

INVENTOINTIRAPORTTI

KOTKA Halla

Tuulivoima-alueen tarkkuusinventointi Hallan redutin alueella 6.–8.5.2013



AKDG 3155:12



MUSEOVIRASTO

KULTTUURIYMPÄRISTÖN HOITO | ARKEOLOGISET KENTTÄPALVELUT

KATJA VUORISTO

Tiivistelmä

TuuliSaimaa Oy suunnittelee Kotkan Hallan saarelle tuulivoimaloiden rakentamista. Hallassa on ollut aikoinaan Ruotsinsalmen linnoitukseen kuuluva redutti, patteri ja kasarmirakennuksia, minkä vuoksi alueella tehtiin arkeologinen inventointi kaavaluonnosta varten. Inventoinnissa todettiin muutamia reduttiin liittyviä rakenteita, kuten maavallia ja mahdollista vallihautaa sekä tienpohjaa, mutta suurin osa saaren linnoituslaitteista oli tuhoutunut 1800-luvun lopun 1900-luvun teollisuustoiminnan- ja rakentamisen yhteydessä. Yksi suunnitelluista tuulivoimaloista oli alun perin tarkoitus perustaa juuri samalle paikalle, jossa reduttiin liittyvä muinaisjäännösalue sijaitsee, mutta inventoinnin perusteella sen sijaintia on voitu miettiä uudelleen sellaiseen kohtaan, jossa ei ole kiinteää muinaisjäännöstä.

Kansikuva: Vanhaa tienpohjaa, joka on mahdollisesti ollut aiemmin redutin vallihautaa. Kuvattu koillisesta. Kuva Katja Vuoristo.

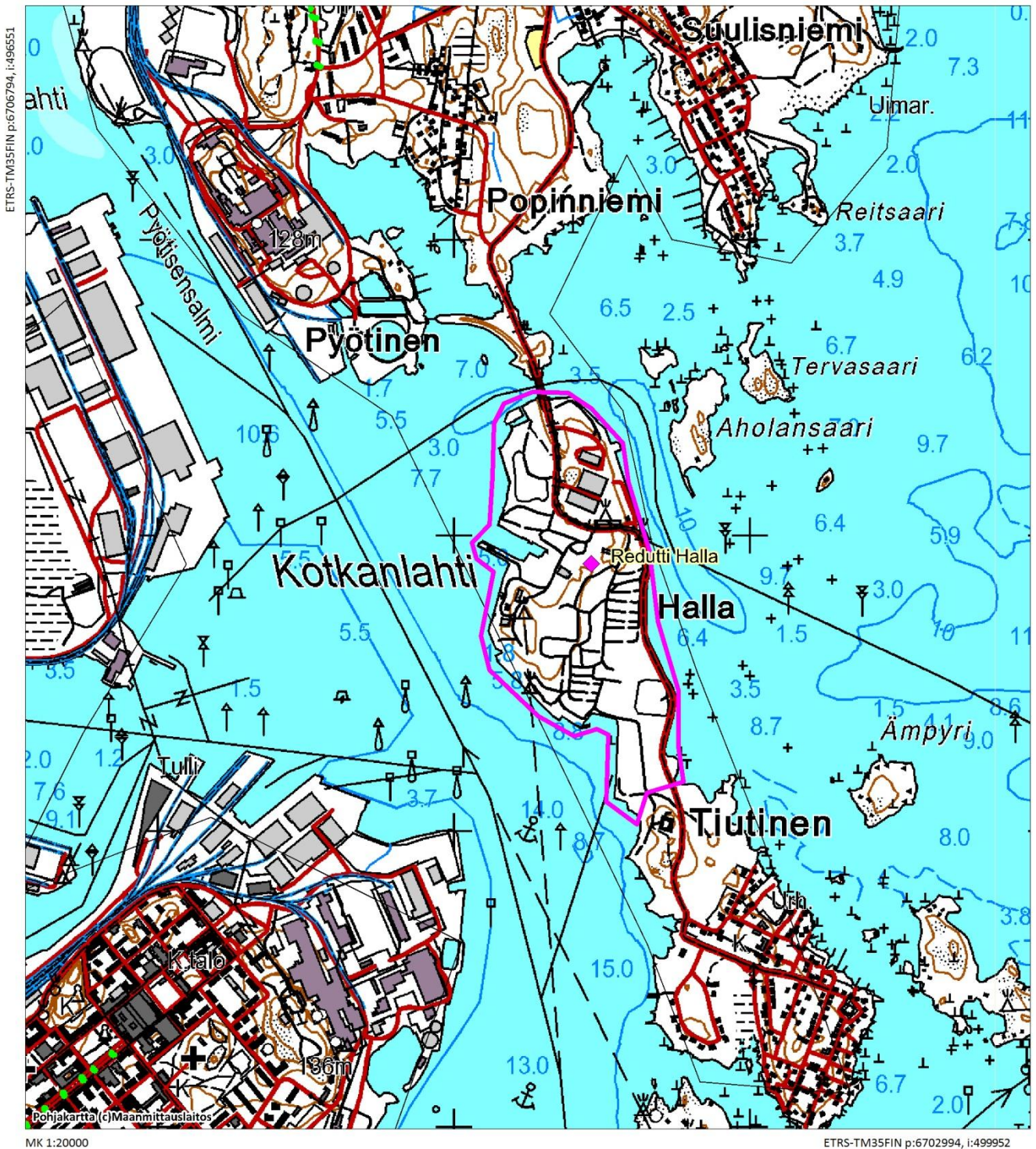
Sisältö

Tiivistelmä.....	1
Arkisto- ja rekisteritiedot.....	2
Karttaote inventoidusta alueesta	3
1. Johdanto	4
2. Hallan saari	6
3. Kohdekuvaus	8
4. Yhteenveto	12
Lähteet.....	13
Kuvaluettelo	14
Kartat	15

