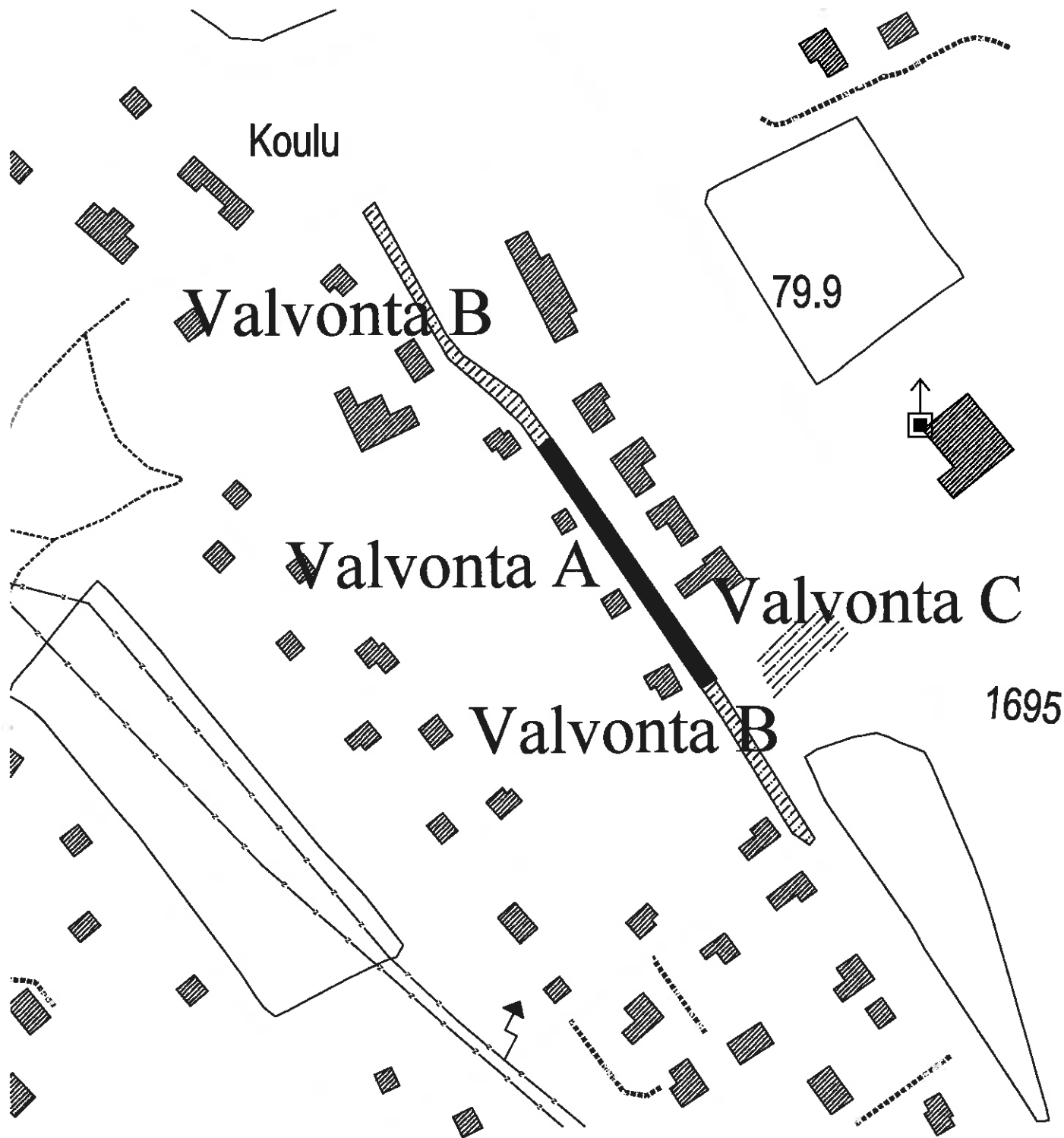
Kännöntien alueelta ei tullut esiin LVI-kaivaustyön yhteydessä vanhempaa esineistöä, selviä tutkittavia maakerroksia tai rakenteita. Alueella oli tehty jo aikaisemmin kadun pintaan liittyviä täyttöjä ja maansiirtotöitä ja kadun itäreunaa kulki vanhempi viemärikaivanto.

