

**Ruovesi  
Kautunvuolteen eteläosan  
viemäröintihankkeen  
rakennusalueen  
muinaisjäännösinventointi  
2012**

**Hannu Poutiainen**



**Kustantaja: Ruoveden kunta**

Sisältö:

<b>Perustiedot</b> .....	<b>2</b>
<b>Inventointi</b> .....	<b>2</b>

### Perustiedot

**Alue:** Ruovesi, Kautunvuolteen eteläosan viemäröintihankkeen alue, suunniteltu viemäri-  
linjaus.

**Tarkoitus:** Tarkistaa onko alueella muinaisjäänöksiä.

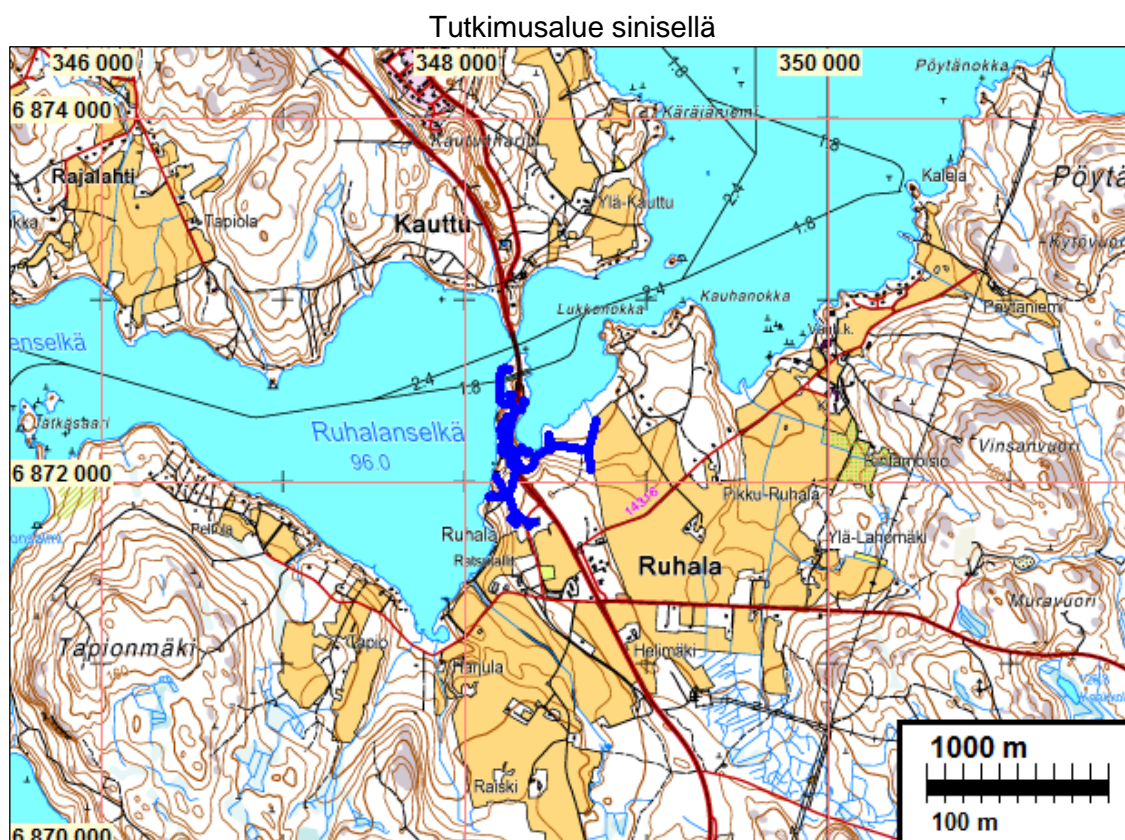
**Työaika:** Kenttätöyt 12.6.2012

**Kustantaja:** Ruoveden kunta.

**Tekijät:** Mikrolitti Oy, Hannu Poutiainen (maastotyö) ja T Jussila valmistelu ja raportin vii-  
meistely.

**Aiemmat tutkim.:** Jussila 2003, inventointi ja kartoitus.

**Tulokset:** Alueelta tunnetaan ennestään Ruhala 2 niminen muinaisjäänös, 1.ms. aikainen  
varustus. Uusia muinaisjäänöksiä ei havaittu. Suunniteltu viemäri linja leikkaa  
taisteluhaudan kahdessa kohtaa jossa hauta tuhoutunut tien teossa.