Arkisto- ja rekisteritiedot

Kohteen laji:	Hallan saaren tuulivoimahankkeeseen liittyvä tarkkuusinventointi
Tutkimuslaitos:	Museovirasto/Arkeologiset kenttäpalvelut
Inventoija:	FM Katja Vuoristo
Inventointiapulainen:	HuK Eeva Pettäy
Kenttätyöaika:	6.–8.5.2013
Peruskartta:	1:20000 302312 (1999, KKJ), 1:25000 L4344 (2009, ETRS-TM35FIN)
Tutkimusten rahoittaja:	TuuliSaimaa Oy
Kustannukset:	4 865 €
Alkuperäinen tutkimuskertomus:	Museoviraston arkeologinen keskusarkisto, Helsinki
Kopiot:	TuuliSaimaa Oy, Pöyry Finland Oy, Kymenlaakson maakuntamuseo
Muinaisjäännöskohteet:	Redutti Halla 1000002075 (P: 6704907 I: 498464, vallin keskikoordinaatit)
Löydöt:	Ei löytöjä
Digitaalikuvat:	AKDG 3155:1–12
Aikaisemmat tutkimukset:	2007 John Lagerstedt, inventointi 2012 Kari Uotila, alustava kenttäinventointi

Karttaote inventoidusta alueesta



Inventoitu tuulivoimahankkeeseen liittyvä alue sijaitsee Hallan saarella, kaava-alue on rajattu aniliinilla. Alueella todettu Redutti Hallan muinaisjännösalue on merkitty vinoneliöpisteellä. Muita muinaisjännöksiä ei kaava-alueella todettu. Redutti Tiutinen jää alueen eteläpuolelle.

1. Johdanto

TuuliSaimaa Oy suunnittelee neljän tuulivoimalan rakentamista Kotkan Hallan saarelle, jossa on sijainnut Ruotsinsalmen linnoitukseen (1790–1809) liittyviä varustuksia ja muita rakenteita. Tämän vuoksi alueesta tehtiin vuonna 2012 kartta-analyysi ja alustava maastotarkastus (Kari Uotila/Muuritutkimus ky). Maastotarkastuksessa kävi ilmi, että paikalla oli mahdollisesti säilynyt linnoitteisiin liittyviä rakenteita, vaikka vuoden 2007 inventoinnin perusteella olikin näyttänyt siltä, ettei niitä olisi enää säilynyt paikan nykyisen maankäytön vuoksi (John Lagerstedt/Museovirasto). Vuonna 2012 koko aluetta ei ehditty käydä läpi maastossa ja havaitutkin rakenteet kaipasivat vielä tarkempaa kartoitusta. Tämän vuoksi Hallan alueella tehtiin toukuussa 2013 kolmen päivän pituinen tarkkuusinventointi. Inventoinnissa selvitettiin Redutti Hallan eli alueella sijainneen pienen linnakkeen säilyneisyyttä ja laajuutta. Samalla pyrittiin osoittamaan ne alueet, joihin muinaisjäänös ei ulotu ja tuulivoimaloita voitaisiin rakentaa ilman, että kajottaisiin kiinteisiin muinaisjäänöksiin.

Inventoinnin kenttätyöt tehtiin 6.–8.5.2013 ja tutkimusten kustannuksista vastasi muinaismuistolain 15 § mukaan hankkeen toteuttaja eli TuuliSaimaa Oy. Tutkimusten kokonaiskustannukset olivat noin 4 865 €. Museoviraston Arkeologiset kenttäpalvelut toteutti tutkimukset ja inventoinnin tekivät tutkija Katja Vuoristo (FM) sekä inventointiapulainen Eeva Pettäy (HuK).

Maastotöiden aikana käytiin läpi kaikki potentiaaliset alueet, joissa olisi voinut olla kiinteitä muinaisjäänöksiä. Havaitut rakenteet kartoitettiin takymetrillä (Topcon QS) EUREF FIN–koordinaattijärjestelmään ja mittaukset digitoitiin pohjakarttaan progeCAD 2011-ohjelmalla. Käytetty korkeusjärjestelmä on N2000. Kiintopisteet mitattiin paikalle tarkkuus-GPS-laitteella (VRS-GPS Topcon GRS 1). Mittausten sisäinen tarkkuus on alle 2 cm ja ulkoinen tarkkuus on alle 5 cm. Inventoinnin yhteydessä otetut digitaalikuvat on luetteloitu Webmuskettiin numerolla AKDG 3155.



AKDG 3155:5 Vuoden 2012 maastotarkastuksessa havaittu ramppi (R1). Rakenne liittyi saaren teollisuustoimintaan. Kuvattu etelästä. Kuva Katja Vuoristo.

Inventoinnissa tarkastettiin vuoden 2012 kesällä tehdyn inventoinnin yhteydessä havaitut mahdolliset reduttiin liittyvät rakenteet R1–R5. Näistä osa osoittautui vasta 1900-luvulle ajoittuviksi rakenteiksi tai maanpenkoiksi, mutta osa näyttäisi liittyvän reduttiin. Inventoinnissa tarkastettiin myös kartta-analyysin perusteella osoitetut kasarmin ja tykkipatteri 6:n ympäristöt. Kasarmin alue on sijainnut nykyisten satamahallien kohdalla, eikä kasarmiin liittyviä rakenteita ole säilynyt. Myös tykkipatterin alueella on tehty myöhemmin maanmuokkausta. Alueen maaperä on kalliota, jota on kuorittu laajalta alueelta paljaaksi. Kallion halki menee useampia sementillä täytettyjä kaapeli- tai muita kuiluja, eikä paikalla ole nähtävissä enää mitään rakenteita. Inventoinnissa todettiin, että ainoastaan Redutti Hallan kohdalle suunnitellun tuulivoimalan kohdalle osuu kiinteä muinaisjäännös ja sen sijoittamista tulisi harkita uudelleen. Muiden suunniteltujen tuulivoimaloiden kohdalla ei todettu kiinteitä muinaisjäännöksiä.