Toukukuussa 2010 kaivannosta 2 havaitut hiekkakerrosten välissä ja n. 1.5-2 m syvyydessä olleet luontaisten hiekkakerrosten välissä sijainneet tummat hiekkakerrokset tulkittiin rakenteiden ja löytöjen puuttuessa luontaisiksi. Ne jäivät toteutetussa kadun pinnan rakenteessa kaivamattomalle alueelle.

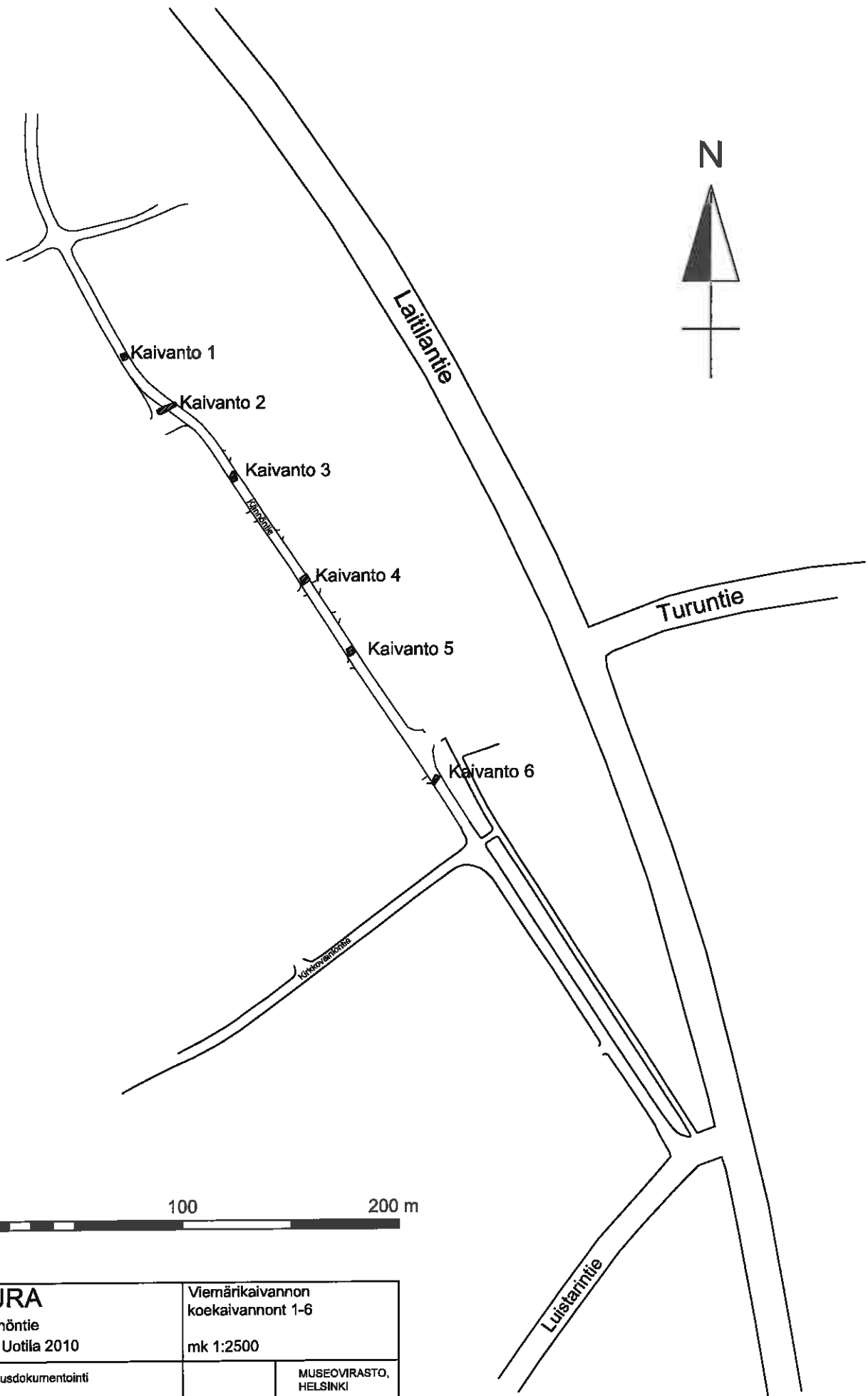
Kaarina 1.2.2011



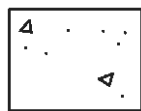
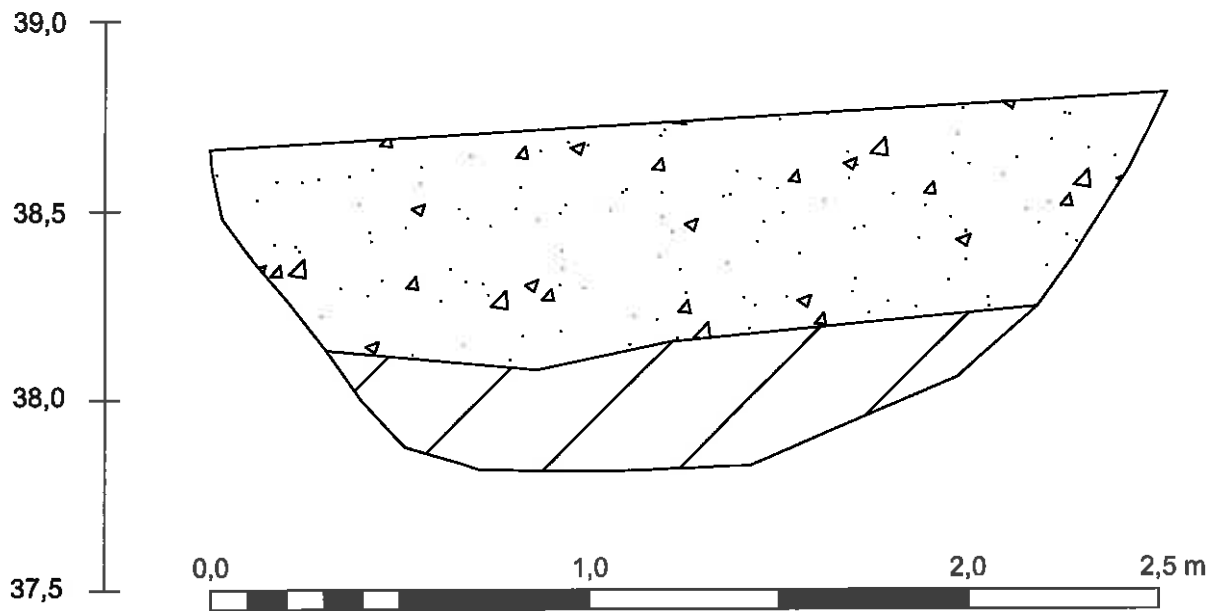
FT Kari Uotila
Muuritutkimus ky
suovillankatu 3 20780 Kaarina