### Inventointi

Alueelle rakennetaan viemäröinti, paineviemäri putkisto. Ruoveden kunta tilasi viemäröintialu-  
een muinaisjäänös inventoinnin Mikrolitti Oy:ltä. Maastotyö suoritettiin erittäin hyvissä valaistus  
ym. olosuhteissa 12.6.2012. Maastotyön suoritti Hannu Poutiainen.

Alue on harjumaastoa, pääosin hiekkamaaperäistä metsää mutta myös suurelta osin rakennet-  
tua. Alueella sijaitsee Ruovesi Ruhala 2 muinaisjäänös (mjrek 1000006727) joka on laajahko  
taisteluhaudasta ja pesäkkeistä koostuva 1. Maailmansodan aikainen varustus. Kyseinen varus-

tus kartoitettiin v. 2003 (Jussila, Mikroliitti Oy). Tuolloin aluetta tarkasteltiin intensiivisesti myös esihistorian osalta.

Varustus oli nyt jokseenkin ennallaan verrattuna v. 2003 havaintoihin. Suunniteltu viemäri linja tarkastettiin pintapuolisesti - alue oli jo kattavasti katsottu v. 2003. Mitään uusia havaintoja ei saatu esiin. Uusi viemäri kulkee kahdessa kohden taisteluhaudan poikki, nykyisen tielinjan kohdalla tai vieressä, jossa taisteluhauta on jo tuhoutunut. Viemäriin kaivaminen ei tule kajoamaan taisteluhaudan jäänteisiin mikäli se kaivetaan niiden kohdalla kyseisten teiden kohdalle.

Vanha, nykyistä edeltävä Orivesi/Messukylä - Ruovesi tielinja kulkee Kautunvuolteen kanavan eteläpuolella nykyisen kt.66:n kohdalla. Kanavasta n. 600 m etelään, harjun rinteeseen yläosassa vanha tielinja erkanee nykyisestä etelään kohden Ruhalan taloa. Kt.66:n ja Ruhalan talon välillä vanha tie on hylätty mutta edelleen maastossa selkeästi näkyvänä tieurana. Ruhalasta etelään vanhat tie on edelleen käytössä tilustienä. Viemäriin runkolinja päättyy Ruhalan kohdalla vanhaan tielinjaan, mutta taloliittymät tulevat alittamaan sen. Kyseinen vanha Orivesi-Uusikaarlepy tielinja on katsottu valtakunnallisesti merkittäväksi tielinjaksi. Se on kunnostettu tieksi 1600-luvun lopulla (Kalle Luoto 2011, Pirkanmaan historiallisesti merkittävät tiet. Pirkanmaan maakuntamuseo. Kohde nro 4)

Alueen pohjoisosassa, niemen alueella viemäri kulkee nykyisen kantatien laitaa, rakennettujen tonttien reunamilla. Alueella ei havaittu mitään merkkejä muinaisjäännöksistä tai muista mainittavista jäänteistä. Kautun kanavan rakenteet viemäriin kiertää niiden länsipuolitse.