Helsingissä 23.5.2013

Katja Vuoristo, FM

2. Hallan saari

Hallan saari sijaitsee Kotkansaaressa koillispuolella vastapäätä Kanta- sekä Hietasen satamia. Saaren itäpuolella aukeaa laaja merialue, jossa on pieniä saaria ja luotoja sekä kauempana koillisessa Haminan rannat. Hallan eteläpuolella on Tiutisen saari ja saaret muodostavat nykyisin yhden yhtenäisen saaren. Niiden välissä on täyttömaasta koostuva laaja kenttä, jossa varastoidaan tukkeja. Saarikokonaisuus yhdistyy mantereeseen Hallan pohjoiskärjen sillan kautta. Tiutisen eteläpuolella on Ruotsinsalmi.

Hallan käyttöhistoria ulottuu ainakin 1700-luvulle, jolloin saarella on ollut viisi taloa. Ruotsinsalmen merilinnoituksen työt alkoivat vuonna 1791, jolloin saaren asukkaat häädettiin pois rakentamisen alta. Merilinnoitus oli osa Venäjän Kaakkois-Suomeen Pietarin suojaksi perustamaa puolustuskehää. Hallan saaren keskiosan itään työntyvälle niemekkeelle rakennettiin nelikulmainen redutti eli pieni linnake, joka oli takaa avoin ja vallihaudan ympäröimä. Reduttista voitiin valvoa idästä tulevaa laivaliikennettä. Saaren koillisosaan rakennettiin kuusitykkinen patteri nro 6, joka oli luonteeltaan ns. puoliredutti ilman etuvarustuksia. Patterin ja redutin väliin jäävälle alueelle rakennettiin kasarmi ja rakenteiden länsipuolta kulki varustuksia yhdistävä tie, joka haarautui saaren keskivaiheilla länteen, mistä se kulki saaren länsirannassa sijaitsevalle laiturille. Hallan eteläpuolelle Tiutiselle rakennettiin myös useita puolustusvarustuksia, joista Redutti Pitkäsalmi sijoittui Hallan eteläkärkeä vastapäätä Tiutisen pohjoiskärkeen.¹



Ruotsinsalmen linnoitus, Hallan redutti on osoitettu nuolella. (5 GS Ruotsinsalmen linnoitus. Ruotsinsalmen sataman ja sitä ympäröivien saarten kartta. Linnoitus- ja siviilirakennukset.)

¹ Kauppi, Rosén, Suhonen ja Ihatsu 2011: 186, 214–217.

Keskeisin osa Ruotsinsalmen linnoituksesta sijaitsi Kotkansaarella, jonne muodostui myös varuskunta ja satama, mutta myös Kotkansaaren lähisaaret kuuluivat linnoituksen piiriin. Linnoitus alennettiin Suomen sodan jälkeen II luokan linnoitukseksi, ja sinne jätettiin vain pieni 200–300 miehen vartiosto. 1830-luvun lopulla se luovutettiin suomalaisten viranomaisten hallintaan, jolloin tyhjentyneet rakennukset jäivät rappeutumaan.² Halla jäi asuttamattomaksi 1800-luvun loppupuolelle saakka, kunnes saarelle alettiin perustaa sahaa. Hallaan valmistui höyrysaha 1876 ja sahaa laajennettiin lautatarhoilla. Vuonna 1890 Hallaan rakennettiin täppäsitehdas ja vuonna 1903 selluloosatehdas. Teollisuustoiminta jatkui 1900-luvulla ja alueelle muodostui pieni teollisuusyhdyskunta asuntoineen ja kouluineen. Selluloosatehdas lopetti toimintansa jo vuonna 1940 ja sahan toiminta loppui 1986. Seuraavana vuonna päätien varressa sijaitsevia rakennuksia alettiin purkaa, osa rakennuksista oli purettu jo aiemmin.³ Viimeisimpiä rakennuksia on purettu paikalta aivan äskettäin.

Sahaan liittyvästä toiminnasta on jäljellä enää vain muutamia ränsistyneitä rakennuksia, vaikka Halla on aikoinaan ollut hyvin tiiviisti rakennettu. Paikalla on näkyvissä edelleen myös muutamia rakennustenhohjia. Hallan koillisosassa toimii nykyisin satama, joka on eristetty aidalla. Satama-alueella on muutamia varastohalleja.



Lisäksi Hallan ja Tiutisen välisellä täyttömaa-alueella on tukkipinojen varastointipaikka. Saarella on monia tasattuja alueita ja paikoin maata on kaivettu useampia metrejä ja täytetty uudelleen. Käytännössä Hallassa on vain pienehköjä alueita, joissa maanpinta on saattanut säilyä ehjänä ja näilläkin paikoilla on paikoin täyttömaita alkuperäisen maanpinnan päällä. Alueen maaperä on ainakin osittain kalliota. Saaren muu maa-aines on monin paikoin saastunutta, paikalla on mm. KY-5 aineiden rippeitä, CCA-haitta-aineita pientelakkatoiminnasta syntyneitä raskasmetalleja ja öljyhiilivetyjä.

Hallan 1800-luvun lopun ja 1900-luvun sahaan liittyvät rakennukset ja tiet. Vanhat rakennukset on merkitty aniliinilla ja tienpohjat liilalla. Saaren ääriviivat erotuvat keltaisella. Kartassa näkyvät vihreät pisteet ovat vuoden 2012 inventoinnissa havaittuja ilmiöitä.

² Kauppi, Rosén, Suhonen ja Ihatsu 2011: 203.

³ Maunula 2012: 41.