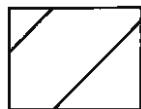
EURA		Viemärikaivannon valvonta	
Kännöntie		v. 2010. Yleiskartta	
Kari Uotila 2010		mk 1:2500	
Mittausdokumentointi		MUSEOVIRASTO,	HELSINKI
Pohjakartta Euran kunta, lisäykset K. Uotila		Kartta 1	



EURA Kännöntie Kari Uotila 2010	Viemärikaivannon koekaivannont 1-6	
	mk 1:2500	
Mittausdokumentointi	MUSEOVIRASTO, HELSINKI	
Markus Kivistö ja Tuija Väisänen	Kartta 2	

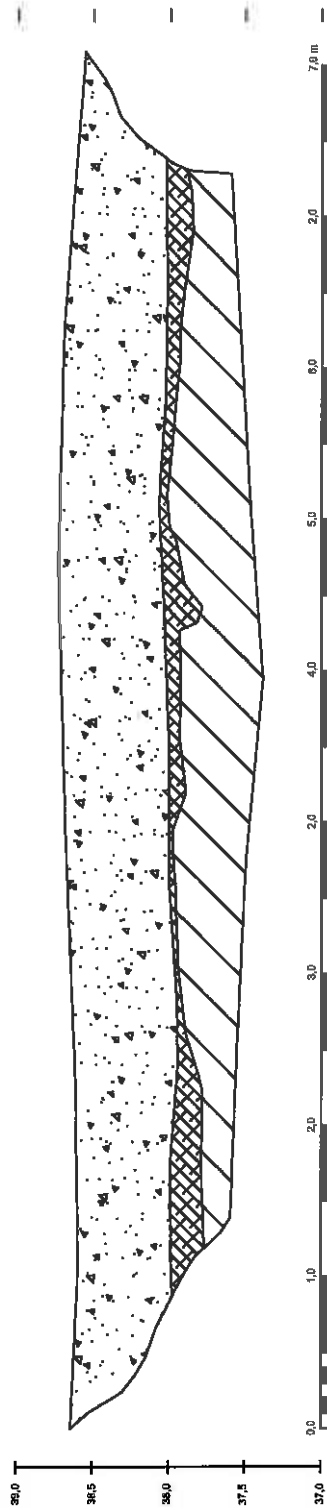


Tien päällystekerrokset (hiekka ja sora)



