

**Liikennevirasto**  
Meriväyläyksikkö,  
Helsingin toimipiste

## **Porvoo-Tolkkinen väylän läjitysalueen viistokaikuluo- taus**

### **Työselostus**

6.5.2015

PORVOO



6.5.2015

Sisällysluettelo

1	Johdanto .....	1
2	Kalusto ja koordinaatisto .....	1
3	Sääolosuhteet.....	1
4	Luotaustutkimus .....	1
5	Johtopäätökset ja raportointi .....	2

**Liitteet**

Liite 1: Luotaukarta CT409 Luotaukarta.pdf pvm 6.5.2015

Sähköiset liitteet:

Ajolinjat XTF-formaatissa

Ajolinjoista muodostetut sonogrammit (tif)

Ajolinjoista muodostetut georeferoidut mosaiikit (tif)

6.5.2015

## Tolkkinen-Porvoo väylän läjitysalueen viistokaikuluotaus

### 1 Johdanto

Oy Civil Tech Ab on suorittanut viistokaikuluotauksen Tolkkinen-Porvoo väylän suunnitellulla läjitysalueella. Suoritettu viistokaikuluotaus liittyy läjitysalueen vedenalaiseen inventointiin. Viistokaikuluotaus suoritettiin 29.4.2015. Luotauksen suorittivat Oy Civil Tech Ab:ltä kartoittajat Mika Koskinen ja Jarkko Suominen. Lisäksi mukana oli Meriarkeologi (FM) Rami Kokko Ark-Sukellus Oy:stä.

### 2 Kalusto ja koordinaatisto

#### Taulukko 1/Käytetty laitteisto ja koordinaatisto

Kalusto/koordinaatisto	Malli
Viistokaikuluotain	DSME E&R Sonar Beam S-150PHDi
Paikannus	Crescent VS110-vastaanotin. Differentiaalikorjaus vastaanotettiin Porkkalan referenssiasemalta (ID 400/600).
Äänennopeusmittari	Valeport miniSVS
Mittausvene	Finnstar 620 C mod. "Profiler"
Mittausjärjestelmä	Meridatan MDCS
Jälkikäsitteilyohjelma	Meridatan MDPS v433
Koordinaatisto	Kartastokoordinaattijärjestelmä kaista 3, KKJ3

### 3 Sääolosuhteet

Luotauspäivä oli tuulinen. Tuulensuunta oli koillinen, tuulen voimakkuus vaihteli 8 – 10 m/s. Aallonkorkeus oli luotausten aikana n. 20 cm – 50 cm.

### 4 Luotaustutkimus

Läjitysalueelle ajettiin kaksi luotauslinjaa. Luotauksessa käytettiin 400 kHz taajuutta. Viistokaikuluotaimen kaapelin pituus oli 22 m. Merenpohjan syvyys oli alueella n. 30 m.

Suunnitellulla läjitysalueella ei havaittu normaalista merenpohjasta erottuvia kohteita. Läjitysalueen länsipuolella erottuu pohjasta L-mallinen kohde. Kohde näkyy luotauskartassa ja ajolinjan 54291102 tiedostoissa.

6.5.2015

---

## 5 Johtopäätökset ja raportointi

Suunnitellulla läjitysalueella ei havaittu raportoitavia kohteita.

Luotauksesta tulostettiin luotaukset pdf-muodossa. Lisäksi luotauksesta muodostettiin georeferoidut mosaiikit, sonogrammit ja ajotiedostot XTF-muodossa. Kaikki tulokset toimitettiin Meriarkeologille vedenalaisen inventoinnin raportointia varten.

**Oy Civil Tech Ab**



Antti Saarikoski  
suunnittelupäällikkö, ins. (AMK)