3. Kohdekuvaus

Redutti Halla 100002075

Laji: kiinteä muinaisjäänös

Muinaisjäänöstyyppi: puolustusvarustukset

Tyypin tarkenne: linnoitukset

Rauhoitusluokka: 2

Lukumäärä: 1

Ajoitus: historiallinen

Koordinaatit: P: 6704907 I: 498464, vallin yläreunan keskikoordinaatit

Z/m.mpy: 1–6

Koord.selite: VRS-GPS Topcon GRS 1

Paikannustarkkuus: ± 5 cm

Peruskartta: 1:20000 302312 (1999, KKJ), 1:25000 L4344 (2009, ETRS-TM35FIN)

Kiinteistötiedot: 285-410-1-595 HALLA-PITKÄSAARI

Aikaisemmat tutkimukset:

2007 John Lagerstedt, inventointi

2012 Kari Uotila, alustava kenttäinventointi

Lähteet:

Sotilaskartat (KA ja KYHIKA)

2011 Kauppi, Ulla-Riitta; Rosén, Helena; Suhonen, V.-P.;

Ihatsu, Sanna. Kotkan maa- ja merilinnoitus, Kyminlinna ja

Ruotsinsalmi. Suomalaiset linnoitukset 1720-luvulta 1850-

luvulle. *Suomalaisen Kirjallisuuden Seuran Toimituksia*

1318. Toim. V.-P. Suhonen. Saarijärvi.

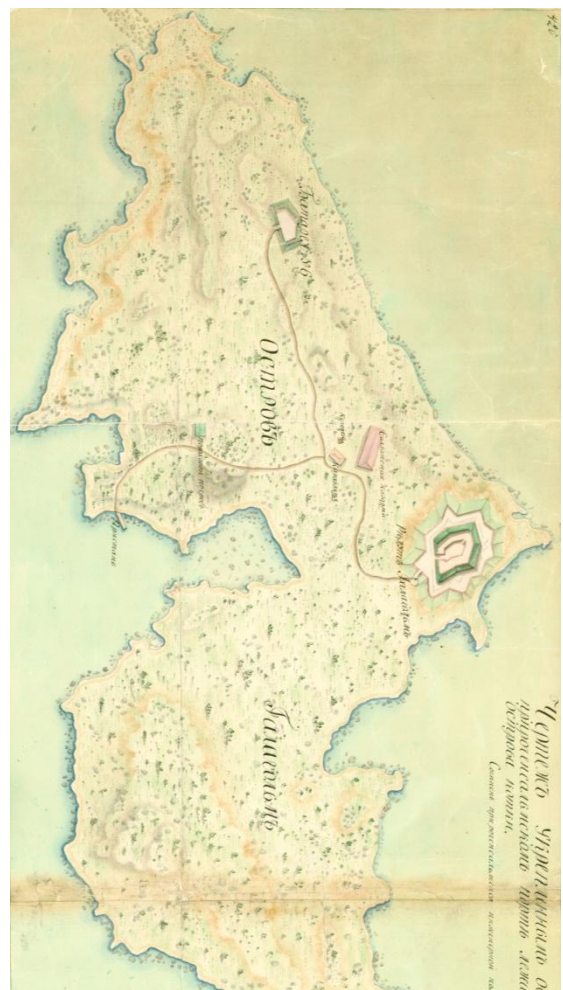
Vuoden 2012 inventointi

Tarkastuspäivät: 6.–8.5.2013

Kuvat: AKDG 3155:1–12

Kohdekuvaus: Redutti Halla on ollut pohjakaavaltaan nelikulmainen, takaa avoin ja vallihaudalla ympäröity ja se on sijainnut Hallan itään työntyvällä niemellä.⁴ Linnoituksen kaakkoispuolelta on kulkenut tie saaren pohjoisosaan tykkipatterille 6 sekä muutamille rakennuksille. Redutti Halla rakennettiin valvomaan idästä tulevaa laivaliikennettä.

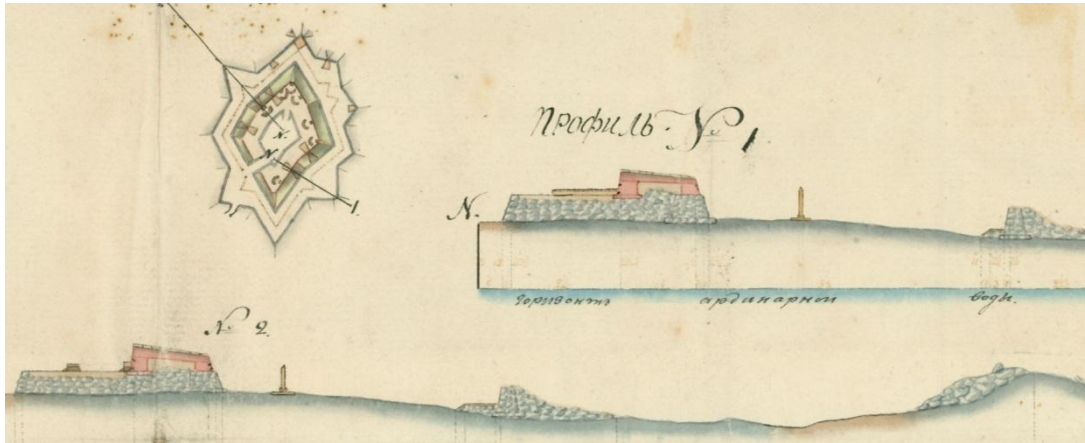
Hallan saarella on ollut 1800-luvun loppupuolelta lähtien mm. sahateollisuutta ja nykyisin saaren koillisosassa on satama-alueita. Hallassa on ollut 1900-luvulla runsaasti rakennuskantaa ja teollisuustoimintaa, minkä seurauksena koko saaren topografia on muuttunut alkuperäisestä. Hallan redutista mainitaan, että siitä on ollut 1970-luvulla



Hallan redutti on sijainnut saaren itäisellä niemellä ja siitä luoteeseen on ollut kasarmi- ym. rakennuksia sekä pohjoisempaan patteri nro 6. (420 IK Ruotsinsalmen linnoitus. Kotkansarta ympäröiviä linnoitussaarten kartat.)