Luontainen pohjahiekka

EURA Kännöntie Kari Uotila 2010	Viemärikaivannon arkeologinen valvonta Kaivanto 1, SW-profiili mk 1:20	
	Mittausdokumentointi	MUSEOVIRASTO, HELSINKI
Markus Kivistö ja Tuuja Väisänen	Kartta 3	



Tien päällystekerrokset (hiekka ja sora)



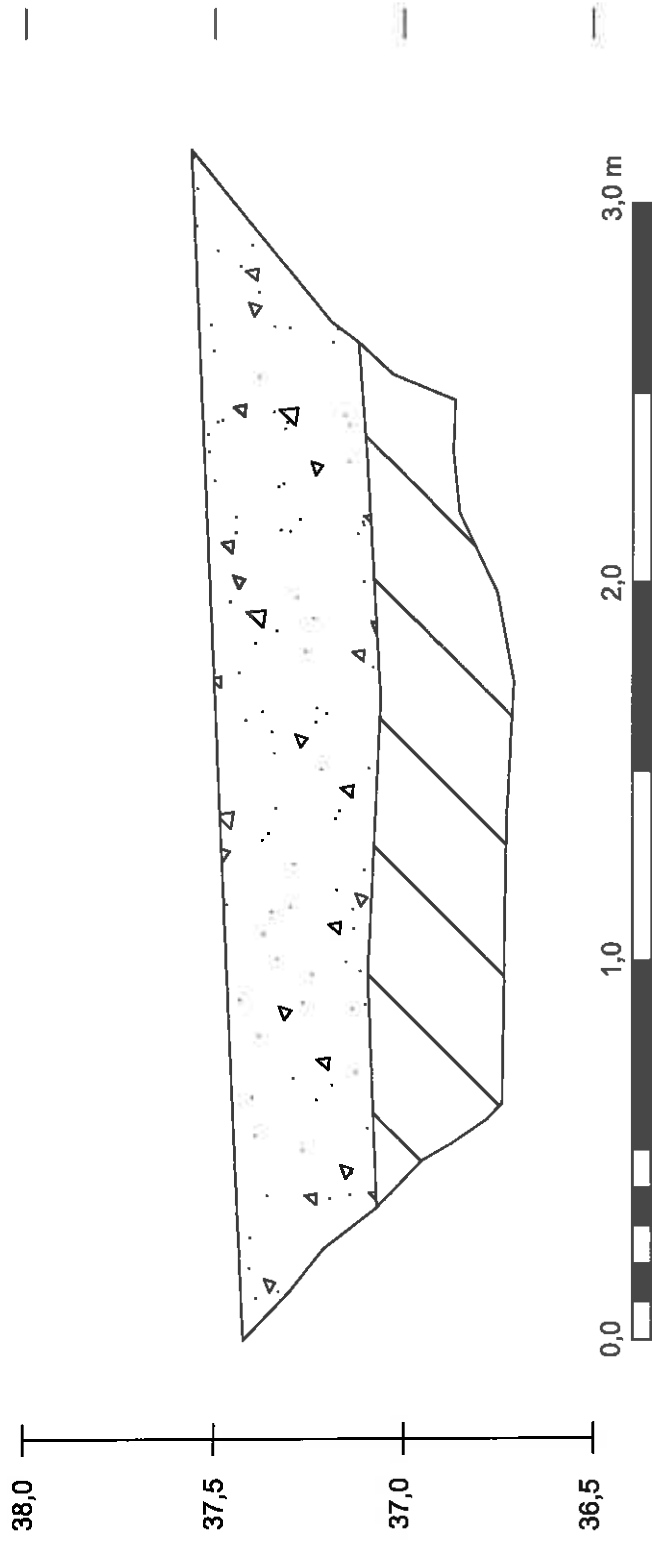
Tumma hiekka



Luontainen pohjahiekka



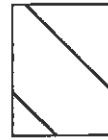
EURA Kännönte Kari Uotila 2010 Mittausdokumentointi Markus Kivistö ja Tuija Väleänen	Viemärikaivannon arkeologinen valvonta Kaivanto 2, NW-profiili mk 1:50	MUSEOVIRASTO, HELSINKI
	Kartta 4	