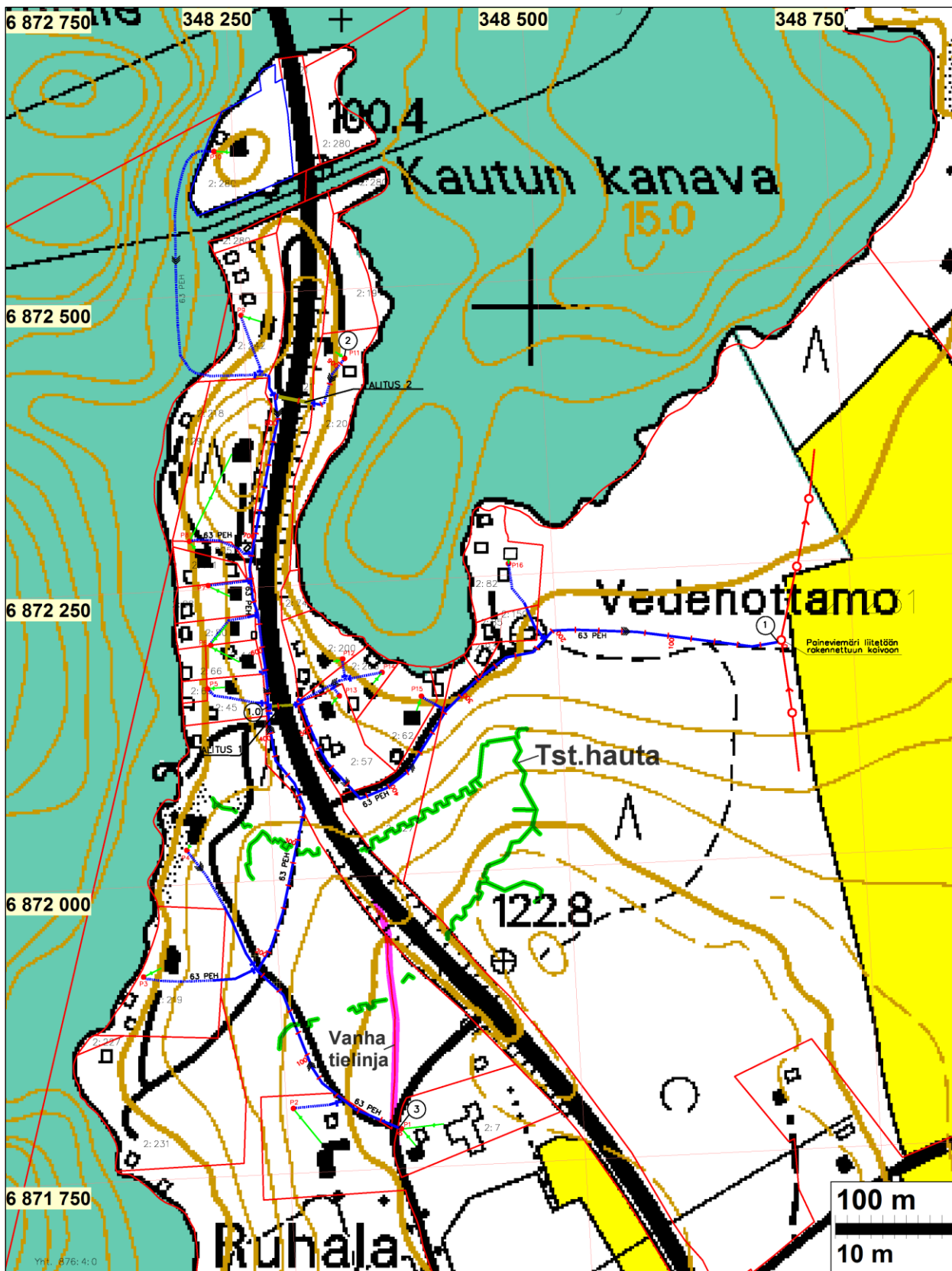
Jos viemärikaivanto voidaan taisteluhaudan kohdalla sijoittaa nykyisten tieurien kohdalle, ei viemärikaivanto tule kajoamaan muinaisjäännökseen. Eteläpäässä kiinteistöliittymät tulevat alittamaan vanhan tielinjan sen edelleen käytössä olevan osan kohdalla, jossa tuskin on mitään arkeologisesti lähdearvoltaan merkittäviä tai mainittavia rakenteita vanhasta tiestä. Käytöstä poistunutta vanhan tielinjan osaa Ruhalan ja kt.66:n välillä olisi pidettävä muinaisjäännöksenä.