⁴ Kauppi, Rosén, Suhonen ja Ihatsu 2011: 214, 216.

jäljellä enää epämääräisiä kivilatomuksia ja maavalleja.⁵ Kohde on inventoitu vuonna 2007, jolloin reduttia on ilmeisesti etsitty vahingossa saaren länsirannalta eikä paikalta ole luonnollisestikaan löytynyt linnoitukseen liittyviä jäännöksiä. Vuonna 2012 Hallasta tehtiin kartta-analyysi, jonka avulla linnoituksen eri osat voitiin asemoida nykyisen peruskartan päälle. Tämän jälkeen tehdyssä maastotarkastuksessa alueelta, jossa redutin olisi pitänyt sijaita, löydettiin useampia siihen mahdollisesti liittyviä rakenteita. Muita alueita ei tuolloin päästy tarkastamaan.



Yksityiskohtainen pohjakaavakuva Redutti Hallasta. (423 IK Ruotsinsalmen linnoitus. Eri saarten linnoitusten yksityiskohtaiset pohjakaavat ja profiilit.)

Vuoden 2013 inventoinnin aikana alueen havainnointiolosuhteet olivat erittäin hyvät varhain toukokuussa tehdyn maastokäynnin aikana kasvillisuus oli vielä lähes olematonta ja maastossa näkyvien rakenteiden ja muiden ilmiöiden tarkkailu helppoa. Osa vuonna 2012 havaituista mahdollisista reduttiin liittyvistä rakenteista R1–R5 osoittautuivat nuoremmiksi, 1900-luvulle ajoittuviksi ilmiöiksi. R1 osoittautui vallimaiseksi rampiksi, joka oli rakennettu maasta, kivistä ja puusta. Rakenne oli päältä tasainen ja se nousi selkeänä maavallina esiin muusta ympäristöstä. Rakenne jatkui tukkien varastoalueelle vievän tien alle. Valli oli tehty maasta, jonka seassa oli mm. muovijätettä ja se oli reunustettu yläosastaan kauttaaltaan nelikulmaisilla lankuilla, joita tuki paikoin puukiilat. Lisäksi sen pohjalla kulki poikittain rautainen putki ja heti sen eteläpuolella oli todennäköisesti samaan kokonaisuuteen kuuluvat neljä 20–80 cm korkeaa betonista pilaria. Kyseessä oli saaren teolliseen toimintaan liittyvä rakenne.



AKDG 3155:6 Ramppimaisen rakenteen (vuoden 2012 R1) länsipuolen tukipuita kannon molemmin puolin. Kuvattu lännestä. Kuva Katja Vuoristo.

⁵ Kauppi, Rosén, Suhonen ja Ihatsu 2011: 214.



AKDG 3155:7 Ramppimaisen rakenteen (R1) poikki menevä metalliputki. Kuvattu lounaasta. Kuva Katja Vuoristo.

Myös rakenteet R3–R5 liittyvät alueen myöhempään toimintaan. Piste R3 kohdalla on ollut 1900-luvulla korjauspaja ja piste R4 kohdalla Roosin talo, joka on toiminut myöhemmin terveystalona. R5:n kohdalla todettiin töyräsmäinen ruusupenkki, jonka pohjoispuolelta oli otettu maata. Tämän vuoksi kohta on näyttänyt maavallilta. Kohdissa on ollut vaikea tehdä tarkkoja havaintoja kesällä, jolloin alueet ovat olleet kasvillisuuden peitossa, kun taas nyt tehdyn inventoinnin aikana kohdat eivät olleet vielä peittyneet kasvillisuuden alle, mikä helpotti niiden tarkastamista. Rakenne R2 ja sen eteläpuolella ollut tieura sen sijaan näyttäsivät liittyvän reduttiin, vaikkakin tieura on ollut käytössä vielä 1900-luvulla ja sitä on myös muokattu.



AKDG 3155:1 Vanhan tienpohjan länsiosaa. Oikealla kivillä reunustettua luiskaa, joka on rikkoontunut ylemmän tien kohdalta. Vasemmalla kohoaa kivien sekainen maavalli. Kuvattu lännestä. Kuva Katja Vuoristo.

Reduttiin liittyviä rakenteita näyttäisi olleen ainoastaan R2:n maarakenne sekä sen eteläpuolella ollut tieura. Tosin 1900-luvun rakennuskantaa kuvaavassa kartassa tie on ollut käytössä tuolloinkin. Onkin mahdollista, että tien länsiosa on reduttiin liittyvää vanhaa tienpohjaa ja itäosan tienpohja on tehty myöhemmin reduttia ympäröineen vallihaudan pohjalle. Tie sijaitsee rotkossa, jonka länsiosan eteläreuna on luiskamainen ja sitä on vahvistettu lohkotuilla poratuilla kivillä. Porausjäljet ovat huomattavasti leveämpiä kuin esimerkiksi vieressä sijainneen rasamenttirakenteen eli raakalajittelulaitoksen perustuksessa olleissa kivissä. Tämä voisi viitata vanhempiin porausjälkiin. Luiskan yläosa on rikkoontunut sen vierestä kulkevan tien rakentamisen yhteydessä, mikä kertoo ainakin sen, että tie on kivettyä luiskaa nuorempi. Luiska muuttuu idässä poraamalla lohkotuksi suoraseinäiseksi kallioksi ja myös pohjoispuolella on itäosassa jyrkkäreunainen kalliioseinämä. Sen sijaan länsiosassa pohjoisseinämä koostuu maan ja lohkottujen kivien sekaisesta vallista, joka kääntyy länsipäässä pohjoiseen. Siitä on kuitenkin säilynyt vain pieni osa, koska sen pohjoispuolelta on otettu maata. Pohjoisseinämän maavalli saattaa olla osa reduttia ja sen lounaiskulmaa. Sen ulkopuolella olisi kulkenut vallihauta, joka on myöhemmin vahvistettu kivillä sahaan liittyväksi tienpohjaksi. Tienpohjaa on täytetty osittain idässä ja sen poikki kulkee tukkien lastausalueelle johtava tie. Lisäksi tiehen on tehty pieni betonista valettu rakenne ja idässä siihen on lohkottu pohjois-eteläsuuntainen kaivanto, jossa kulkee rautaputki.