Tien päällystekerrokset (hiekkia ja sora)

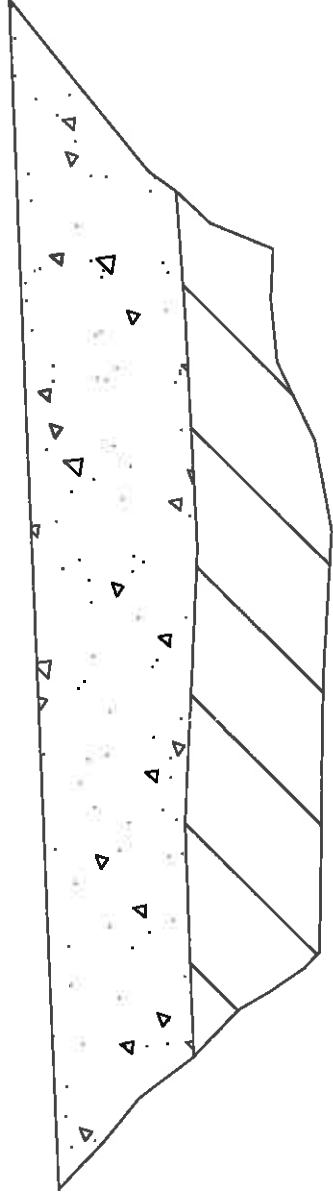


Luontainen pohjahiekka



EURA Kännöntie Kari Jotila 2010	Viemärikaivannon arkeologinen valvonta Kaivanto 5, W-profiili mk 1:20	
	Museovirasto, Helsinki	Kartta 7
Mittausdokumentointi	Markus Kivistö ja Tuuja Väisänen	

38,0
37,5
37,0
36,5

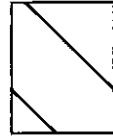


0,0 1,0 2,0 3,0 m

Tien päällystekerrokset (hiekkä ja sora)

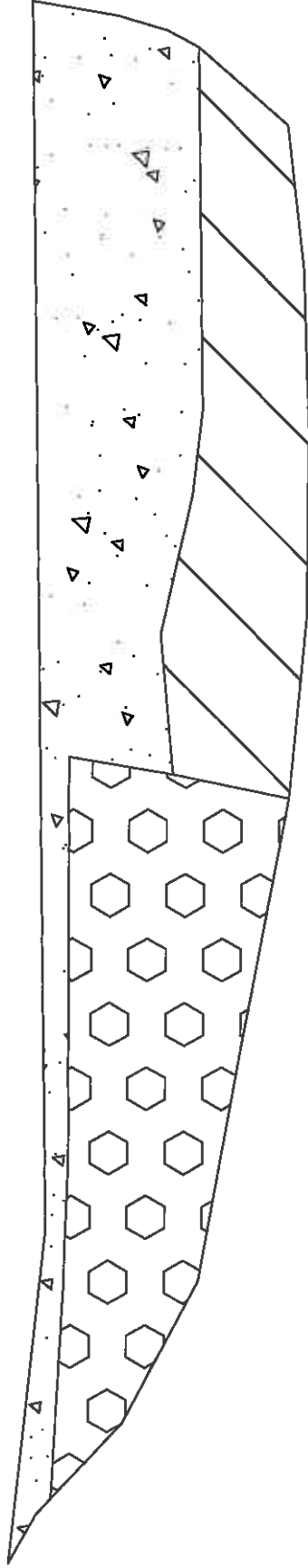


Luontainen pohjahiekka



EURA Kännöntie Kari Uotila 2010	Viemärikaivannon arkeologinen valvonta Kaivanto 5, W-profiili mk 1:20	
		MUSEOVIRASTO, HELSINKI
Mittausdokumentointi	Kartta 7	
Markus Kivistö ja Tuija Väisänen		

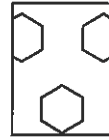
37,0
36,5
36,0
35,5



Tien päällystekerrokset (hiekkä ja sora)



Täyttösora



Luontainen pohjahiekka



EURA

Kännöntie

Kari Uotila 2010

Mittausdokumentointi

Markus Kivistö ja Tuija Väisänen

Viemärikaivannon
arkeologinen valvonta
Kaivanto 6, S-profiili
mk 1:20

MUSEOVIRASTO,
HELSINKI

Kartta 8