22.7.2012

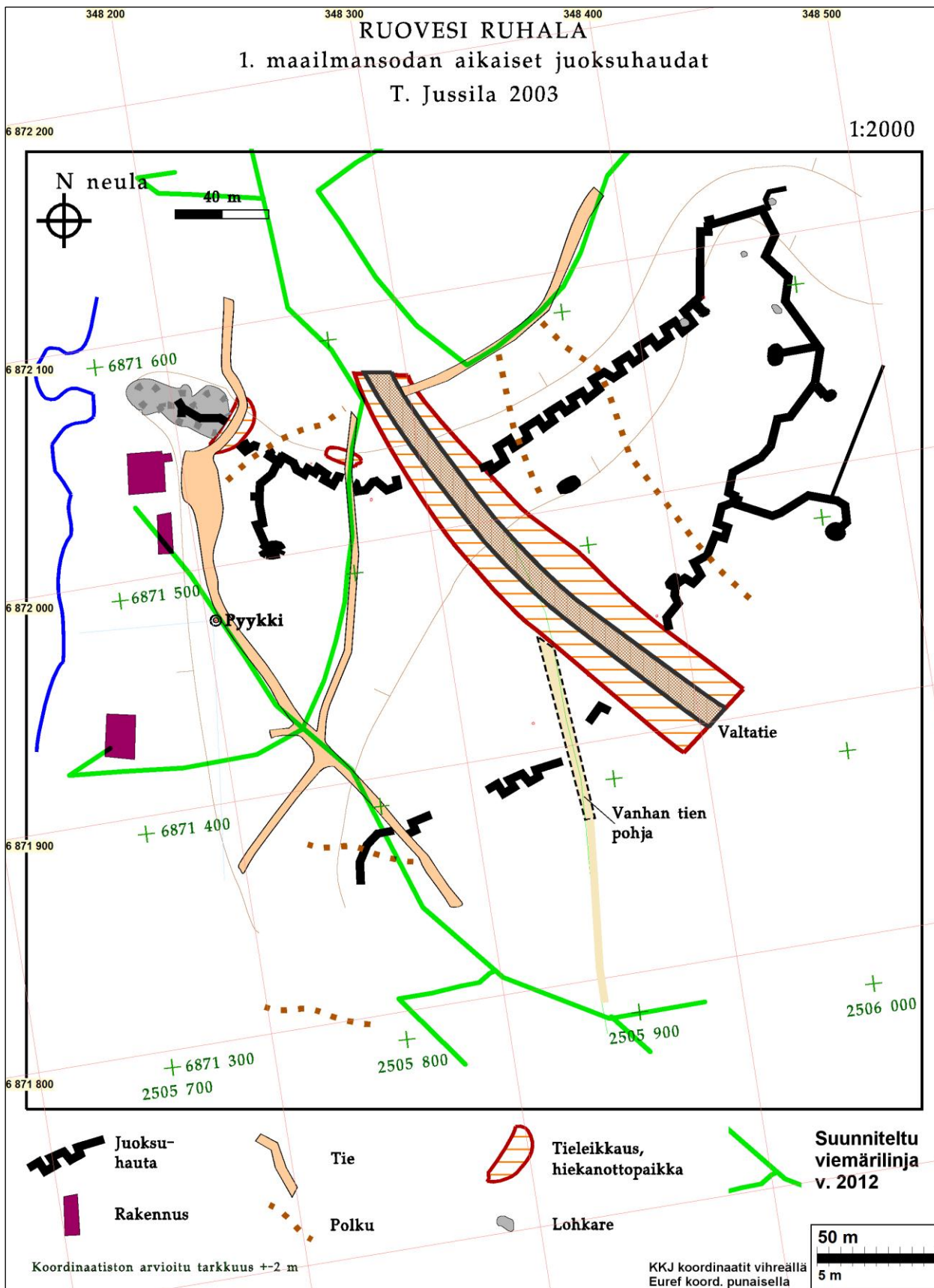
Timo Jussila



Ote Ruoveden n. pitäjänkartasta 1800-l loppupuoliskolta, Kautun kanavan ja Ruhalan välinen alue.



Ote viemärin suunnitelmakartasta. Uusi viemärlinja sinisellä. Varustukset vihreällä. Vanha tielinja sinipunaisella.



V. 2003 laadittu kartta Ruhala 2 varustuksesta. Pääle piirretty suunniteltu viemäri-  
linja sekä ETRS-TM35FIN (Euref) koordinaatisto.