AKDG 3155:2 Pohjoisvalli ja sen lounaiskulma, edustalla vanhaa tienpohjaa. Kuvattu lounaasta. Kuva Katja Vuoristo.

Maavallin pohjoispuolella on pieni metsäinen alue, jossa näyttäisi olevan paikoitellen jonkin verran täyttö- ja purkumaita, lisäksi paikalla näkyy jonkin rakennuksen jäännös. Tästä huolimatta alue näyttäisi jääneen laajemman rakentamisen ulkopuolelle ja siellä on saattanut säilyä redutin sisäosaan liittyviä rakenteita ja maakerroksia.

Alue, jossa on nähtävissä maanpäällisiä reduttiin todennäköisesti liittyviä rakenteita (tieura sekä maavallit) tai jossa on mahdollisesti siihen liittyviä nykyisen maanpinnan alaisia linnoitukseen liittyviä kerrostumia, on esitetty kartoissa 1 ja 2. Kyseistä rajausta ehdotetaan kiinteän muinaisjäännösalueen rajaksi, jonka sisäpuolella tehtävien maanmuokkaustöiden tekeminen vaatii alueen tarkempaa arkeologista tutkimusta. Kohde sijaitsee suunnitellun tuulivoimalan nro 2 kohdalla ja mikäli voimala halutaan rakentaa rajauksen sisäpuolel-

le, tulisi paikalla tehdä jatkotutkimuksia. Tuulivoimalan sijoittamisessa muinaisjäännösalueen rajauksen ulkopuolelle ei nähty inventoinnissa estettä.

4. Yhteenveto

Kotkan Hallan alueella tehtiin toukokuussa 2013 kolmen päivän pituinen tarkkuusinventointi, koska TuuliSaimaa Oy suunnittelee paikalle neljän tuulivoimalan rakentamista. Hallassa on sijainnut aiemmin Ruotsinsalmen linnoitukseen kuuluva redutti, patteri sekä kasarmeja, ja vuonna 2012 tehdyn karttaselvityksen sekä maastokäynnin perusteella näytti siltä, että alueella olisi säilynyt vielä osia linnoitteista. Vuoden 2013 inventoinnissa Hallan alueella tapahtuneen teollisuustoiminnan todettiin tuhonneen suurimman osan saaren aiemmista linnoitusvarustuksista. Saaren itäkärjessä sijainneesta redutista näyttäisi säilyneen vain hieman maavallia sekä todennäköisesti myös sitä ympäröinyttä vallihautaa. Vallihautaa on tosin käytetty vielä 1900-luvulla tienpohjana ja sitä on tasattu kivillä. Lisäksi tienpohjan eteläpuolella on kivillä vahvistettu luiska, joka liittyynee myös reduttiin. On mahdollista, että maavallin pohjoispuolen pienellä metsäalueella on säilynyt myös reduttiin liittyviä sisärakenteita, vaikkakin alueella on paikoin täytemaita. Saaren pohjoisosassa sijainneesta patterista ei sen sijaan ole säilynyt enää jälkeäkään. Patteri on sijainnut nykyisen satama-alueen länsiosan kallioalueella, joka on kuorittu täysin paljaaksi. Lisäksi kallioon on tehty kuiluja, jotka on täytetty sementillä. Myös kasarmirakennukset ovat sijainneet satama-alueella. Nykyisin kyseisellä kohdalla on sataman hallirakennuksia ja maa on tasattu, eikä kasarmeista ole säilynyt enää mitään.

Vuoden 2013 inventoinnissa todettiin, että suunniteltujen tuulivoimaloiden 1, 3 ja 4 kohdilla ei ole merkkejä kiinteistä muinaisjäännöksistä, mutta tuulivoimalan 2 kohdalle osuu redutti Hallaan kuuluvia rakenteita. Tämän vuoksi kyseisen tuulimyllyn paikan siirtäminen muinaisjäännösalueen ulkopuolelle olisikin suositeltavaa, jotta muinaisjäännökseen ei tarvitsisi kajota rakennustöiden yhteydessä. Tuulivoimalan paikan uudelleensijoittamiseen olikin varauduttu jo ennen inventoinnin aloittamista ja se tultaisiin sijoittamaan ilmeisesti kohteen pohjoispuolelle. Redutti Hallaan liittyvät rakenteet olivat ainoita tuulivoima-alueella sijaitsevia muinaisjäännökseen liittyviä rakenteita ja kyseistä muinaisjäännöksen aluerajausta on ehdotettu kartoissa 1 ja 2. Saaren muille alueille tuulivoimaloiden sijoittamisessa ei ole arkeologista mielenkiintoa.

Lähteet

Painamattomat lähteet

Kansallisarkisto, Helsinki (KA), Sotilaskartat

Kymenlaakson historialliset kartat (KYHIKA), <http://kartat.kotka.fi/Standard/>

Lagestedt, John 2007. Kotkan ja Pyhtään sotahistorialliset muinaisjäännökset, inventointi 2007. Museoviraston keskusarkisto.

Maunula, Kaija 2012. Kotkan tuulivoimahankkeet. Kotkan Halla ja Kotkamills Oy:n tehdasalue. Maisema- ja kulttuuriselvitys.

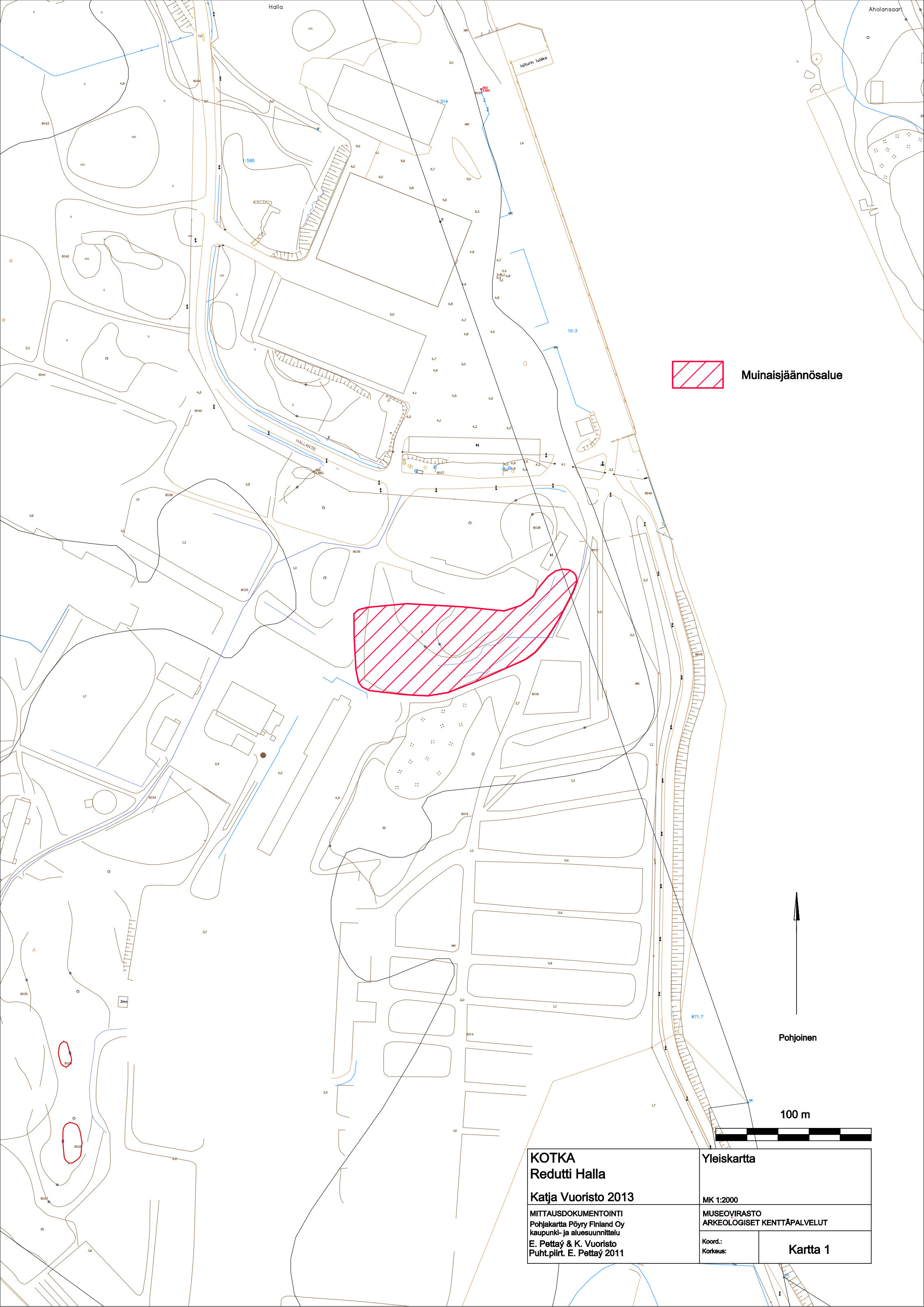
Uotila, Kari 2012. Kotka, Hallan saari. Redutin alustava kenttäinventointi. Muuritutkimus ky.

Painetut lähteet

2011 Kauppi, Ulla-Riitta; Rosén, Helena; Suhonen, V.-P.; Ihatsu, Sanna. Kotkan maa- ja merilinnoitus, Kymenlinna ja Ruotsinsalmi. Suomalaiset linnoitukset 1720-luvulta 1850-luvulle. Suomalaisen Kirjallisuuden Seuran Toimituksia 1318. Toim. V.-P. Suhonen. Saarijärvi.

Kuvaluettelo

Kuvan nro	Aihe	Alue	Kuvaaja	Kuvatyyppi
AKDG3155:1	Tienpohja. Kuvasuunta W-E	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva
AKDG3155:2	Tienpohja ja pohjoisvalli. Kuvasuunta SW-NE	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva
AKDG3155:3	Eteläreunan vallia. Kuvasuunta W-E	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva
AKDG3155:4	Tienpohja ja pohjoisvalli. Kuvasuunta W-E	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva
AKDG3155:5	Muu rakenne. Kuvasuunta S-N	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva
AKDG3155:6	Muu rakenne. Länsipuolen tukipuita. Kuvasuunta W-E	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva
AKDG3155:7	Muu rakenne ja sen poikki menevä metalliputki. Kuvasuunta SW-NE	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva
AKDG3155:8	Tienpohjan/vallien pohjoispääty. Kuvasuunta SW_NE	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva
AKDG3155:9	Tienpohjan keskivaihe, kallioon louhittua osaa. Kuvasuunta NE-SW	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva
AKDG3155:10	Etelävalliin tehty aukko, pohjalla metalliputki. Kuvasuunta N-S	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva
AKDG3155:11	Etelävalliin tehty aukko, pohjalla metalliputki. Kuvasuunta S-N	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva
AKDG3155:12	Tienpohjaa. Kuvasuunta NE-SW	Kotka, Halla	Katja Vuoristo	digitaalikuva

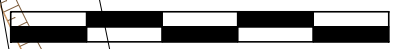


Muinaisjäännösalue

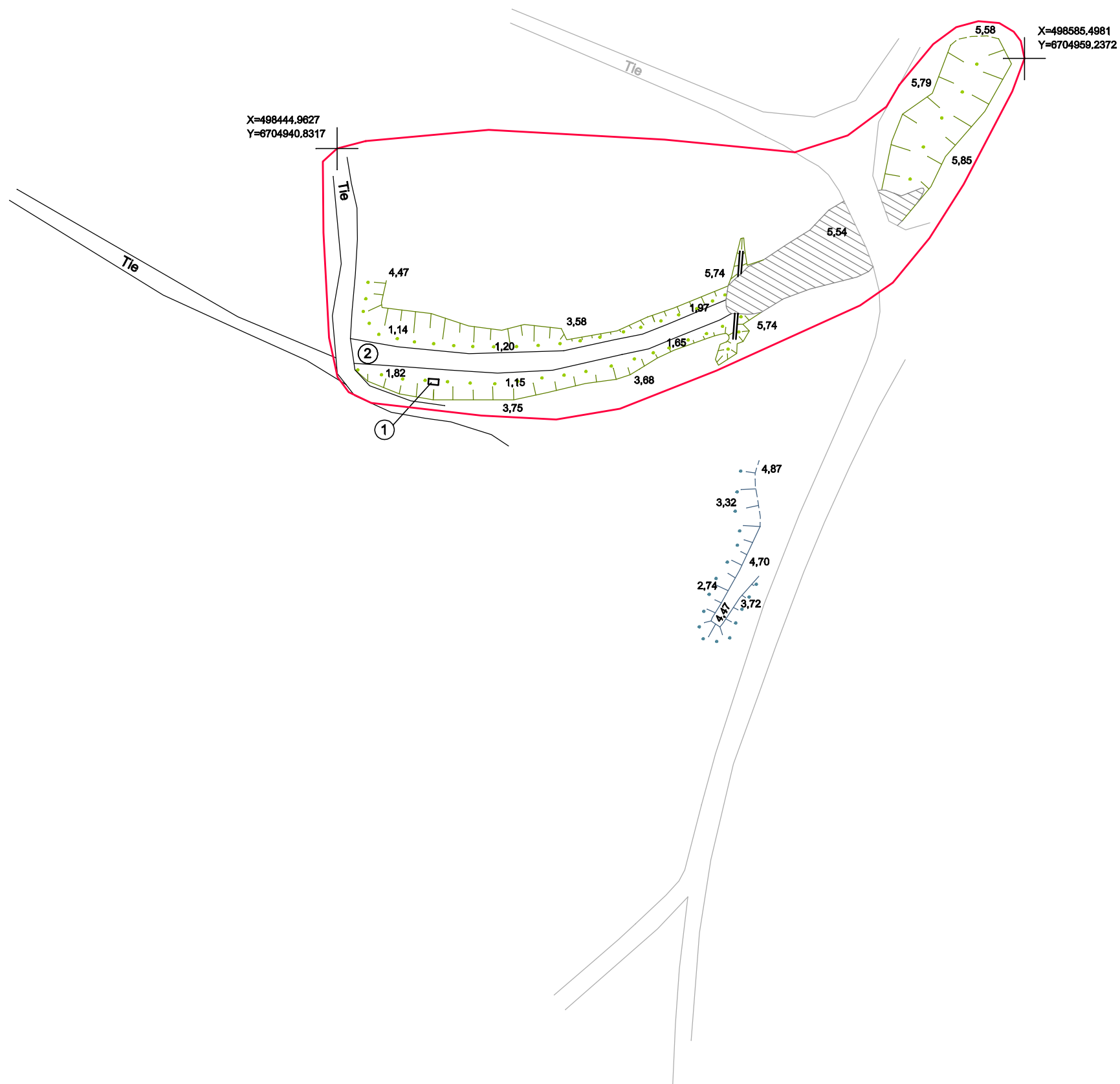


Pohjoinen

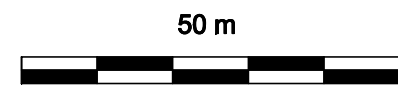
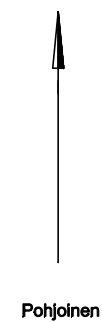
100 m



KOTKA Redutti Halla Katja Vuoristo 2013		Yleiskartta MK 1:2000	
MITTAUSDOKUMENTOINTI Pohjakartta Pöyry Finland Oy kaupunki- ja aluesuunnittelu E. Pettäy & K. Vuoristo Puh.t.pilrt. E. Pettäy 2011		MUSEOVIRASTO ARKEOLOGISET KENTTÄPALVELUT	
		Koord.: Korkeus:	Kartta 1



- ① Betonirakenne
- ② Tienpohja
- Täyttömaa
- Luiskan ylä- ja alareuna (redutti)
- Luiskan ylä- ja alareuna (muu rakenne)
- Putki
- Muinaisjäännösalue
- 3,68 Korkeus (N2000)



KOTKA Redutti Halla Katja Vuoristo 2013	Yleiskartta	
MITTAUSDOKUMENTOINTI	MK 1:1000	
E. Pettäy & K. Vuoristo Puht.pilrt. E. Pettäy 2013	MUSEOVIRASTO ARKEOLOGISET KENTTÄPALVELUT	Kartta 2
	Koord.: EUREF-FIN Korkeus: N2000	